

使命在肩,踔厉笃行,港城融合,共向未来!在青岛加快转型升级、促进城市更新的进程中,山东港口青岛港以行动融入其中。

“泊位自投产以来,累计完成靠泊104艘次,累计完成件杂货吞吐量67.7万吨。8月1日13时,满载货物的‘力诚3’轮从山东港口董家口港区北三突堤5#泊位出发,驶向大海。”山东港口青岛港董家口分公司操作部副部长翟景春说。

山东港口董家口港区北三突堤5#-6#泊位是近期刚刚投产的一项重点工程项目,为山东港口青岛港新增年通过能力650万吨。此外,十几项董家口港区在建项目,将为充分发挥港口枢纽作用、促进地方区域经济发展注入更加澎湃的动能。

这是港口融入城市发展的“冰山一角”。自山东港口成立以来,立足更大发展平台,山东港口青岛港扎实开展“三个满意、三个更加”服务理念,以更加亮眼的成绩,全力当好城市发展“金牌合伙人”。

三年改革发展,三年跨越升级,三年港城共荣。山东港口青岛港汲取创新+实干的城市精神,以开放的视野、务实的举措、奋斗的脚步,奔腾于高质量发展的时代浪潮之中,全力推进港产城融合发展,助力青岛更新发展,共同迎接这座城市的美好未来。

枢纽海港提速高水平对外开放

6月18日,在山东港口青岛港大港公司二号码头13泊位,“东辰青岛号”启航,驶向日本大阪南港,标志着中国·青岛·大港-日本·大阪·南港中日海上“黄金大通道”正式开通,并同步举行了中日海上“黄金大通道”战略企业签约。

这是中国北方与日本之间打造的第一条RCEP快捷物流通道,是把握RCEP生效落地新机遇、持续扩大中日航线布局优势,保障东北亚产业链供应链稳定的有力举措。

港口作为基础性、枢纽性设施,对于促进经济平稳健康发展肩负重要责任。2020年新冠疫情发生,对世界经济带来极大冲击,面对全球贸易投资低迷等不利影响,山东港口青岛港以其突出的枢纽港地位为青岛经济平稳健康发展提供助力,推动青岛更高水平对外开放。

三年来,山东港口青岛港立足一体化发展平台,充分释放“一带一路”双节点、黄河流域出海口等战略位置优势,坚持“东西双

向互济、陆海内外联动”发展路径,聚力打造东北亚国际航运枢纽中心。

一体化改革发展为青岛港进一步赋能,山东港口成立以来,逐渐形成“以青岛港为龙头,日照港、烟台港为两翼,渤海湾港为延展,各板块集团为支撑,众多内陆港为依托”的一体化协同发展格局,特别在集装箱发展领域,形成“以青岛港为枢纽港,日照港、烟台港、渤海湾港围绕各自区域腹地形成海上支线布局”的干支联动、协同发展的良好局面。

山东港口对于“龙头”青岛港的支持,还在于实实在在的“真招实措”。2020年,山东港口出台支持集装箱突破发展的两个办法,当年青岛港即实现新增外贸航线14条。2021年,山东港口又发布了提升港口服务质效、助力口岸营商环境优化16项措施,积极推介省稳定外资外贸航线补贴政策,吸引船公司增加航线,助推青岛港全年新增航线达到24条,创历史新高。山东港口一体化改革

以来,山东港口青岛港累计新增航线已超过50条,致远航运、中远海运等美西电商快线相继落地。

伴随着航线密集开通,腹地内各类企业原料及产品运输通道进一步畅通,促进产业复工复产、有力推动地区经济快速发展。6月25日,“奋斗正青春,创新向未来——2021青岛年度经济成就发布仪式”在青岛广播电视台举行。山东港口青岛港获评“2021青岛年度最具影响力企业”,位列2021青岛企业100强净利润30强企业第3位、青岛企业综合100强第9位、青岛服务业企业收入50强第11位。“山东港口青岛港吞吐量创新高,全力建设东北亚国际航运枢纽中心”入选2021十大青岛年度经济事件之一,彰显了城市对于港口发展的肯定。

2021年山东港口青岛港完成货物吞吐量6.57亿吨,较一体化改革之前增长16.4%;集装箱完成2482万标准箱,较一体化改革之前增长23.7%。

港城共荣,共绘未来

山东港口青岛港当好城市发展“金牌合伙人”



协同海港点燃城市活力

夏日的青岛,雨雾朦胧,高度达204米的山东港口大厦耸立,成为青岛市的又一处新地标。这是青岛国际邮轮港区首个建成投入的重点项目。

承载城市百年发展记忆的山东港口青岛港大港港区,如今正在加快转型升级,从逐渐落成的重点项目,到重点货种的结构调整,这里正以其不断焕发的崭新面貌融入青岛老城区改造的步伐中。

港口对于城市发展的重要性不仅仅在于疏运的畅通、物流的保障,作为供应链、产业链的重要环节,作为生产要素集聚平台,青岛港在青岛加快国际航空贸易金融创新中心建设的进程中,发挥重要作用。山东港口青岛港贯彻落实山东港口部署要求,积极发挥港口资源集聚优势,与物流集团、贸易集团、港湾建设集团等板块公司深度融合,充分发挥大码头、大堆场优势,搭建要素集聚平台,以新项目、新业态、新投资等,推动城市更高质量发展。

以项目建设激活区域经济。2020年2月24日,总投资210亿元的山东省港口集团2020年首批重点建设项目在山东港口青岛港、日照港、烟台港、渤海湾港集

中开工;2021年3月2日,总投资141亿元的山东省港口集团青岛港产城融合项目集中开工;2022年2月23日,山东省港口集团产城融合发展(青岛)建成项目投产暨新项目开工仪式在青岛港董家口港区举行,涉及建成投产及拟新开工项目共27项,总投资达298亿元。

一个个项目落地,带来发展澎湃动能。作为山东港口一次性规划路域面积最大、泊位最多的综合性港区,山东港口青岛港董家口港区既承接大港港区、前湾港区部分功能、货种转移的战略谋划,也承载着对接青岛市经济布局的重要功能。

在山东港口成立的三年中,乘着山东省新旧动能转换、山东港口一体化改革发展的东风,青岛港董家口港区迈入发展的“快车道”——董家口港区口岸正式对外开放启用,西海岸新区迈入国内为数不多的“双港口口岸”城市行列;董家口港区原油码头二期30万吨级泊位等重点项目投产;石油商业储备库工程(二、三期)、振华石油原油库工程等重点项目建设……

一个个项目落地,传递着港口融入

青岛、深耕青岛、服务青岛的责任与使命。据统计,青岛港三年来累计完成工程投资251.5亿元,建成董家口原油码头二期、液体化工码头等12个泊位、44个油罐、158公里管线、26个粮食筒仓,新增年通过能力4316万吨、130万标准箱,原油仓储能力296万立方米,原油管输能力1600万吨/年,粮食存储能力26万立方米。

以不断增强的码头能力为基础,坚持“链式思维”,港口“虹吸效应”更加凸显,球团项目等临港产业加快落地,带动周边区域快速发展。此外,山东港口对新兴业务的大力支持对青岛港拓展新业态,促进贸易、金融等资源集聚带来利好。

2020年6月,青岛港联合山东自贸试验区青岛片区、黄岛海关成立区关港联合研究中心,抢抓山东自贸试验区、上合示范区等政策叠加赋能机遇,推动保税原油混兑、期货原油交割业务落地,加快由门户港向枢纽港、由物流港向贸易港转变。三年来,青岛港外贸原油国际中转、保税原油出口、船供油期货交割等新业态、新业态竞相涌现,助力建设现代活力时尚的国际大都市。

绿色港口助力生态之城

蓝天白云,青山绿水,鸟语花香,在胶州湾畔蜿蜒的海岸线上,一座百年大港被满目的绿色环抱,于宁静中诉说着繁华,焕发着生机。

一直以来,青岛市深入贯彻落实习近平生态文明思想,持续深化国家低碳城市试点建设,着力打造绿色低碳典范城市,为黄河流域生态保护和高质量发展增添动力。始终将绿色视为高质量发展鲜明底色的山东港口青岛港,深植“绿水青山就是金山银山”的理念,贯彻落实山东港口有关部署要求,把生态保护放在港口战略发展布局优先位置。

顶层设计、系统规划是关键。山东港口青岛港制定“智慧绿色港口”“双碳港口”建设方案及三年行动计划等规范性文件,明确绿色低碳港口建设路径,提炼重点攻坚任务,细化具体工作内容,让绿色低碳港口建设有章可循。

港口作为能源消耗大户,新能源应用无疑是打造绿色低碳港口的重要一环。“氢港建设”为青岛“氢进万家”项目增添一抹亮色。

自2019年起,山东港口青岛港便启动了氢能集卡、轨道吊研究工作,在国内率先实现氢能集卡实景测试,全球首创氢能自动化轨道吊。2021年,承接“氢进万家”项目课题,开展氢能港口关键技术集成及示范研究工作,在山东港口强力推进下,目前完成全国首座港口加氢站建设,集装箱公司引进3台氢能集卡进行测试,按照计划将于2022年引进20辆氢能集卡开展示范应用。

风能、太阳能的推广应用成效显著、应用项目遍地开花,助力青岛港打造碳中和先行示范区。自动化码头以纯电动作业模式为基础,将氢能、空轨等前沿技术融入港口生产,打造山东港口首个风电一体化示范项目,一期完成桥吊机房、建筑物、车棚等部位光伏改造约3600平方米,建设2座120kW小型风机,年发电量约90万kWh;二期项目已全面启动,计划建设光伏5300平方米,研究港区布设大型风机。

瞄准国家“碳达峰”“碳中和”政策导向,山东港口青岛港港区能源结构体系不断优化,清洁能源应用步伐进一步提速,如今,走在港口,从生产到生活,处处是清洁能源的“身影”——岸电泊位覆盖率达到100%;停车场充电桩为港区电动机械、汽车提供充电支持,国内首创桥吊机房光伏改造并全港区推广,仓库、建筑物、设备设施顶部光伏改造加快推进,140余台轮胎吊、吊车完成“油改电”……

无处不在的“低碳行动”,让港区洁净、美丽,在从“源头”入手,减少碳排放的同时,青岛港还持续深入打好污染防治攻坚战,持续增加清扫车、洒水车、雾炮等环保设施数量;威海港煤仓建设投用,完成散货作业区域含尘污水处置系统建设;前港公司生活污水处理厂完成升级改造,污水处置更加合规;散货堆场实现自动喷淋全覆盖,创新应用结壳剂进行货垛抑尘;油品装卸VOCs管控进一步加强,装车线、新建装船码头配备油气回收,已建装船码头油气回收设施建设全面启动。

环保基础管理更加扎实,大气污染防治更加精准,燃油设备管控更加精细,一场“绿色”装卸接力赛在悄无声息中展开。

近年来,山东港口青岛港先后荣获国家环境友好企业、全国首批“绿色港口”等荣誉称号,下属公司中QQCTN、QDOT荣获“亚太绿色港口”称号,QQCTU、QQCT荣获“四星级中国绿色港口”称号,港口绿色发展能力不断增强。

港因城生,城以港兴。作为山东港口发展的“龙头”,山东港口青岛港必当当好港口与城市发展的“联络人”,持续创新开拓,踔厉奋发,笃行不怠,在迈向世界一流海洋港口的征途上积极作为,不断增强对城市发展的拉动效应,推动港城联动融合发展迈上更高台阶。

本报记者

创新海港贡献智慧样板

累计建成92套5G基站,应用港口大型设备远程控制、智能理货、海上信号覆盖等10大场景,港口信息网络全面进入5G时代。

综合运用地理信息、物联网、数字孪生、大数据分析等技术,率先在全国沿海港口实现“电子海图、港区测绘图、路网图、遥感影像图”“四图合一”,实现全港区各生产要素的数字化,建成港口生产调度与安全管控“一张图”;

打造“云港通”口岸智能化生态服务平台,成为连接港口、航运、物流、客户的绿色纽带,实现口岸单证电子化、通关物流线上化……

走进山东港口青岛港,时时处处彰显着智慧与科技的力量。

近年来,青岛不断加强统筹规划引导,加快重点领域攻坚,把数字化转型作为引领城市发展的战略性、全局性、系统性工程,新型智慧城市建设驶入快车道。相继成为国家智慧城市技术和标准试点城市、首批国家信息惠民试点城市、中国“互联网+智慧城市”、中国领军智慧城市等,城市数字化发展水平走在全国前列。

风起云涌的智慧港口建设背景之下,山东港口将“智慧绿色港口”建设定位为“五个国际领先”之首,这与城市的发展愿景相契合。山东港口青岛港坚持创新驱动,立足山东港口这一全国首个交通强国“智慧港口建设试点单位”广阔平台,发挥

“连钢创新团队”人才优势,依托全球领先、亚洲首个真正意义上的全自动化集装箱码头,深化与华为等高科技头部企业深度合作,持续拓展智慧应用场景,为青岛智慧城市建设持续贡献“中国方案”“港口样板”。

山东港口青岛港自动化码头,无疑是智慧港口建设的一张靓丽名片。6月28日,在“德翔许明”轮作业中,自动化码头桥吊平均单机作业效率达到了60.18自然箱/小时,桥吊最高单机作业效率达到67.76自然箱/小时,效率一举提升142%,第九次刷新自动化码头装卸效率世界纪录。如此亮眼的业绩,正是三年来码头持续创新、优化升级的集中展现,从实现“五项突破”“十大创新”,研发“一键锚定”自动防风技术、自动导引车(AGV)循环充电技术,解决多项世界难题,到建成全球首个“氢+5G”智能绿色码头,再到自主研发的集装箱码头智能指挥控制系统。这座码头正以事争一流、追求卓越、不断超越自我的精神持续领跑,带给人们惊喜。

不止世界瞩目的自动化码头,在山东港口的强力推进下,智慧港口建设新成果在这片创新的沃土层出不穷。以“自动化码头”为原点,创新智慧在传统码头、在青岛口岸,在整体疏运系统不断延展。

打通“海铁联运最后一公里”,建成全球首创、国内首条智能空中轨道集疏运系统,实现了空轨技术与港口业务的有机融合,打通了集装箱运输港、船、站、场间的

“最后一公里”,全程采用电力驱动,每自然箱较传统集卡运输模式降低能耗50%,构建起更加安全、高效、环保、经济的立体智慧绿色港口集疏运新模式新样板,实现了港区交通由单一平面向立体互联的突破升级。

在传统码头领域,自动化建设亮点纷呈。在山东港口青岛港前港公司矿石码头,阳光明媚、海风阵阵,蓝天白云与橙红机械、红色矿石相映成趣,卸船机隆隆作响,奏响一曲畅快淋漓的生产乐章。

这里有“伟丽创新团队”自主改造完成的全国首个全系统(涵盖智慧调度、智慧库场、智慧设备、智慧皮带流程)干散货智慧码头,装卸效率全面超越人工,专业干散货设备自动化率达到55%,打造了全流程自动化作业示范标杆。

此外,传统集装箱码头积极开展桥吊、轨道吊等设备远程自动化升级改造,集装箱设备自动化率达到41%,打造了国内最大规模轨道吊自动化改造示范应用;件杂货码头研发系列自动悬挂钩工属具创新成果,启动纸浆作业全流程自动化建设,持续引领件杂货码头创新发展。

以智慧码头助力智慧港航,港口与口岸部门深度融合,通过口岸监管资源和港口生产资源的融合共享,打造智慧阳光查验平台,创新跨区全时查验、“先期机检,船边直提”、水水转关智能业务模式,助推优化口岸营商环境,促进跨境贸易便利化。