

财经观察

“头雁”引领半岛群 “带飞”胶东一体化

青岛财经日报/青岛财经网记者 于倩

昨日上午,随着山东航空执飞的SC4651航班、东方航空执飞的MU9980航班、青岛航空执飞的QW9865航班顺利起航,青岛胶东国际机场正式开航投运。

七年前,承载着青岛更大发展格局梦想的胶东国际机场破土,七年后,其作为山东唯一一座4F级机场正式亮相。作为机场等级中最高的一种,4F级机场是代表可以起降各种大型飞机,目前在内地也仅仅十余座,可以说4F级机场当之无愧是一个城市开放与国际化的名片。

国际机场协会将机场喻为“国家和地区经济增长的引擎”,在过去的七年当中,北京大兴国际机场、成都天府国际机场都为我们诠释了机场与区域协同发展的生动案例。

时移势易,在加快构建以国内大循环为主,国内国际双循环相互促进的新发展格局中,在区域发展进位争先的新态势中,“世界一流、国内领先”的胶东国际机场之于青岛、之于胶东,既是一个通达四海的区域交通枢纽,更是驱动胶东城市群快速崛起动力源与引擎。

交通枢纽 焕新城市发展能级

在青岛市委党校管理学教研部副主任、青岛市委一带一路研究中心秘书长李光全看来,青岛要打造成开放、现代、活力、时尚的国际化大都市,需要突破以往旅游城市的“刻板印象”。

作为胶东经济圈一体化的龙头,青岛需要有更大的格局和站位,跃向高端,迈向一流。青岛拥有独特的区位优势,处于关键的战略“十字”中心位置:向东是日韩,向西是“一带一路”、沿黄走廊,向南是长三角,向北是京津冀、东三省,东西双向互济、陆海内外联动的地理区位优势突出。可以说,青岛既是内外双循环的“双节点”,又是国内东西南北大循环的“双节点”,面临开放发展新的重大机遇。

天时地利,在新发展格局下,航空与机场成为撬动青岛城市能级跃升的重要支点。

根据2018年国家发改委、交通运输部印发的《国家物流枢纽布局和建设规划》,青岛被赋予了港口型、空港口型、生产服务型、商贸服务型四种身份。今年2月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,又赋予了青岛加快建设国际性综合交通枢纽城市的重任。7月19日对外公布的《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》提出,打造以枢纽机场为骨干的现代化机场群,支持青岛机场

打造国际枢纽机场,以青岛机场为引领,打造“平安、绿色、智慧、人文”四型机场。青岛用胶东国际机场的正式运营交出了第一份成绩单。

李光全认为,对于青岛来说,流亭机场现有规模与国际大都市蒸蒸日上的开放发展大势已经很难匹配。胶东国际机场投运后,青岛的航空通达度将得到全面提升,这将为青岛建设开放、现代、活力、时尚的国际大都市提供强有力的航线网络支撑,有利于提升城市功能品质,更好承载上合示范区、山东自贸试验区青岛片区、黄河流域生态保护和高质量发展等重大国家战略,对于打造“一带一路”国际合作新平台,建设国际性综合交通枢纽城市,发挥新发展格局中的“双节点”价值意义重大。

与4E级的流亭机场相比,4F级的胶东国际机场航站楼和飞行区规模扩大了4倍多,在功能和“硬件”设施上实现了迭代升级:流亭机场仅有1条3400米长的跑道,胶东国际机场有2条3600米长的独立运行平行远距跑道;流亭机场机位70个,胶东国际机场机位总数184个,近机位76组,为目前国内同体量机场最多。

产业引擎 重塑国际化发展格局

“青岛必须要依托航空运输网络的构建,利用其高附加价值、高技术含量和高时效性的

优势,涵盖旅游、物流、周边区域建设等层面,从交通的角度大幅拉动城市经济发展。”李光全告诉记者。

根据国际民航组织的统计数据,每100万旅客可以为区域创造1.3亿美元的收益,每新增一个航班将增加750个工作岗位。以纽约地区为例,当地50%的GDP和25%的就业都与航空运输有关。而按照设计规划,到2025年,胶东国际机场旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨。到2045年,旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量100万吨的设计规划,据此测算,未来胶东国际机场将成为推动区域经济发展的重要引擎。

航空物流产业是建立健全国家现代流通体系、稳定供应链、发挥机场动力引擎作用的重要途径。

青岛市“十四五”规划提出,提升胶东国际机场国际枢纽功能,完善集疏运体系,加密开发洲际直航客货运航线。争取国际航空客运政策,为主要客源国提供更为便捷的联程中转、过境免签和落地签服务。引进基地航空公司和国际知名航空物流公司,建设国际航空邮件集疏分拨中心,打造全国重要的国际快递中转口岸。

从现有条件看,2019年,青岛共开通国际(地区)航线37条,与北美洲、欧洲、大洋洲以及东亚、东南亚、西亚实现直航,国际旅客吞吐量达到4187万人次,位列全国第8位。与北上广深等前排城市相比,要在城市竞争中进位,青岛需要一条更宽阔的国际“新通道”和一个更大的机场来承载开放大势,重塑国际化发展格局。

据了解,胶东国际机场开设国内航点约130个,空中快线通达“京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝”城市群核心城市和中西部、东北部地区重要航空枢纽城市,支线航空运营网络覆盖三、四线城市。国际及地区航点连通日韩、欧美澳、东南亚、南亚、中东及港澳台地区约50个重点城市。

开放平台 提升城市群竞争力

“从山东省发展来看,胶东国际机场不仅仅局

限于是青岛的机场,在内部为胶州、西海岸、平度等城区带来了文旅、商业、人气以及产业集聚机遇的同时,向外,也为以潍坊高密为代表的胶东城市带来巨大的临空经济增量。”李光全说。

而随着胶东国际机场的启用,以其为龙头,与周边的烟台机场、潍坊机场、威海机场等半岛城市的机场组成了“半岛机场群”。

中国民航大学航空运输经济研究所所长李晚津曾指出,世界级城市群民航发展的一个特点,就是“机场群”支撑“城市群”,部分地区由于经济活跃、高收入人群较多,对航空运输的需求十分旺盛,但受限于机场最佳经济规模限制,建设了多个机场。

未来在“半岛机场群”的支撑和驱动下,做强临空经济,推进融合步伐,胶东一体化的进程将按下快进键。纵观全球知名的航空枢纽城市,无不依托机场带来的物流吸引临空偏好型产业,并以此带动人流、资金流、信息流汇聚,带动城市能效升级。比如,孟菲斯国际机场是位于美国田纳西州孟菲斯的国际机场,为世界最大货运机场。该机场依托联邦快递发展航空物流,融合了科研、加工及制造、商务等产业增值链;韩国仁川国际机场周边在发展航空物流的基础上,重点开发休闲、旅游产业,建设成“航空港、海港、信息港、商业港、休闲港”五港于一体的经济发展港。

胶东国际机场投运后,青岛市将成为内联全国、外接全球的世界级中转枢纽和国际门户。青岛将全面突破流亭机场跑道、航线、空域等发展瓶颈,与仁川、大阪、北京、上海等国际城市站在同一起跑线上,充分发挥东北亚几何中心的优势,打造面向日韩的1小时快线,凭借山东半岛强大的腹地经济实力,重新塑造东北亚航空版图。

未来已来,李光全表示,胶东国际机场将进一步促进青岛在东北航线网络布局中“四梁八柱”的强柱作用,助力发挥“一带一路”、上合示范区、自贸试验区等战略叠加优势,不断提升中日韩(青岛)国际经济合作区层级,为国家在东北亚和亚太区域合作中突出青岛价值。

科技实力再提升! 海尔中央空调为新机场送“新风”

青岛财经日报/青岛财经网 记者 尹为鉴 实习生 干欣欣

机空调方案,可以根据人流量调节中央空调输出冷量的大小,在制热季可实现最高节能50%。而且,该解决方案可适应-30℃-60℃的环境,确保全年稳定运行。

同时,高标准要求下,也带给了旅客们不一样的舒适体验。和其他机场不同的是,青岛胶东国际机场创新性地应用了双冷源温湿分控空调系统,实现了在对大空间的加温、降温过程中,兼顾湿度调节,很好地解决了沿海地区的温湿平衡难题,为乘客提供更加舒适的环境。同时,也避免了传统空调“除湿必降温、忽冷忽热”的设计弊端,节能性上也有了提升。

保障了旅客的舒适性,青岛国际机场在智慧节能管理上同样表现出众。新机场航站楼面积47.8万平方米,空调能耗巨大。机场能源中心采用了磁悬浮中央空调方案,在保证少噪音量的同时,实现了50%节能、0摩擦无油运转,极大降低了机场的运营成本。而且,机组运行中各项专业数据,能耗监

测等智能化设置都能显示在云服务大屏上,降低了机房管理的难度。同时,高效机房场景方案的一键开关机、各品牌机组之间自适应等功能,也为机场整体的智慧管理提供了技术支撑。

据悉,除了旅客能走过的航站楼、廊桥等区域,海尔中央空调在新机场集团办公楼、海关楼、公安楼、边防楼、协勤特勤楼、检验检疫楼、派出所、动力维修车间、综合物资仓库、ITC、GTC等场景中均有应用,打造了智慧机场全场景定制解决方案。

转场当天,作为全球首个场景品牌,三翼鸟同时落户青岛国际机场。而作为三翼鸟空气场景方案中的一部分,海尔中央空调以磁悬浮中央空调为基础,加大布局场景生态,目前已在轨道交通、数据中心、商业地产等行业均得到了广泛应用,开启了场景化新赛道。同时,海尔智家高端化、全球化布局已进入全面收获期。在《财富》500强榜单中,海尔智家再次上榜,排名再升30名。

青岛农商银行胶州胶东国际机场支行盛大开业



青岛财经日报/青岛财经网记者 李青

本报讯 昨日,伴随青岛胶州胶东国际机场的正式转场运营,青岛农商银行胶州胶东国际机场支行盛大开业。青岛农商银行胶州胶东国际机场支行位于青岛胶东国际机场航站楼L1层,临近4号出站口,是青岛胶东国际机场内唯一入驻银行网点。该网点秉承“青岛之门,农商印象”的设计理念,以科技金融为依托,以场景金融为核心,力争打造机场供应链合作主办银行、旅行服务体验银行、科技金融智慧银行,全面展示青岛农商银行新风貌。

青岛农商银行胶州胶东国际机场支行服务范围涵盖机场航站楼及机场周边区域,辐射空港经济区,可为航站楼内旅客、商户、机场员工、周边企业和客户等提供金融服务。网点开通了美元、欧元、英镑等10个币种的即期结汇、购汇、汇率查询、年度结售汇额度查询等业务,还设有“美元全额到账”“亚洲美元半日达”等特色外汇业务,配足配齐外币现钞,满足商旅客户外汇业务需求。

配合新机场“平安、智慧、绿色、人文”的建设理念,在网点建设和特色服务上,胶东国际机场支行的网点建设处处体现“跨界、创新、融合”的创新思维。网点邀请专业咖啡师开设“咖啡吧”,现磨咖啡的咖啡香与百合玫瑰的鲜花香飘散在厅堂中,给人以温馨、舒适的“归属感”;“阅读角”陈列着各类书籍,供等待的客户取阅,打造“家”的温暖;以智能机器人“小Q”为核心的“小Q会员中心”打造“科技智能、自助移动”的“金融+休闲”场景,智能引导客户自助办理业务,减少等待时间,提升服务体验。此外,网点专门配备了韩语、英语专业人才,业务交流无障碍。适应机场营业时间要求,网点营业时间延长至晚上九点半,自助设备则全天24小时提供服务,真正做到为往来旅客提供不间断的金融服务。

青岛农商银行胶州支行行长牟黎明表示:“下一步,胶州胶东国际机场支行还将增设青岛地方特色贵金属业务、农商客户专属旅行特惠线路,积分兑换咖啡等特色增值服务,展示青岛农商银行,为世界各地的客户提供便捷、高效、优质的金融服务。”

最快28分钟! 北站8号线直达胶东机场

青岛财经日报/青岛财经网记者 葛均艳 李衍凤

本报讯 昨日,青岛胶东国际机场正式投运。为方便市民出行,地铁8号线针对胶东机场站的预估客流量,调整首末班车、高峰时间及行车间隔,并在早晚时段加开4列机场直达快车。市民在青岛北站乘坐乘坐地铁8号线,36分钟便可直接到达胶东国际机场,而乘坐早晚的机场直达快车,28分钟即可到达。

最快28分钟直达机场

作为直达胶东机场的骨干线路,地铁8号线南起青岛北站,北至胶州北站,全程票价7元。为满足青岛胶东国际机场转场运营后的客流量需求,地铁8号线高峰期间行车间隔调整为9分40秒,其他时段行车间隔12分5秒。此外,首末班车调整为:胶州北站首班车06:20,末班车22:00;青岛北站首班车06:30,末班车22:00。乘客从青岛北站乘车,到胶东机场站单程运行时间约36分钟。

青岛地铁将在常规首末班车时段外,加开青岛北站至胶东机场站之间的4列直达快车。其中早间青岛北站05:45、06:10分别加开1列至胶东机场站直达车,夜间胶东机场站22:25、22:45分别加开1列至青岛北站直达车。直达快车中间站不停,将单程运行时间压缩至28分钟。

零元直达推动绿色出行

为倡导节能减排、低碳出行,青岛地铁还针对



旅客准备乘坐地铁前往机场。

出入机场的乘客,开展了“零元乘地铁往返机场”的活动。第一期活动自2021年8月12日至9月11日实施,用户使用青岛地铁App授权验证当日胶东机场乘机信息即可获赠地铁免费乘车券。

地铁免费乘车券分为“离青”和“抵青”两种:“离青”地铁免费乘车券仅限起飞当日使用青岛地铁APP“云闪付”默认支付方式刷码乘车,出站地点为“胶东机场”站可用;“抵青”地铁免费乘车券仅限落地当日,使用青岛地铁APP“云闪付”默认支付方式刷码乘车,进站地点为“胶东机场”站可用。

市民朱先生早上乘地铁赶往胶东机场,表示乘坐地铁出行真的十分便捷:“从青岛北站上地铁,半个小时就到机场了。不用担心堵车的问题,而且出了地铁就可以直接办理值机、托运,真的非常方便。”

据了解,胶东机场地铁站下穿机场GTC区域,乘客乘坐地铁出站后,直接在机场GTC范围,可实现短途、快速、省时到达机场办理值机手续。此外,为方便铁路旅客便捷乘坐地铁,地铁对铁路出站旅客免安检,乘客高铁出站后,可直接通过免安检区域购票进站,无需再进行二次安检,进站十分方便快捷。

据李冠文表示,考虑到胶东机场站的地理位置以及乘车人群,车站除常规的幸福百宝箱、医药箱、如厕卡、“准妈妈”关爱等便民配置外,还设置了与机场共建的咨询服务台,并配备“翻译机”,为外籍乘客提供“无障碍”咨询服务。

此外,在地铁车站随处可见的青岛市地铁志愿服务协会志愿者们,也为乘客出行提供了很大的帮助。