

青岛胶东国际机场正式投运

■青岛财经日报/青岛财经网记者 于健

昨日9时,在青岛胶东国际机场(以下简称“胶东机场”)航站楼出发大厅,民航华东地区管理局向青岛机场集团颁发了4F级机场使用许可证,标志着胶东机场正式开航投运。

9时11分-9时18分,胶东机场三大基地航司集中亮相。由山东航空执飞的SC4651航班、东方航空执飞的MU9980航班、青岛航空执飞的QW9865航班分

别顺利起航。9时25分,由杭州飞往青岛的首架进港航班MU5671平稳降落在胶东机场跑道上,顺利滑入机位。

青岛胶东国际机场是民航重大工程项目之一。自项目启动以来,创造了国内干线机场最短审批纪录,创造了15项国际国内第一、40余个奖项、100余项新技术新工艺,创造了继大兴国际机场、天府国际机场之后又一现代化、高品质大型

航空枢纽工程。

胶东机场定位为“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场。投运后,将全面打造以日韩门户、中转枢纽、安全管控、运行效率、服务品质、特色商贸、景观生态等为主要内容的核心竞争力,着力构建“沟通南北、辐射西部、面向日韩、连接世界”的开放型航线网络布局。



昨日,青岛胶东国际机场航站楼正式投入使用。新华社发

昨日,工作人员在航站楼协助旅客办理登机牌。新华社发

浓浓齐鲁元素伴首飞

■青岛财经日报/青岛财经网 记者 王泽佩 通讯员 杨万卿

“女士们、先生们,欢迎乘坐SC4651青岛胶东国际机场首航航班。”昨日9时12分,执行胶东国际机场(以下简称“胶东机场”)投运首航航班任务的山东航空SC4651机长张东对旅客进行了一次特别的广播。随着SC4651青岛-北京航班从胶东机场率先腾空而起,山航进出青岛航班全部转至胶东机场运营。

山航执飞胶东机场首航

执飞胶东机场首航航班SC4651的机长是山航飞行部飞行二大队副大队长张东,已安全飞行19年,飞行时间16万小时。他是山航飞行部金鹰飞行队的成员,多次执行过重要的专机任务、重要运兵任务以及汶川地震时的紧急救援运输、武汉疫情初期的医疗物资运输。张东介绍,针对胶东机场首航航班,山航从飞行机组到客舱机组选派的都是政治合格、作风过硬、技术精湛、工作责任心强、经验丰富的机组搭配。首航航班为波音B737-800机型,配备HUD系统,客舱选装天空内饰,侧壁为“诗文内饰”,一进入机舱旅客就被“孔孟文明”所“拥抱”,充分体现出道厚山航、品质飞翔的企业品牌特色。

“机组为此次首航包括后续胶东机场保障都做了充分的准备——对胶东机场运行前进行安全及系统分析,因为是首次运行,要对新机场运行时存在的风险进行识别和梳理,并有针对性地进行预防措施的制定;前期我们在B737的模拟机上已进行过实景的训练,为熟悉机场实际运行时的特点,完全模拟首航的航线,完整地飞一遍,以确保首航万无一失;另外进行了多次机组预先准备会,在机组内进行协同和分工。”张东介绍说。

张东从机长角度对新机场进行了评价,和流亭机场相比,胶东机场的候机楼建设非常先进,容

量大,廊桥数量对比流亭机场大幅增加,对于旅客登机的效率和体验都会有大幅的提升,这也对航空器运行正点率有很好的促进作用;胶东机场配备了双跑道,单位时间内起降量变大,当前运行主要为东跑道起飞,西跑道落地,运行效率大幅提升;运行方式更先进,可以保障低能运行,四个跑道方向均有HGS条件下特殊II类运行,在较低的能见度条件下仍能正常起降,在全国所有的机场里面都算得上是首屈一指。

作为机场最大的基地航空公司,山东航空目前在青岛基地投放飞机35架,执飞航线70余条,班次量达1020余班每周,旅客吞吐量占比达32%,初步形成“贯通南北、辐射中西、连接日韩”航线网络布局。山航于今年1月27日参与了民航华东地区管理局组织的胶东机场试飞工作,使用737-800型飞机成功实施了对胶东机场建设工程的机场试飞。未来,山航将以胶东机场为核心枢纽,依托青岛东西双向互济、陆海内外联动的“双节点”特色区位优势,全面加强青岛与国内中心城市和“一带一路”沿线国家的互联互通,打造以山东为主基地,辐射全国面向东北亚的区域国际枢纽航线网络,为广大旅客架起更加安全、更加丰富、更加高效的空中桥梁。

山航转场体量最大

胶东机场转场的重点工作有两大项:地面搬迁与航空器转场。胶东机场的航空器转场采用“一夜转场”模式,从昨日00:00开始,完成10架航空器从流亭调机到胶东,山航将完成其中5架调机航班的保障。待新机场成功转场后,流亭机场即刻关闭,主营的航空业务全面停止。

昨日00:00,山航5架调机航班从流亭机场飞往胶东机场,12日从胶东机场出港,迎接转场后

的全新之旅。除此5架航班,山航在青岛基地其余过夜航班共计30架次,于11日全部飞往外场过夜,并于12日转场当天返回胶东机场进港过夜。

相较于青其他基地航司,山航是此次胶东机场转场体量最大、园区占地最广的航司。自3月份以来山航组织、参与了各类模拟演练,共计80余次,参演总人次达4000余人,对新机场的环境、运行流程及设施设备等达到了十分的熟悉与万分的把握。



昨日,旅客通过廊桥上执行首航的飞机。新华社发

最高礼遇“过水门”迎首达

■青岛财经日报/青岛财经网记者 宋大伟



胶东机场以民航界最高礼遇“过水门”仪式迎接首个进港航班。新华社发

昨日上午9时25分,东航A320机型执飞的MU5671航班,从杭州萧山国际机场飞抵青岛胶东国际机场(以下简称“胶东机场”),成为胶东机场投运之后的第一个进港航班。为纪念这一历史性瞬间,胶东机场以民航界最高礼遇“过水门”仪式迎接首个进港航班,在机坪现场组织了欢迎仪式,欢迎第一批进港旅客来到胶东机场。

当飞机抵达时,迎接飞机的所有工作人员都非常激动,该航班机长、拥有20000安全飞行小时的东航五星机长孙瑞勇称:“能执行第一个进港航班,成为胶东国际机场正式投运历史时刻的见证者和亲历者,感到非常自豪。作为土生土长的青岛人,看到青岛民航乃至全国民航取得如此了不起的成就感到非常激动;作为一名飞行员,我们要

飞好每一个航班,服务好旅客朋友们,助力胶东机场打造门户枢纽。”

该航班第一位下机旅客于先生开心地表示:“真没想到能够成为第一班抵达胶东机场的旅客,这是我人生中第一次坐飞机‘过水门’,感到非常荣幸。我是山东淄博人,到胶东机场相比到流亭机场更便捷了。感觉胶东机场真是‘高大上’,祝福青岛胶东国际机场发展越来越好!”

东航作为首家入驻胶东机场的基地航空公司,将不断加大航线开辟和航班密度,为旅客提供便捷高效、温馨舒适的优质服务,助力青岛胶东国际机场区域性枢纽机场和面向日韩的门户机场的建设。

■相关新闻

新机场高速连接线(双埠-夏庄段)开通

为保障胶东机场转场运营,新机场高速连接线(双埠-夏庄段)工程主线高速系统及快速路系统于昨日6:00正式开通启用,为胶东机场通航投运提供交通保障。市住房城乡建设局组织工程建设指挥部及全体参建单位全力做好各项保障工作,保障连接线工程顺利开通,便利市民便捷安全通行。

新机场高速连接线(双埠-夏庄段)工程西起青兰高速,东至青银高速,长约98公里,包括高速系统、快速路系统和地面道路三套交通体系。其中:高速系统实现青兰高速、青银高速“无缝互联”,是主城区往返新机场最便捷高效的高速路通道;快速路系统在双埠立交东侧与现状双流高架衔接,市民可通过南流路、重庆路两对匝道直接往返双流高架路;地面道路设置双向6-8车道,有效补强沿线出行条件。

根据《青岛市城市综合交通规划》《青岛市中心城区道路网规划》,新机场高速连接线(双埠-夏庄段)工程属于青岛中心城区“七横九纵”快速路网体系和东岸城区“三纵五横”快速路网的重要组成部分,是我市“承接东西、辐射南北”的湾底横



新机场高速连接线(双埠-夏庄段)航拍图。

向交通中枢。工程线位涉及穿越既有铁路、机场限高区、水源地、风景名胜、在建地铁等各类复杂因素,是青岛市近年来沿线条件最复杂、实施难度最大、工艺和技术要求最高的市政道路项目。

项目的按期通车,为青岛市东岸城区往返胶东机场提供高效、便捷、多层次的交通保障,同时有效串联环湾路、重庆路、黑龙江路等沿线主次干道,对于助推周边区域的转型发展、提升两侧交通环境具有重要意义。