2022年3月2日 星期三 农历王寅年一月三十 总第5827期 今日8版 国内统一刊号: CN37-0107

遺财经日报

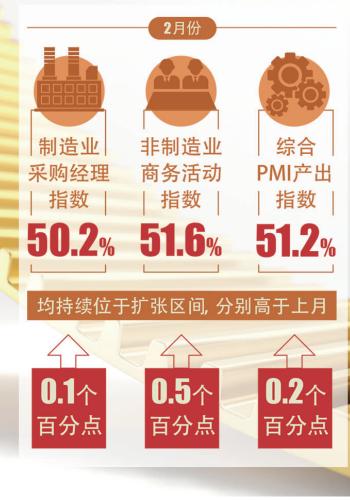
QINGDAO FINANCIAL DAILY



更多精彩内容 请下载首页新闻客户端

2月经济先行指标继续传递积极信号

稳增长政策显效 PMI景气水平回升





商务部将进一步放宽外资市场准入

引导外资更多投向先进制造业

畅通国内国际双循环,必须推动商务高质量发展。稳字当头,我国在促消费、稳外贸、稳外资上将如何进一步发力?如何更好对标高标准国际经贸规则?在昨日举行的国新办新闻发布会上,商务部部长王文涛等相关负责人进行了回应。

消费重新成为经济增长第一拉动力

消费是经济增长的重要引擎,是人民对美好生活需要的直接体现。去年我国社会消费品零售总额增长12.5%,实物商品网上零售额占比达24.5%。消费重新成为经济增长第一拉动力。

"但我们也看到,去年四季度以来消费下行 压力增大,今年稳消费压力不小。"王文涛说,商 务部将统筹疫情防控和消费促进工作,千方百 计推动消费持续恢复和升级。

王文涛指出,餐饮、住宿、零售等基础性聚 集性消费受疫情影响最直接,这些行业的困难 也更多,特别是中小企业面临较大生存压力。 国家已经出台促进服务业领域困难行业恢复 发展的若干政策,要把这些纾困帮扶政策落实 到位。

"服务美好生活,打造消费升级平台。"王文 祷说,商务部将支持有条件的地方发展首店经 济、首发经济,壮大定制、体验、智能、时尚等新 型消费,发展绿色健康消费,更好满足人民对美 好生活的需要。

此外,商务部还将在做好疫情防控前提下,继续组织开展消博会、汽车嘉年华等系列促消费活动,稳住重点商品消费。

我国外贸基本实现"开门稳"

2021年,我国货物贸易进出口规模首次突破6万亿美元,创下历史新高。

王文涛表示,在2021年的高基数背景下,今年外贸压力巨大,形势复杂严峻。全球疫情起伏反复,经济复苏势头不稳,外需市场面临不确定性。此外,原材料、大宗商品供给仍未恢复正常,供应链瓶颈短期内预计难以得到缓解。缺柜、缺工等问题持续困扰外贸企业,原材料价格、运价成本还维持在较高水平。

"我们按照党中央、国务院统一部署,政策适当靠前发力,实施跨周期调节稳外贸、市场多元化、外贸供应链畅通、外贸创新提质等四个专项行动,多措并举稳外贸。"王文涛说,从今年前两个月来看,外贸基本实现"开门稳"。

王文涛说,商务部将推进外贸转型升级基



地建设,支持加工贸易稳定发展,深入推进内外贸一体化。推动国际物流、结算畅通,提升贸易便利化水平,促进产业链供应链上下游协作。

在推进外贸创新发展上,将建设完善海外仓网络,推进海外智慧物流平台建设,培育一批离岸贸易中心城市(地区);建设服务贸易创新发展示范区,打造一批全球贸易数字化的领航区,同时发展绿色贸易。

利用重大展会促进更多项目对接

"近两年受疫情影响及全球产业链供应链布局调整,全球跨国投资波动还是很大。但中国利用外资始终保持稳定增长。"王文涛说,2021年中国吸收外资首次突破1万亿元,近十年来首次实现两位数增长。

王文涛表示,商务部将进一步放宽外资市场准入,同时发挥好一些开放平台的招商引资作用,利用重大展会促进更多项目对接,吸引项目签约落地。

"近年以来,我国利用外资的结构总体持续优化,但我们也注意到,制造业引资规模和占比出现下降趋势,2021年规模比2019年减少了46%,制造业引资比重下降到19.4%,这要引起高度重视。"王文涛说。

他表示,商务部将推动强化对制造业吸引外资的支持力度,修订扩大《鼓励外商投资产业

目录》,引导外资更多投向先进制造业、战略性新兴产业以及数字经济、绿色发展等领域。此外,支持中西部地区发挥自身优势,培育新的产业,承接沿海地区产业梯度转移,打造引资的新增长极。

推进实施自贸区提升战略

王文涛表示,商务部将推进实施自贸区提升战略,有效联通国际国内两个市场、两种资源,为更高水平对外开放提供机制性保障,服务构建新发展格局。

"去年我们正式申请加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定(CPTPP)和数字经济伙伴关系协定(DEPA),这体现了我们进一步深化改革和扩大开放的决心和信心,也体现了我国加强全球数字经济领域合作、促进创新和可持续发展的真诚意愿。"王文涛说。

展的具城总感。主义存说。 商务部副部长王受文表示,CPTPP是一个高标准的国际经贸协定,加入CPTPP不仅有利于中国进一步扩大开放、推动国内深层次改革,有助于实现高质量发展,还有助于CPTPP现有11个成员国扩大与中国在货物服务贸易、投资等领域的合作。

"我们愿意与各方共同努力,推进区域经济一体化,为区域经济发展、为世界经济复苏作出努力。"王受文说。

据新华社北京3月1日电

く飯数据

央企国企"两非""两资" 剥离清退完成率超85%

据新华社电 推进国有企业瘦身健体是国企改革三年行动的重要内容。国务院国有企业改革领导小组办公室副主任、国务院国资委副主任翁杰明3月1日表示,近年来国有企业多途径、全方位实施瘦身健体,在"压减"(压缩管理层级、减少法人户数)、剥离清退"两非"(非主业、非优势业务)"两资"(低效资产、无效资产)等方面进展明显。

信息显示,从2016年到2021年底,中央企业共"压减"法人户数19965户,推动管理层级控制在5级以内,地方国企管理层级普遍压缩到4级以内。截至目前,中央企业和地方国企"两非""两资"剥离清退完成率超过85%,全国纳入名单的"僵尸企业"处置率超过95%。

在"总部机关化"专项治理行动中,中央企业集团总部部门数量平均压缩超过17%,人员编制平均减少20%。全国国企"三供一业"(国企职工家属区供水、供电、供热及物业管理)分离移交、退休人员社会化管理等各项工作完成率均超过99%,厂办大集体改革完成率达到976%。

通过严控低水平重复建设的主业投资和非主业投资,中央企业和地方国企主责主业更加聚焦,中央企业从事主业的户数占比达到93%。通过参股经营投资自查整改,各中央企业累计清理退出非主业、效益差的低效无效参股股权1099项,收回资金211亿元。

翁杰明表示,下一步,要按照国企改革 三年行动要求,推进瘦身健体各项任务高质 量完成。他强调说,"压减"工作要完善常态 化存量法人压减机制,突出抓好并购重组后 的压减,严格精准地控制新增法人;进一步 规范参股企业管理,深入整治违规挂靠,强 化各类风险管控;要加快完成剥离企业办社 会和解决历史遗留问题扫尾工作。

财经第①眼

>>>

从3月5日开始,国内部 分航空公司将调整国内航线 燃油附加费征收标准。此次 调整后征收的国内航线燃油 附加费标准为:800公里(含) 以下航线每位旅客收取20元 燃油附加费,800公里以上航 线每位旅客收取40元。

>>>>

近日,人社部和国家医保局"总对总"通道正式开通,支持电子社保卡和医保电子凭证在就医购药领域并行使用。截至2021年末,16个省份的138个地市已实现电子社保卡就医购药。

>>>>

我国中东部地区最大的储气库——文23储气库—— 文23储气库一期工程2月28日通过竣工验收,标志着文23储气库—期项目建设正式完成。文23储气库是国家"十三五"重点建设工程和国家发改委天然气产供储销体系建设重点项目。

本报综合

■福彩3D(第2022050期)中奖号码:9、8、2 ■双色球(第2022022期)红球号码:01、07、11、15、17、19 蓝球号码:06

本报常年法律顾问:北京市中伦文德(青岛)律师事务所李维岳、马伟中、王文贵律师;山东照岳律师事务所刘均、傅强、高峰律师