

“政治素人”尹锡悦当选韩国总统



3月10日,尹锡悦在韩国首尔召开记者会。新华社发

力量党,从政仅8个多月就赢得大选。竞选期间,他将自己形容为“无派无势、不会算计的政治新人”,将此作为自身优点大力宣传,称自己“不欠任何政客人情,只欠国民”。

执政内外挑战

分析人士指出,尹锡悦执政面临至少三方面挑战。

一是如何实现“政治统合”、团结民心。目前,韩国国会300个议席中,共同民主党占172席,远多于国民力量党的106席。面对“朝小野大”的局面,欠缺议政经验的尹锡悦在组阁、协商治国等方面恐将面临不少阻碍。

此外,据韩国媒体报道,本次总统选举过程中民意分化加剧,这给新政府施政带来一定压力。尹锡悦10日早上发表胜选讲话时呼吁民众团结一致。李在明则表示希望尹锡悦能够开启超越分裂和矛盾的时代。

二是如何应对疫情、提振经济。当前,韩国新冠疫情依然严峻。韩国中央防疫对策本部9日通报,截至9日零时,韩国单日新增新冠确诊病例超34万例,创下该国疫情暴发以来日增确诊病例数新高。新政府需要遏制疫情,并且有效解决国内高物价、高家庭负债、低经济增长等问题。同时,出生率低和人口结构老龄化、收入分配两极分化严重、青年失业率上升等也是摆在新政府面前的难题。

三是如何妥善处理对外关系。竞选期间,尹锡悦就敏感外交话题发表一些言论,包括在朝鲜半岛核问题上主张对朝强硬,在国内引发争议。分析人士指出,如何制定符合国家长期利益的路线,将是对这名政坛新人的考验。新华社首尔3月10日电

从政经历寥寥

尹锡悦1960年12月出生于韩国首都首尔,1979年考入首尔大学,1994年进入大邱地方检察厅工作,开启检察官生涯。

2016年,时任韩国总统朴槿惠“亲信干政”事件曝光,尹锡悦被任命为该案特别调查组组长。韩国总统文在寅执政初期,尹锡悦获重用,2017年被任

命为首尔中央地方检察厅检察长,2019年任检察总长。之后,尹锡悦与文在寅政府在检察制度改革问题上意见不合,他在2020年11月被停职,后于2021年3月辞去检察总长一职。

尹锡悦没有国会议政经历,被称为“政治素人”。他的竞争对手李在明虽然也不曾担任议员,但历任城南市长和京畿道知事。

尹锡悦去年6月宣布竞选总统,7月加入国民

拥有完全自主知识产权 设计时速200公里

商用磁浮3.0版列车来了!



2021年6月21日拍摄的正在动态调试中的商用磁浮3.0版列车。

据新华社电 记者3月10日从中车株洲电力机车有限公司获悉,由该公司研制的、我国拥有完全自主知识产权的首列商用磁浮3.0版列车,在同济大学高速磁浮试验线上完成了相关动态试验和系统联调联试。这标志着我国掌握了中速磁浮关键核心技术,磁浮技术创新及产业发展继续保持世界前列。

从时速100公里的商用磁浮1.0版列车,到设计时速200公里的商用磁浮3.0版列车,十几年来,中国自主磁浮技术已经历了数次更新迭代。3.0版磁浮列车有哪些技术亮点?每一代磁浮列车都有哪些应用场景?记者走进中车株机公司磁浮研究所一探究竟。

以红色为主色调,涂装有金色的“中国龙”,商用磁浮3.0版列车的造型十分简约大气。记者走进车厢内部,3.7米的宽度可以容纳一排六座的座椅,载客量较上一代磁浮列车有了较大提升。在技术上,商用磁浮3.0版列车亮点颇多。

亮点一:“陆地飞行”更快速

与商用磁浮1.0版列车相比,3.0版列车的设计时速翻了一倍,而提速的背后,则是列车的进一步轻量化。

牵引电机被称为列车“心脏”,而商用磁浮3.0版列车的“心脏”,却从车身底部转移到了地面,突破了传统轨道交通牵引设备安装限制。据中车株机公司磁浮研究所副所长张文跃介绍,列车轻量化后,加减速及平均旅行速度可以得到极大扩展。相比商用磁浮2.0版列车,其牵引效率提升20%,爬坡能力提升30%,加速时间缩短

50%以上。

亮点二:无人驾驶更智能

走进列车驾驶室,张文跃介绍了各类仪表盘背后的控制系统。“商用磁浮3.0版列车的‘耳朵与眼睛’,是5G高频段毫米波无线通信技术,干扰性好、传输效率高。”张文跃说,列车由地面运行控制系统控制,在线状态监测、大数据分析等技术能够实现对车辆、轨道、供电、运控等多系统故障的自预测、自诊断,从而确保全自动驾驶安全可靠。

亮点三:降噪抗风更舒适

与此前1.0、2.0版列车采用的接触式受流不同,商用磁浮3.0版列车采用车载直线电机感应

供电,低速和静止时可无线传输感应供电,彻底消除受流的阻力和受流噪声,实现了完全无接触受流,提高了乘坐舒适性。

在抱轨运行技术的基础上,商用磁浮3.0版列车搭载了具有自适应功能的主动导向控制系统,相比2.0版列车,其弯道通过速度提升15%以上,抗侧风能力提高了至少2个等级,列车在恶劣环境中运行的适应性更强、安全系数更高。

磁浮交通系统具有低噪声、振动小、爬坡能力强、转弯半径小等优势。目前,磁浮列车已在我国部分城市投入运营。

在湖南长沙磁浮快线,商用磁浮1.0版列车已安全运营五年多,载客超1500万人次。

在湖南省凤凰县,搭载商用磁浮1.0版列车的磁浮观光快线已开始试运行,该线路连接张(家界)吉(首)怀(化)高铁,是我国首个磁浮文化旅游项目。

商用磁浮3.0版列车应用前景如何?中国中车首席科学家杨颖告诉记者,该列车交通技术目前已经达到工程化和商业化的阶段,适用于50公里至200公里的城际与市域线路,具有占地少、选线灵活等优势。

“当前,我国正在加速城市都市圈和市域铁路建设,商用磁浮3.0版列车可以为城际与市域间交通提供又一选择。”杨颖说,“未来,通过气密性提升、气动外形进一步优化、加大地面牵引功率等技术升级,商用磁浮3.0版列车还能满足高速运行的需求。”

中车株洲电力机车有限公司党委书记、董事长周清和说,目前,我国已掌握了商用磁浮列车系统集成技术与关键核心技术,拥有了不同类型磁浮列车研制平台,培育了磁浮交通系统的全产业链,磁浮技术水平及产业发展保持世界前列。

俄乌外长举行会晤 未在停火问题上获进展

综合新华社电 在土耳其外长恰武什奥卢参与下,俄罗斯外长拉夫罗夫、乌克兰外长库列巴10日上午在土耳其南部城市安塔利亚郊外举行会晤。

这是自2月24日俄罗斯在乌克兰开展特别军事行动以来,俄乌两国迄今举行的最高级别会晤。

乌克兰外长库列巴10日说,乌俄双方在停火问题上未能取得进展,他准备与俄方继续谈判,以结束战争。俄罗斯外长拉夫罗夫10日说,俄罗斯愿意与乌克兰继续保持对话。

公告

青岛金芝麻仓储有限公司:
现依法向你单位公告送达青黄人社监罚告字[2022]第155号《劳动保障监察行政处罚事先告知书》,自公告之日起经过30日即视为送达。特此公告。
我局地址:青岛市黄岛区水灵山188号;邮编:266400;联系人:周登雷 樊健;电话:0532-58953772
青岛市黄岛区人力资源和社会保障局
2022年3月11日

公告

黄岛区阳光宝儿童影楼(负责人:初均英):
现依法向你单位公告送达青黄人社监信告字[2022]第07423号《劳动保障监察信用信息公示告知书》、青黄人社监令字[2022]第07423号《劳动保障监察责令改正决定书》,自公告发布之日起经30日即视为送达。特此公告。
我局地址:青岛市黄岛区水灵山188号;邮编:266400;联系人:孙朝晖 杨小林;电话:0532-58953790
青岛市黄岛区人力资源和社会保障局
2022年3月11日

公告

青岛宝宝一家家政服务服务有限公司:
现依法向你单位公告送达青黄人社监信告字[2022]第07424号《劳动保障监察信用信息公示告知书》、青黄人社监令字[2022]第07424号《劳动保障监察责令改正决定书》,自公告发布之日起经30日即视为送达。特此公告。
我局地址:青岛市黄岛区水灵山188号;邮编:266400;联系人:孙朝晖 杨小林;电话:0532-58953790
青岛市黄岛区人力资源和社会保障局
2022年3月11日

讲文明 树新风 公益广告

点亮幸福人生 弘扬文明之美

