

崂山区:推动“口袋公园”建设优化城市绿地空间

平坦整洁的生态步行道,整齐有序的观赏树木,错落有致的草坪,一应俱全的健身设施、儿童娱乐设施……处暑时节,走进位于崂山区劲松五路的口袋公园,悠扬的乐曲,奔跑的孩子,健步如飞的老人……夕阳西下,暮色中,劳碌一天的人们或休闲乘凉,或运动健身,或聊天畅想,各感舒适幸福。如今,徜徉在崂山区中,不远的距离就会走进一个个形态各异、设计精巧的“口袋公园”,散布在高楼大厦、街头巷尾之间。

在争建全国文明典范城市工作中,崂山区深入贯彻落实习近平总书记关于精神文明建设和城市工作的重要论述,坚持以人民为中心的发展思想,聚焦群众关切,建成了一批集健身、休闲、娱乐为一体的“口袋公园”,让群众实现“百米入园”,真正把“口袋公园”打造成为满足人民群众美好生活愿望的民心工程,让百姓共享文明城市建设成果,幸福留心间。



位于崂山区东海路上的口袋公园。

统筹布局 内外兼修

城市是市民群众共同的家园。因此,城市建设就要把创造优良人居环境作为中心目标,就需要精细管理、精细规划、精细建设。崂山区按照青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动要求,统筹布局,积极开展公园城市建设。实施过程中结合自身地缘优势由中心城区向四周辐射,深度挖潜现有绿地空间,根据不同路段的地理位置及特点进行选址定位,通过现场调研、结合市民需求,做到哪里有民需,“口袋公园”就建在哪里。同时为“口袋公园”加入人文文化元素,赋予“口袋公园”以文化内涵,甚至将之打造成特色文化地标,成为当地市民留住记忆的“乐园”、外地游客了解城市精神的“镜子”。

崂山区计划利用三年时间先后在滁州路、新卓路、劲松五路、深圳路等区域建设60余处“口袋

公园”等绿化建设项目,逐渐优化以“点”带面、以“线”带区的城市绿地空间。其中,2022年全区顶格打造园林绿化“最美观示范窗口”,计划建设“口袋公园”等园林项目23个,完成70余公里绿道环的闭环建设(滨海一线、松岭路等主干道的绿道建设完成并形成联通的运动步道),其中国金中心“口袋公园”等15个项目已提前完工,将现有绿地赋予居民活动游憩休闲功能,保障市民的景观获得感。

和而不同 美美与共

在海尔路“口袋公园”,以木栈道、旱溪、碎石子铺装等为设计元素,在浓厚的商业氛围中,为市民提供了一处放松身心的城市绿洲;在海口路“口袋公园”建设垃圾分类主题公园,推动绿色环保深入人心;试点推行6处春季“落英缓扫”区域,以绣花功夫打造方寸之美……崂山区深入挖掘区域文化,打

造专属的“口袋公园”。

“口袋公园”建设不能千篇一律,必须因地制宜、因时而异。崂山区以最精细的态度面对城市治理,高位谋划,大手笔、大魄力推进,将群众的实际需求放在心上,落实到项目上。充分利用好山、海、岛、湾等自然景观资源和优良的人文景观资源,根据地理位置、周边环境等因素,定位不同游园的特色,积极构建具有崂山特色的舒适亲民的城市生态空间,让“一园一特色、一步一景”的“诗与远方”就在人们身边,让更多人感受“口袋公园”带来的幸福感。将海宁路从香港东路到海口路路段以及海安路、深圳路、香港东路等区域的“口袋公园”共计“一条道路、五个“口袋公园”作为“落英缓扫”试点景观区域,为广大群众最大限度留住浪漫的花毯,按照“市民在家门口就能逛公园”的工作思路推出这项试点工作,同时将“口袋公园”内的坐凳擦拭干净,让群众更加方便、舒适地体验落花之美。

中日韩青年创新合作对接赛举行 18个创新项目在青岛激烈角逐



各参赛项目代表逐一进行项目路演现场。

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋佳

日前,2022中日韩青年创新合作对接赛青岛双碳技术、生物技术与大健康领域决赛在青举行。记者获悉,“中日韩青年创新合作对接赛”(以下简称“对接赛”)是在亚洲合作资金专项“中日韩青年创新创业及科技人文交流项目”的支持下,在科技部国际合作司的指导下,由科技部中国科学技术交流中心将主办的中日韩青年创新合作专项行动系列活动之一。

据悉,本次2022中日韩青年创新合作对接赛青岛生物技术与大健康、双碳技术领域决赛共分为三场分领域决赛,分别是日本生物技术与大健康领域决赛、韩国双碳技术领域决赛和韩国生物技术与大健康领域的决赛。共有18个来自日韩生物技术与大健康、双碳技术领域创新项目进行角逐,点评专家将对项目进行综合评估并现场打分,最终每场决出3个优胜项目。

中国科学技术交流中心亚非处副处长柏燕秋表示,中日韩互为近邻和重要发展伙伴,三国合作启动20多年来,为维护东亚和平稳定,引领区域经济合作和促进世界发展繁荣发挥了积极作用。近年来,全球新冠疫情反复延宕,给各国“双碳”目标的实现提出了新的挑战,给医疗健康行业提供了新的机遇。未来,应继续加强相关领域的合作,更多地着眼于人与人之间、知识

与知识之间的合作。

青岛市科技局副巡视员管崇亮在致辞中讲道,青岛在生物技术与大健康领域有着得天独厚的基础。本次领域决赛聚焦生物技术与大健康 and 双碳技术两大重点领域,将有助于相关产业的创新发展,强链、补链。希望这些项目能够在青岛找到合作伙伴,快速成长,各参会代表与各位专家在科技、产业和金融领域加强交流,借助中日韩科技合作联盟这个平台,加强民间科技合作,共同推进国际化创新型城市建设。

共青团青岛市委副书记赵全超表示,科技创新已然成为未来五年城阳发展的重中之重。城阳区青年人聚集,是青岛“最年轻”的主城区。青岛市也正在加快迈向“活力海洋之都 精彩宜人之城”,奋力建设新时代社会主义现代化国际大都市。真诚希望各位青年企业家、青年朋友们多到城阳走一走,到青岛看一看,把更多资源投放在城阳,把更多希望播种在青岛。

参与本次对接赛的各位项目代表逐一进行项目路演,特邀专家对项目进行问答点评并打分。各方于线上进行踊跃交流,气氛十分热烈。本次活动将为青岛市城阳区的发展注入新活力,提供新的合作机会,助力“双碳”目标的实现。

“货港海”三方高质量选船机制 营造公平透明高效营商环境



为贯彻《国务院办公厅关于加快推进社会信用体系建设的指导意见》《交通运输部关于全面加强危险化学品运输安全生产工作的意见》,营造公平、透明、高效的营商环境,助推世界一流港口和国家能源储运中心建设,中国(山东)自由贸易试验区青岛片区(以下简称青岛自贸片区)创新实践了共治治理下的公开透明选船新机制。该机制主要针对液货危险品(原油、LNG、LPG、化工品等)货主在选船过程中的痛点、难点,融合了政府机构与市场相关方的船舶安全数据,建立智能选船信息平台,提供专业、权威选船参考信息,减少货主选船盲目性和随机性。新机制实施使用以来,全行业船舶的状况得到有效提升,货物运输风险得到降低,船岸作业协同度得到有效提高,民生物资海运供应链稳定性得到有效保障。

主要做法

创新实施船舶评价大数据融合,丰富货主选船信息渠道。构建海事机构、码头等对船舶评价信息库。为货主选船时提供专业海事监管数据和码头评价数据,增加了选船参考因素,使货主对船舶判断更加精准。解决了货主选船时参考信息少,船况不透明,选船盲目性、随机性较大等问题。进而避免了货主因所选船舶可能发生的事故、被主管机关滞留、船舶作业不畅等意外情况导致的船舶不当延误和较高船舶滞期费用。

构建实时定期交流机制,充分了解行业内船舶运行的总体情况与质量。基于船载液货危险品安全管理交流中心构建定期交流机制,增强行业内各方工作协同度,推行共治治理。

融汇“货港船”三方信息,构建智能选船信息平台。针对船舶信息较分散,货主无法系统性获得信息的问题,海事局积极开发智能选船信息平台,通过高精度电子海图,直观展示船舶航次信息、航行轨迹等动态信息。自动运算船舶评价数据库信息,融汇船舶基础数据库,系统展示船舶评价、船舶基础数据等静态信息。货主可通过信息平台全面掌握船舶动静态信息,并可实时查看船舶航行、作业情况,全流程掌握船舶动态。可查看海事监管情况,海事行政执法更加公开、透明。

创新船舶分级评估机制,倒逼低标准船舶退出市场。建立船舶分级评估机制,结合海事检查与码头作业,对船舶开展多维度分级评估。评估结果更专业,更权威,对货主选船更有参考性。同时,通过船舶分级评估机制,更新船舶评价信息库,保持数据有效性。解决了市场船舶信息不透明,待选船舶状况参差不齐的难

建管结合 打造精品

园林绿化三分建七分管。“口袋公园”是一项民生工程,更是一项民心工程。建好以后,也不能轻视管理。相关部门应在“口袋公园”的管理上再下功夫。在管理方面,公园完成建设后,进一步压实管理方责任,由范围内养护单位进行“精细化”养护,依据园林绿化管理标准和最新制定的实施细则,结合“口袋公园”实际情况和园林工作者的工作经验,科学制定养护计划,按专业技术要求指导日常养护工作,加强巡查检查,解决“口袋公园”内景观环境的整洁、园路修缮、配套设施维护等实际问题,做好植物日常养护和设施设备定期维修,面子里子一起抓,让“小而美”的“口袋公园”更好地发挥绿化美化、便民惠民的作用,更好地守护百姓的“微幸福”。

小“口袋”装满大幸福

如今,散落在大街小巷的“口袋公园”如同一颗颗美丽的珍珠,在改善城市环境、提升城市品质的同时,也承载着老百姓的幸福小日子。“我把咱这个公园建设情况在小区业主群里进行了分享,一时刷爆朋友圈,以后一出门就有小公园,饭后休息、休闲散步,健身锻炼的新去处!”家住春光山色小区退休老师张女士高兴地说。说话间,脸上洋溢着满足感和获得感。

伴随“口袋公园”提档升级工作的深入推进,曾经不起眼的边角地或废弃空间,经设计整修变身成为靓丽实用的“口袋公园”,成为市民美好生活新标配。同时,围绕解决群众急难愁盼问题,崂山区今年实施重点市政项目52个,其中新建项目30个,续建项目22个。完成机关事业单位停车设施智能化改造19家;完成经营性停车场错时共享19家。目前,枣山东路、铜川路、山东头片区市政道路等正在全力推进,7个项目已完工,今年计划建设的9个停车场项目已经全部开建。随着一个个民生项目的落地,给群众带来更多实惠和获得感、幸福感。

“口袋公园”的建设和管理是长期的。下一步,崂山区将不断创新,更有针对性地进行口袋公园选址及建设,以满足市民的实际需求,营造绿色健康的文化氛围,为城市绿地增绿提质添彩,打造美丽城市风范、幸福城市品质的城市景观。

青岛财经日报/首页新闻 记者 李倚慰 通讯员 梁太宏 董福杰 聂闻

题。货主对船舶的判断更加精准,大大降低了选船随机性,采用市场手段倒逼低标准船舶退出,净化市场环境。

推行“一地检查、多地互认”信用监管机制。深化“放管服”改革,推行“一地检查、多地互认”信用监管机制,对于山东省内经一地海事机构检查认可的守信激励名单和失信惩戒名单实施多地联合互认。避免各地海事机构重复登轮检查,降低船舶不必要监管负担,形成简约高效的跨区域协同监管机制。

实践效果

全行业船舶的状况得到有效提升。该机制使用后,货主选船更加精准,所选船舶状况明显提升,基本形成了船龄降低、船型变大、高风险船舶率接近为零的良好趋势。船舶管理方对船舶安全重视程度明显提升,缺陷及安全隐患整改力度显著增强,单船平均缺陷降低50%,船舶滞留率由新机制运行前的9.5%下降为5.2%,船舶状况明显好转。行业船舶安全状况得到明显提升。

货物运输风险得到显著降低。机制使用后,货主选船环节更加公开、透明,货物谎报、瞒报等违法行为得到根治,运输过程中出现风险、事故的可能性大大降低。市场化手段淘汰低标准船舶更加有力,船舶航行更加安全,货物运输整体安全性得到提升。

船岸作业协同度得到有效提高。新机制增加了码头在选船过程中的话语权,所选船舶更加适合码头作业,提高了船员与码头作业人员的协同度,装卸货效率提高,降低了船舶靠泊时间,提升码头作业效率,节省了货主租船费用。新机制运行以来,各危险品泊位生产利用率显著提升,其中LNG船舶靠泊艘次增长7.2%,化学品船舶靠泊艘次同比增长35%,单船在港时间降低40%,单船靠泊时间压缩至9小时,港口综合竞争力显著提升。

民生物资海运供应链稳定性得到有效保障。新机制运行以来,船载液货危险品进出港量同比增长22%,LNG、原油、化学品等大宗商品安全、平稳运输,保障了海湾化学、金能科技等省重点化工企业供应链高效运行,国家能源储运中心的作用凸显。

下一步工作思路

持续完善体制机制。在现有基础上总结先进经验,固化有效做法,强化总结评估,进一步提高机制针对性、有效性。

扩充可选船舶数量,进一步统一行业相关标准。继续扩大“朋友圈”,吸引更多货主、航运公司、国际组织、码头企业、监管部门等加入,提高新机制的运行范围,推动行业相关方进一步统一标准,全面提高全行业船舶本质安全水平,持续优化营商环境。

探索在更多船舶货运行业范围内进行应用。现有机制主要针对船载液货危险品行业打造具有全国影响力的船舶评价平台,下一步将考虑将相关创新经验复制到除船载液货危险品行业外的其他海运运输行业中,探索新的船舶评价与选择标准。

(本报记者)