

数贸会带来澎湃动能 签约项目有望超千亿



12月12日在首届全球数字贸易博览会现场拍摄的数字影棚。新华社发

ITMT 快报

今年快手爆款短剧数量增长近40%

近日,快手短剧业务负责人于轲披露快手短剧的成绩单,2022全年快手星芒短剧全年播放量破亿的项目超100个,总播放量超500亿。短剧创作者中有电商收入人数增长35%,百万粉作者短视频带货GMV同比增加143%。

截至目前,快手短剧日活用户超过2.6亿,2022年爆款短剧数量增长近40%。其中,今年暑期快手上线了50多部独播短剧,在原有恋爱、都市题材保持原有供给的基础上,家庭共情类内容的供给量增长2倍,校园青春类则增长了6倍。

快手公布的数据显示,今年快手短剧有电商收入人数增加了35%,百万粉作者短视频带货GMV同比增加143%。

为激励更多短剧创作者产出优质内,快手还披露了快手短剧接下来的一系列扶持动作。针对剧情类短视频创作者,快手推出“剧星计划”,其中“分账赛道”向百万粉丝量级的创作者征集优质单元剧内容,提供最高保底20万的激励,“流量赛道”网罗全网优质系列单元内容,提供每月亿级流量投入和现金奖励。同时,快手还将在2023年开启“快手星芒优秀人才扶持计划”,以千万现金、亿级流量加持,挖掘更多优秀导演、编剧、制片人加入短剧赛道。

未来快手短剧还将尝试更多变现方式,比如通过AR技术的广告植入、付费内容直接转化等,同时还将优化快手短剧商业化售卖模式,为品牌方匹配到更多内容。

同时,快手方面还对短剧的版权保护流程进行了完善,其将与核心站外平台建立维权绿色通道,实现侵权链接48小时下线,重复侵权账号48小时封号,下线率达100%。此外,快手短剧还建立了短剧创作者投诉维权通路,邀请创作者共同维护原创内容的合法权益。

人造器官迈重要一步 “细胞胶水”研制成功

美国加州大学旧金山分校的研究人员日前设计出了一种类似于“细胞胶水”的分子,使他们能够精确地指示细胞之间的结合方式。这一成果标志着人们向构建组织和器官迈出了重要一步,而构建组织和器官是再生医学长期寻求的目标。

黏附分子在人体内十分普遍,它们以高度有序的方式将数十万亿个细胞聚集在一起,形成特定结构,创建神经元回路,并引导免疫细胞到达它们的目标。这种黏附还促进了细胞之间的交流,使身体作为一个自我调节的整体发挥作用。

此次,研究人员设计了含有定制黏附分子的细胞,能以可预测的方式与特定的伙伴细胞结合,形成复杂的多细胞集合。

“我们能够以一种可控的方式来设计细胞集合,控制不同细胞之间相互作用的方式性质。”加州大学旧金山分校细胞设计研究所主任温德尔·林博士说,“这为构建组织和器官等新型结构打开了大门。”

身体组织和器官在胎儿还在子宫时就开始形成,并在童年期间继续发育。到成年时,指导这些过程的许多分子指令已经消失,一些组织,如神经,无法从损伤或疾病中愈合。研究人员希望通过改造成体细胞建立新的连接来克服这一点。但要做到这一点,需要有一种精确设计细胞相互作用方式的能力。

为了指导细胞结合的质量,研究人员将它们的黏附分子设计成两个部分。分子的一部分充当细胞外部的受体,决定它将与哪些细胞相互作用;第二部分在细胞内部,调节形成的键的强度。这两个部分能以模块化的方式混合和匹配,创建一组定制的细胞,以不同的方式实现各种细胞类型的结合。

细胞黏附是动物和其他多细胞生物体进化中的一个关键发展,定制的黏附分子可能会使人们更深入地了解从单细胞生物体到多细胞生物体的进化之路是如何开始的。

据《科技日报》

遗失

遗失青島市李沧区行政审批服务局2021年12月31日核发予青島铭尚玖餐饮管理有限公司的食品经营许可证副本,许可证编号:JY23702130228499,声明作废。

青島宝宁汽车销售服务有限公司遗失BMW7200JM (BMW325i M运动曜夜套装)的一致性证书,编号:A077382G20054FFJ020000000;纸张流水号:0004631641;车辆识别代号/车架号:LBV54FF01PM507106;颜色:矿石白;发动机号:5124F764;发证日期:2022-11-04,声明作废。

青島宝宁汽车销售服务有限公司遗失BMW7200JM (BMW325i M运动曜夜套装)的轻型汽油车环保信息随车清单,辆识别代号/车架号:LBV54FF01PM507106;颜色:矿石白;发动机号:5124F764;发证日期:2022-11-04,声明作废。

数字让生活更智能

机器人正逐渐成为人们生活中的助手,烹饪美食、修剪草坪、照顾老人……这一幕或许将不再是科幻电影里的场景。在数贸会现场,来自特斯拉的类人机器人一经亮相,便吸引了众多观众驻足打卡。

特斯拉现场工作人员解云介绍,特斯拉机器人通过最为核心的“大脑”、发送指令的神经网络等技术,已能完成行走、上楼梯、下蹲、拿取物体等动作,既能承受约半吨的重物,也可以完成轻薄物体抓取、操作机械装置等高精度动作,预计将在3至5年内实现大规模量产。

首届数贸会以“数字贸易 商通全球”为主题,汇聚了境内外800余家数字贸易头部企业,现场展示包括汽车自动驾驶、数字影棚、人形机器人、智能座舱、智慧交通等在内的诸多数字化新技术、新产品。

数字让产业更具韧性

通过手柄、电脑远程遥控,无人驾驶的挖掘机可以在零下20摄氏度、4000米海拔的低温缺氧环境中作业……展会现场,网易的工作人员告诉记者,网易伏羲与中建八局联合研发的挖掘机机器人,正在四川理塘参与西南重点基建项目建设。通过远程客户端就能完成“点哪挖哪”、一键倒土、一键刷坡、一键装车等游戏化操作。

展会工作人员介绍,高原施工环境危险,遇到隧道、悬崖的施工环境可能出现侧翻、坍塌等事故,在效率提升的同时,挖掘机器人也大大改善了工人的工作环境。

“在数字时代,研发服务、数据服务、商务服务、营销服务、售后服务、产业链服务等,都在快速地以数字化的形态出现。”中国行政管理学会会长江小涓认为,数字化的售后服务以远程服务来替代,这是产业化保持韧性的一个表现。数字化平台则可以帮助很多企业接链和补链。

她举例说,一家大型工程设备生产企业在全球80多个国家和地区都有设备在运作,一旦

发生故障无法抵达现场进行维修,可以借助数字化把售后服务线上化。“科技人员不需长途旅行,通过5G设备与当地联系指导维修设备故障,这就是知识和技术跨界流动的数字化体现。”

数字让国际合作更深入

“过去,柬埔寨龙眼种植农户时常遇到滞销问题。”柬埔寨驻上海总领事谢志君在数贸会上说,“很高兴通过世界电子贸易平台(eWTP)合作,柬埔寨龙眼能够上线中国电商平台,数字化平台为我们打开了销售新天地。”

数字贸易作为贸易新形态,正成为我国加快建设贸易强国的“新引擎”,也为世界经济复苏与全球贸易增长注入了新动能。数贸会发布的数据显示,2021年,我国数字服务贸易总值233万亿元,同比增长144%。今年上半年,我国数字服务贸易额达1.2万亿元,同比增长98%;其中数字服务出口6828亿元,增长131%。

数字技术在文化领域的运用也缔造了更多国际友好合作的动人故事。尼泊尔在几年前的一次强烈地震中,大量珍贵文物古迹遭到严重损坏。此后,浙江大学团队用数字化方法记录和再现加德满都杜巴广场九层神庙的修复过程。

“这是尼泊尔工匠运用传统工艺在雕刻,包括如何清洁和运用工具;这是复建塔楼的三维模型……”展会现场,浙江大学文化遗产研究院副院长李志荣向记者展示了一份别具意义的资料——高清图版、视频以及三维点云数据,这些均采集自尼泊尔首都加德满都的文物修复现场。

“九层神庙援建工程见证了中尼两国人民友好文化交流,期待这份数字档案成为两国的共同财富。”李志荣说。

签约项目产业层次高

12月12日,首届全球数字贸易博览会之江数字贸易主论坛期间举行重大项目签约仪式。本次签约仪式现场签约项目24个,签约金

额493亿元。记者在签约仪式上获悉,预计本届数贸会浙江全省场内外将签约项目近90个,总投资超千亿元。与会嘉宾指出,数字贸易作为贸易新形态发展动能澎湃,正成为我国加快建设贸易强国的“新引擎”。

记者在数贸会现场了解到,当天签约项目呈现系列亮点:产业层次高,主要涉及数字经济、总部经济、生命健康、新能源、新材料等重点产业;“大好高”项目多,聚焦数字化智能化转型和绿色低碳发展,签约了一批来自500强、行业龙头及独角兽企业投资的引领性、示范性强的项目;合作形式多样,有战略合作、投资协议、大宗贸易、跨境电商等各种合作形式,大力推动研发制造、市场营销、跨境通关、物流仓储、贸易融资等投资贸易全环节数字化改造和场景应用,多种形式赋能传统产业数字化转型升级。

除了项目签约,数贸会还围绕数字贸易产业、平台、生态、制度、监管五大体系,聚焦前沿议题,举办一系列高层次论坛会议,开展全球数字贸易博览会先锋奖(DT奖)活动,发布“2022全球数字贸易行业企业Top100评选”《2022数字贸易企业百强榜》《中国数字贸易发展报告(2021)》等一批重磅成果。

福布斯中国“2022全球数字贸易行业企业Top100”评选结果也于同一天发布,阿里巴巴集团、拼多多、得物、华为、新华三集团等45家中国企业入选。

之江数字贸易论坛上发布的《中国数字贸易发展报告(2021)》(简称《报告》)显示,数字贸易作为贸易新形态,为世界经济复苏与全球贸易增长注入了新动能,正成为我国加快建设贸易强国的“新引擎”。

《报告》显示,我国数字贸易国际市场布局呈现优化态势。在2021年可数字化交付的服务进出口排名中,中国以3596.9亿美元规模位居全球第五名,美国、爱尔兰、英国、德国分别以9633.7亿美元、6399.2亿美元、5235.6亿美元、4547.1亿美元的规模位列前四名。从增速来看,中国以22.3%的增速,领先于美国的9.6%、爱尔兰的8.2%、英国的9.0%、德国的17.5%。

综合新华社电

储能电池领域“探新” 多条技术路线“争鸣”

“锂电池仍旧是储能未来10年发展最主要的支撑。”在近日举办的2022高工储能年会上,亿纬储能总裁陈翔说。他认为锂电池产业链的成熟度凸显了这种优势。然而,锂硫电池创业公司通能新能源常务副总经理李康在论坛上表示,储能用锂电池算不来经济账:“风能、光伏储能电池成本在0.75元/瓦时以下才能带来收益。在碳酸锂55万元/吨的条件下,锂电池电芯成本达到0.918元/瓦时。因此,储能领域需要寻找新型电池。”

锂电池能否在储能领域延续它在动力电池中的主流地位,仍尚待观察。这个年增速40%以上、2030年前有望达到太瓦时(TWh)级别的独立大赛道,正吸引多条技术路线争鸣。

储能成为独立于动力电池的大赛道

高工储能预测,2022年中国储能电池出货量约125吉瓦时(GWh),比去年增长160%,预计到2025年将达到390吉瓦时,三年后出货量是现在的三倍多。海辰储能总经理王鹏程将储能形容为“一条‘长坡厚雪’的超级大赛道”,他给出的预测为今年全球出货78吉瓦时,2025年达到525吉瓦时,复合年均增长率达54%。思客琦董事长付文辉则更为乐观,他预计到2025年储能出货量将达到600吉瓦时,

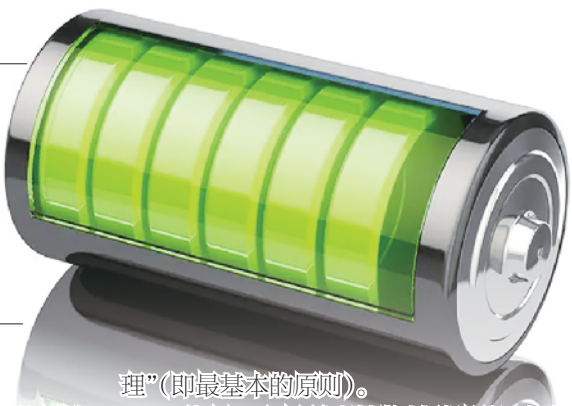
2026年一举跨入“太瓦时代”。

多位与会嘉宾认为,未来的储能市场将是欧洲、美国和中国“三分天下”。高工储能董事长张小飞认为,到2025年中国储能装机量将占到全球的45%,超越美国的42%成为全球最大市场。王鹏程则认为三地的占比会更平均,到2027年中国、美国、欧洲分别将占到世界储能市场的28%、28%、24%,合计占全球储能需求的8成。

目前国内市场有诸多动力电池企业布局电化学储能,亦有一批专注储能电池的公司创立。王鹏程表示,储能实际上是一条不同于动力电池的独立赛道。“动力电池强化的是客户体验,但是储能是新基建。它就是算账,就是要帮客户赚钱,要让客户明白他的收益多久能收回来。因为底层需求不同,所以储能是一条独立的赛道,产业标准独立、技术路线独立、产业布局独立,包括产业生态逐步独立。”

多条技术路线助力储能发展

由于底层需求不同,所以储能所看重的指标与动力电池也不同。“行业已经有了一个共识,对行业最重要的,也是阻碍目前发展的,就是经济性和安全性这两点。”天合储能战略市场与产品管理总监李秉文在论坛中表示。陈翔对此予以赞同,经济性和安全性是储能行业的“第一性原



理”(即最基本的原则)。

“能源一定是普惠性的基础设施,未来的储能一定是便宜的。”陈翔说。他给出的各储能路线成本测算中,抽水蓄能、压缩空气蓄能最便宜,价格在0.7-1.3元/瓦时。之后是锂离子电池,成本在1.8-2.4元/瓦时。钠离子电池、铁铬液流电池价格在2-3元,而全钒液流电池、熔岩储能、氢储能的价格都在3元以上。

各技术路线均有其不尽人意之处。李秉文表示,抽水蓄能建设周期长达7年,在当前对储能的急迫需求下显得太久。锂电池方面,原料价格居高不下成为其降本之痛,市场对碳酸锂在未来五年是否会降价仍没有一致预期。而新兴技术路线中,绝大部分成本还没有降到有市场竞争力的程度。

虽然如此,新兴技术路线正日渐成熟,有赶超之势。通能新能源相关负责人在论坛中表示,公司生产的锂硫电池成本仅为0.7元/瓦时,能量密度超过300瓦时/公斤,其0.5吉瓦时锂硫电池生产线预计于2023年3月正式投产。在钠离子电池方面,12月5日,Faradion宣布世界首个钠离子电池太阳能储能装置在澳大利亚成功安装。在国内,11月29日全球首条吉瓦时级钠离子电池生产线在安徽阜阳举行产品下线仪式,三峡能源与中科海钠表示将继续推进钠离子储能电池技术进步和产业化落地。

据《上海证券报》