

青岛地铁4号线正式开通！

首次搭载“随车医生”实现实时状态监控和智能运维管理

■青岛财经日报/首页新闻记者 李雯

昨日上午,备受市民关注的青岛地铁4号线开通。据了解,4号线开通后,将成为贯穿岛城东西的快速轨道交通走廊和客运“大动脉”,预计日均客运量接近20万人次,旅游旺季整个线网的最大日客运量将超150万人次。据悉,4号线开通后,青岛地铁运营线路达到了7条、315公里,运营里程稳居全国前十,换乘站由7座增加到14座,初步实现主城区成网,加速建成“轨道上的青岛”。

54分钟就能从城西到城东

据了解,4号线是青岛市地铁线网中贯穿东西的“金腰带”,起于人民会堂站,止于大河东站,全长31公里,全程运行约54分钟,共设25座车站,高峰行车间隔为5分48秒,途经多处风景名胜区、11所学校和8家大型医院,是一条名副其实的城市旅游线、教育线和医疗线。站点自西向东分别是人民会堂站、信号山(青大附院)站、观象山(市立医院)站(暂不开通)、泰山路站、昌乐路站、海泊河公园站、海泊桥(海慈医疗)站、西吴家村站、错埠岭站、福辽立交桥站、洪山坡(妇儿医院)站、劲松三路站、埠西站、大埠东站、辽阳东路站、董家下庄站、科苑经七路站、张村站、彭家庄站、南宅科站、小崂山站、沙子口站、段家埠站、登瀛站、大河东站。其中,大河东站首班车发车时间为6:00,人民会堂站首班车6:15;大河东全程末班车22:10,终点到人民会堂站;人民会堂全程末班车22:40,终点到大河东站,人民会堂非全程末班车22:50,终点到段家埠站。另据了解,4号线高峰行车间隔为5分48秒,全程最高票价6元,青岛地铁全线网最高票价12元维持不变。

4号线是山东省2022年重大项目之一,是市民关注的民生线。为此,青岛地铁秉承“为人民建地铁、为城市建地铁”的理念,面对疫情反复的不利影响,全力推进4号线建设,从土建过程开始,不断刷新“地铁速度”:月进尺突破900米大关,提前20天实现洞通;采用“自变型轮胎式混凝土施工车”进行浇筑,不断刷新铺轨施工纪录;在青岛地铁建设过程中,首次实现了供电、通信“双通”。在建设决胜期间,4号线克服疫情不利影响,科学统筹各专业施工力量,实现人力、设备“饱和式”投入,较原计划提前4个月实现高水平开通,获得了验收专家的高度肯定。

4号线开通后,将成为贯穿岛城东西的快速轨道交通走廊和客运“大动脉”,对完善轨道交通线网架构、发挥客流网络化效应、更好支撑引导城市空间拓展、助力青岛打造宜居宜业宜游高品质湾区城市意义重大。预计4号线开通后的日均客运量将近20万人次,旅游旺季整个线网的最大日客运量将超150万人次。

“青蜂侠”上的黑科技

因为整体色调以绿色为主,4号线列车被人们地称为“青蜂侠”。据了解,4号线共配备列车37列,在设计上采用了城市轨道交通最常使用的B型



青岛地铁4号线站内被打造成公共艺术空间。记者 盛军 摄

车,6辆编组,最大载客量为1800多人,时速80公里。“青蜂侠”车厢内座椅黄蓝相间,色彩活泼;车体采用高性能、免涂装的不锈钢鼓形车体,使用寿命达30年,具有安全可靠、技术先进、节能环保、舒适美观等特点;整车满足国际上最严格等级的EN45545防火要求,使用环保水性油漆、LED节能照明灯具等先进设计,整体提高了车辆性能和舒适性。未来,“青蜂侠”将搭载着乘客,奔驰在城市的“金腰带”上。

飞机上的紧急出口连接应急滑梯,能在关键时刻帮助乘客快速撤离。如今,类似的设计也用在地铁“青蜂侠”身上。记者探访了解到,4号线列车在两端头车增设了紧急疏散门,发生紧急情况,疏散门展开能形成人员撤离通道,以实现乘客快速逃生。这是青岛地铁首次在列车上加装紧急疏散门。同时,通过车前进行牵引逆变器与电机的匹配耦合试验,制定最优控制方案,消除电磁噪声;优化空调机组声学设计方案,采用

变频风机,降低空调机组噪声;车轮安装阻尼环,降低车辆运行状态下的轮轨噪声;配置轮缘润滑装置,降低车辆通过曲线时啸叫噪声,从噪声源头进行降噪设计。

另据了解,4号线是青岛地铁列车首次搭载采用智能运维系统的线路,可以实现车辆运营过程实时状态监控和智能运维管理,相当于给列车配备了一位“随车医生”。智能运维系统可对整车及关键系统进行状态监测、故障诊断、全寿命周期履历管理、故障预测及健康管理,运用先进的理念和丰富的数据支撑,实现车辆运维智慧化升级。智能运维系统为各子系统铺设了高速以太网通道,实时向车辆智能运维平台传输列车运行数据用于统计分析。车辆智能运维平台根据列车实时数据结合既有运行数据,在故障出现前进行故障预警提醒,对列车的异常状态实现“早发现,早治疗”。当列车故障出现时,车辆智能运维平台第一时间调取故障发生时刻相关运行数据,提供故障处置建议,显示相

青岛地铁6号线力争年底实现区间贯通

■青岛财经日报/首页新闻记者 周润

昨日下午,青岛市召开了“2022年地铁建设及地铁沿线开发建设情况”新闻发布会。据发布会,2022年,全市地铁建设及地铁沿线开发建设项目共32个,其中,地铁建设项目11个,市政建设项目2个,TOD开发项目19个。总投资约295.5亿元,年底将完成投资335亿元,完成率达113%。

2021年9月,在国家发改委全面收紧轨道交通规划审批的背景下,青岛地铁三期规划获批复。至此,全市已累计获批13条线、503公里,获批里程位列全国第九位。在建地铁线路11条、219

公里,建设规模和密度前所未有。

其中,一、二期规划在建4条线。地铁4号线较原计划提前4个月实现空载试运行,于12月7日完成竣工验收工作,12月15日通过初期运营前安全评估,并在昨天上午顺利开通。4号线开通后,青岛地铁的7条运营线路可实现主城区穿线成网。

此外,6号线一期土建工程完成77%,21座车站中的19座已完成主体结构,力争年底实现区间贯通;2号线西延段土建工程完成80%,3座车站

主体结构全部完成;8号线南段土建工程完成70%,正按计划有序推进。

三期规划在建7条线路,仅用9个月时间便实现了全部开工,刷新了青岛地铁速度。目前,沿线区市正全力加快征迁工作,进场率已达90%,创各期线路同期最高开工率纪录。预计至2028年,三期规划全部建成,日均客运量达500万人次,公共交通出行分担率达45%,实现对全市场、铁路、商圈等重要枢纽全覆盖,初步建成“轨道上的青岛”。

打通城市堵点 六条重点市政道路昨日齐通车

■青岛财经日报/首页新闻记者 于爽



通过一年的不懈努力,昨日,唐河路-安顺路、辽阳路快速路、劲松五路、株洲路、枣山东路、铜川路等6条市政道路集中通车仪式在唐河路-安顺路工程现场顺利举行,标志着青岛市市政道路建设一年主线通车成为标准模式,突破了以往市政道路建设工期长、进度慢、对市民出行影响大等制约因素,市民出行的堵点、难点和痛点问题正在得到高效破解。

新增“一横一纵”

辽阳路快速路工程是城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目,工程位于主城区人口密集地段,是城市路网版图上的关键“一横”。

12月26日上午,青岛地铁负责建设的辽阳路快速路(福州路-海尔路段)(以下简称辽阳路快速路)主线桥正式通车,比原计划提前了三个月。

该项目西起福州路,东至海尔路,全长约47公里,双向6车道城市快速路,项目于2022年1月开工建设,本次通车范围为除地道段外的高架主线及地面主线(劲松一路以东至海尔路立交,长约3.5公里)。项目全面完工后,将与杭鞍高架共同发挥作用,有效承担胶州湾隧道、环湾路、青银高速进出青岛城区的集散功能,同时也将成为胶州湾第二隧道青岛端的主要衔接通道。

唐河路-安顺路项目如期实现通车。作为青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动的重要工程之一,更是城市版图上的关键“一纵”。

唐河路-安顺路南起瑞昌路,北至仙山路,全长约14.3公里,规划双向6-8车道,是青岛市东岸城区第五条贯通南北串联三区的快速交通轴线,同时更是提升沿线品质的立体景观长廊、片区更新升级的品质发展动脉和补齐配套短板的民生保障纽带。

唐河路-安顺路向南衔接胶州湾第二隧道,向

北链接新机场快速路,在承担沿线各组团交通转换功能的同时,与南北向快速路网形成功能互补,是继环湾路、重庆路、黑龙江路和青银高速之外的第五条南北大通道。

此外,唐河路-安顺路打通工程作为我市技术、理念创新的样板工程,积极应用新工艺、新技术、新材料,不断打造行业标杆。实现了绿色建造——天然石材“零使用”、搭建积木——推广装配式施工工艺、集约赋能——践行多杆合一、生态优先——打造“海绵城市”示范工程、功能完备——系统化打造复合走廊等。例如,创新打造国内首例25公分宽人造仿石混凝土路缘石,全线7万米路缘石、界石、花坛石,56万平方米人行道板均采用人造仿石替代花岗岩、大理石等常规建筑材料,在全市首次实现天然石材“零使用”;充分发挥装配式施工“标准化设计、工厂化生产、装配化施工”的优势,较传统模式,可节约工期约20%,节省现场作业人员及用地约50%,减少建筑垃圾排放约70%等。

“建设一条路,带动一片城”。与此同时,结合项目的实施拆除老旧厂房约18万平方米,在腾空低效用地的同时,充分利用两侧空间,打造多元、立体的景观长廊和高铁入青“迎宾通道”。

多条断头路打通

作为畅通市民出行环境,大众看得见、摸得着的民生工程,未贯通道路打通工作一直备受关注。

今年以来,市住房城乡建设局瞄准城市路网的堵点、卡点和痛点,持续发力推进未贯通道路打通工作,全面提速项目落地实施。

枣山东路打通工程:本次通车路段位于崂山区,西起铜川路,东至科苑纬四路,全长约0.8公里,双向8车道城市主干路,项目于2021年12月开工建设;李沧区段西起规划一号线,东至铜川路,全长约1.6公里,双向8车道城市主干路,计划明年开工建设。项目全线贯通后,将极大地改善道路服务水平、提升路网畅达性,进一步加强崂山、李沧区交通联系。

铜川路打通工程:工程南起科苑纬四路,北至枣山东路,全长约0.8公里,双向8车道城市主干



唐河路-安顺路是青岛市东岸城区第五条贯通南北串联三区的快速交通轴线。

路。项目建成后对完善区域路网及带动周边经济发展意义重大,作为贯通李沧、崂山两区的城市主干路,将承担崂山张村河片区与李沧东部商住组团的便捷联系的重要功能。

株洲路打通工程:项目西起张村河、东至海尔路,主线全长约390米,双向8车道城市主干路,项目2021年12月开工建设。规划株洲路为东西向连接崂山区和市北区的城市主干路,对缓解滁州路、海尔路交通拥堵,优化区域骨干路网具有重要意义。

持续织密“主动脉”

随着青岛市政设施建设工程三年攻坚行动的实施,今年以来青岛市共实现市区两级8个重点项目建成通车,打通未贯通道路42条,年度攻坚目标全部完成。开局之年成效显著,充分展现了市政道路建设的“青岛速度”“青岛创新”“青岛担当”。

实施城市更新和城市建设三年攻坚以来,青岛市住房和城乡建设局发力突破城市道路痛点、堵点,如海尔路-银川路立交已于今年10月25日实现银川路主桥通车,南京路拓宽改造已于10月底建成通车,实现了“当年决策、当年立项、当年开工、当年

通车”;跨海大桥高架路二期年底前将完成主线桥梁主体结构施工,明年建成通车等。

而今,青岛市持续发扬“啃硬骨头”的攻坚克难精神,在关键要素上持续发力,推进“快速成网、节点立体、主干完善、次支贯通”为核心的“1515+N”工程。日夜兼程,只为全力打通城市交通“主动脉”,畅通“微循环”,让城市路网更完善、市民出行更顺畅。

声明

青岛鼎特普利置业有限公司因名称/法人变更,原公章(编码:3702150307715)、财务专用章(编码:3702150307716)、合同专用章(编码:3702150307718)、法人章(编码:3702150307717)、发票专用章,声明作废。

青岛高投鼎特置业有限公司

2022年12月27日

中方珞珈艺术传媒(青岛)有限公司因法人变更/丢失,原法人章(刘英)编码:3702150538407,声明作废。

中方珞珈艺术传媒(青岛)有限公司

2022年12月27日