



“青蜂侠”出发！

昨日上午,备受市民关注的青岛地铁4号线开通。4号线途经多处风景名胜区、11所学校和8家大型医院,是一条名副其实的城市旅游线、教育线和医疗线。4号线高峰行车间隔为5分48秒,全程最高票价6元。图为市民在等待青岛地铁4号线列车。

青岛“交通基建”攻坚首战告捷

今年23个重大项目超计划完成投资

■青岛财经日报/首页新闻记者 于爽

昨日,青岛市召开“2022年交通基础设施建设情况”新闻发布会,介绍了青岛市交通基础设施建设三年攻坚行动2022年度的进展情况。2022年青岛市重点推进建设项目23个(动态调整增加1个港口项目,即:10个公路项目、4个铁路项目、7个港口项目、2个枢纽项目),年度计划投资额134.5亿元。

截至目前,青岛市23个重大交通项目攻坚整体进展顺利,年度完成投资149.45亿元,完成计划的111.1%。计划新开工项目9个,年度全部开工,在建项目达到18个,其他5个前期项目均有序推进。年底完工项目2个,圆满完成攻坚任务。

2022-2024年三年间,青岛市将集中攻坚重大交通建设项目30个(动态调整,由原来22个追加为30个),总投资1298亿元,加快构建北上融入京津冀、南下联通长三角、西进辐射沿黄流域、东出日韩的综合立体交通网,不断完善安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。

提高审批效率 加快工程进度

今年以来,青岛市加强与“十四五”综合交通发展规划、国土空间总体规划、国际性综合交通枢纽实施方案、交通强市实施方案等衔接。加强生态保障,实现交通项目与“三线一单”的统筹集约发展等,依法依规加快项目审批工作,让项目早成熟、早批复、早建设、早完工、早见效。提高审批效率,加快工程进度,振华原油库工程提前3个月开工建设;董家口港区北三突堤粮食筒仓三期项目提前3个月完成初步设计批复。坚持部门协作联动,沈海高速改扩建工程用时一个月,顺利取得自然资源部用地预审批复,为年底前开工建设奠定基础。

同时,青岛市研究用好国家政策性开发性金融工具,成功将沈海高速改扩建、青兰高速改扩建工程等6个项目纳入国家发改委备选项目库,已争取上级资金39.92亿元,为重大项目赓续建设提供了资金保障。



潍烟铁路桥梁桩基全部完成。

巩固沿海铁路枢纽地位

青岛市不断织密筑牢公路网络。潍坊至青岛高速公路12月23日建成通车,连接济南、潍坊、青岛的又一条交通大动脉贯通。明村至董家口高速公路等5个项目提速建设。中心城区北部快速通道项目全线开工。沈海高速(南村至青日界)改扩建工程将于12月30日开工建设。社会高度关注的青兰高速公路(双埠至河套段)改扩建项目将于12月30日完成左半幅调流转序,右半幅启动改扩建,项目建成后将打破区域交通瓶颈,改善市民出行环境,促进环湾联动发展,提高胶东国际机场辐射能力。

巩固沿海铁路枢纽地位,畅享轨道上的交通。“十四五”末,青岛铁路总里程将达到687公里,国家沿海重要铁路枢纽地位进一步巩固,北上京津冀、南下长三角、西通沿黄流域、东贯胶东半岛的高速铁路网络正在加速形成。铁路项目稳步推进,潍烟铁路桥梁桩基全部完成,灰埠站房主体结构完成封顶。

一体化综合交通枢纽体系加速构建

加速港口扩容升级,打造世界一流海洋港口。山东液化天然气(LNG)项目三期码头工程主体完工,董家口港区振华原油库工程、齐鲁富海原油库工程、港投万邦矿石码头工程、原油商业储备库工程等4个项目建设有序推进,董家口港区液体化工仓储二期、北三突堤粮食筒仓三期工程于12月开工建设。青岛作为东北亚海上重要交通枢纽实力持续增强,向世界一流港口行列昂首迈进。

一体化综合交通枢纽体系加速构建,城市核心竞争力进一步增强。青岛国际邮轮母港区综合客运枢纽提前开工建设,目前已基本完成地下施工部分。唐山路公交换乘枢纽工程主体完工。

眼下,青岛市坚决打赢交通基础设施建设攻坚战,加快建设交通强国山东示范区青岛先行区和国际性综合交通枢纽城市,当好新时代社会主义现代化国际大都市建设的开路先锋。

滥用市场支配地位 知网被罚8760万元

据新华社电 2022年5月,市场监管总局依据反垄断法对知网涉嫌实施垄断行为立案调查。调查期间,市场监管总局成立专案组,依法扎实高效、稳妥有序推进案件查办,对知网进行现场检查,获取大量证据材料;对其他竞争性平台和大量用户广泛开展调查取证;对本案证据材料进行深入核查和大数据分析;组织专家反复深入开展研究论证;多次听取知网陈述意见,保障其合法权益。

经查,知网在中国境内中文学术文献网络数据库服务市场具有支配地位。2014年以来,知网滥用该支配地位实施垄断行为。一是通过连续大

幅提高服务价格、拆分数据库变相涨价等方式,实施了以不公平的高价销售其数据库服务的行为;二是通过签订独家合作协议等方式,限定学术期刊出版单位、高校不得向任何第三方授权使用学术期刊、博士学位论文等学术文献数据,并采取多种奖惩措施保障独家合作实施。调查表明,知网实施不公平高价、限定交易行为排除、限制了中文学术文献网络数据库服务市场竞争,侵害了用户合法权益,影响了相关市场创新发展和学术交流传播,构成反垄断法第二十二条第一款第(一)项、第(四)项禁止的“以不公平的高价销售商品”和“没有正当理由,限定交易相对人只能与其进行

交易”的滥用市场支配地位行为。

根据反垄断法第五十七条、第五十九条规定,综合考虑知网违法行为的性质、程度、持续时间和消除违法行为后果的情况等因素,2022年12月26日,市场监管总局依法作出行政处罚决定,责令知网停止违法行为,并处以其2021年中国境内销售额17.52亿元5%的罚款,计8760万元。同时,坚持依法规范和促进发展并重,监督知网全面落实整改措施、消除违法行为后果,要求知网围绕解除独家合作、减轻用户负担、加强内部合规管理等方面进行全面整改,促进行业规范健康创新发展。

〈关注〉

全球首架C919 开启验证飞行

新华社上海12月26日电 26日,国产大飞机C919交付东航的全球首架机的首班验证飞行开启,从上海虹桥国际机场飞往北京首都国际机场。这标志着东航全球首架C919总计100小时的验证飞行拉开帷幕,将全面检验东航C919商业运行各项工作的可靠性,为后续顺利投入商业载客飞行奠定坚实基础。

随着东航于2022年12月9日成功接收全球首架C919,国产大飞机事业从研发制造的“上半场”开始转入商业运营的“下半场”。商业运营能否顺利开启,100小时的空机验证飞行和民航局对验证结果的审定检查是关键环节。验证飞行主要是验证航空公司安全运行C919飞机的能力,包括相关标准、规定和程序的适用性和可操作性,各专业系统、各类专业人员安全运营保障能力等,以此保证C919的商业航班更加安全、更有效率。

东航介绍,这100小时验证飞行将持续到2023年2月中旬,起降机场涉及北京首都、北京大兴、成都天府、西安、海口、青岛、武汉、南昌、济南。验证飞行需要模拟整个航班运行过程,包括签派放行、旅客登机、飞行员的操作、机务维修等。

东航已完成首批9名飞行员、24名乘务员、13名机务维修人员的机型培训,第二批重点岗位人员培训已在进行,相关保障人员数量可满足初期的验证飞行需求。

在C919完成航线验证飞行后,中国民航局将对验证结果进行审定和检查,确认东航具备安全运行C919飞机能力之后,将颁发相应的运营许可。

中国东航争取在2023年春将C919正式投入商业载客运营。届时,C919将出现在上海、北京、西安、昆明、广州、成都、深圳等地的优质精品航线上。作为首家用户,东航还要将验证飞行积累的大量数据,运行保障经验提供给相关部门,助力新机型不断优化改进。

财经第1眼



中国出口信用保险公司26日表示,今年前11个月,中国信保加大对实体经济支持,充分发挥政策性出口信用保险支持保障作用,累计实现承保金额8179.3亿美元,同比增长8.6%;服务企业17.9万家,同比增长14%。



26日,山东省品牌建设促进会公布2022山东省重点行业品牌价值评价结果。本次发布品牌数量达189个,总价值达9087亿元。



《关于推动短剧创作繁荣发展的意见》日前印发。意见要求,要加强现实题材短剧创作,通过小切口反映大主题、小人物折射大时代、小故事讲述大道理。要善于运用新的技术、新的手段激发短剧创意灵感,积极探索新的艺术形式和表达手段。



本报综合