

青岛地铁60余个在建项目奋跃而上

■青岛财经日报/首页新闻记者 李雯



“滴滴”，随着远处客车到站的鸣示声，青岛地铁组织的又一批外省包车点对点返岗务工人员安全到站了。据了解，青岛地铁早在春节前就制定了详细的复工复产规定，春节假期期间，为保障关键节点连续施工，近2000名地铁建设者在60余个在建项目工点坚守岗位。春节一过，各个项目快马加鞭，一派飞速奔跑的生动场面和火热场景。

在1月29日青岛地铁集团召开的2023年工作会议上，记者了解到，今年，青岛地铁将聚力“五大赛道”目标任务，坚持以世界一流地铁目标体系为引领，推动重点项目建设全面提速，纵深推进城市更新建设攻坚行动。重点项目方面，将力争6号线一期年底实现空载试运行；2号线西延段实现洞通；三期规划7条线路全面进入土建主体结构施工，辽阳路快速路福州路至海尔路段匝道桥和地道段加快建设。

吹响新年“冲锋号”

开年就开跑，起步即冲刺。新春伊始，青岛地铁建设捷报频传，各个项目建设动如脱兔般奋跃而上，努力实现一季度“开门红”，为完成全年目标任务开好局、起好步。

2号线二期是东岸城区的一条骨干线路，长8.9公里，均为地下线，共计8站10区间。2号线二期汉川路站是全线仅有的两个建设地下连续墙的车站之一，共需施工76幅地连墙，单幅平均深度21米至24米。车站在全线较早实现全面开工，但在施工过程中遇到了强度超百兆帕的岩层。施工过程中，部分作业区岩层硬度太硬，强度超过100兆帕，如果使用传统施工法，不仅施工效率低、设备磨损严重，施工质量还难以保证。为攻克这一难关，项目部贯彻青岛地铁集团建设世界一流地铁“1+6”目标体系要求，联合参建各方引进深基础施工领域内工法先进、技术复杂的地下连续墙设备——双轮铣槽机进行施工。用双轮铣槽机“啃硬骨头”，项目地连墙施工进度由最初的5-7天1幅提高至3天2幅。春节假期，在这个施工“利器”的助攻下，汉川路车站全力冲刺围护结构施工，誓要啃下这块“硬骨头”。

闫家山站为5、7、8号线三线换乘车站，是青岛地铁在建最大车站。其中5号线基坑长达272米、宽23米、深33米，车站主体基坑开挖已完成，当前主体结构完成12%，春节假期期间正常施工。春节期间车站施工不停工、不停产，为年后施工大干创造了良好开头。

春节过后，地铁建设的各个项目上呈现出快马加鞭、飞速奔跑的生动场面和火热场景。1月27日，660米长的青岛地铁2号线西延线小港站-国际邮

轮港站区间右线TBM顺利贯通，至此，全线(双线)6个TBM区间隧道贯通了3个。

据了解，一二期线路中，6号线一期、2号线西延段、8号线南段土建施工按计划稳步推进。今年以来，相继完成多个突破性关键节点。目前，2号线西延段TBM累计掘进完成3920米，已完成总量的72%；6号线一期最后一个TBM区间日前顺利贯通，向着3月实现全线洞通目标迈出重要一步。三期规划的7条线路目前进场率已达90%，为各期线路同期开工率最高。其中，5号线昌乐路站位于昌乐路文化街下方，是2、4号线换乘站。日前，随着机械缓缓启动，地铁5号线昌乐路站1号竖井正式进入开挖阶段。7号线二期工程共14座车站，10座车站已开工建设，其中5座车站正进行围护结构施工，3座车站正进行基坑开挖施工，2座车站正进行主体结构施工，开工率达80%。8号线支线太湖路站1月13日顺利通过开工条件验收，成为2023年全线第一个正式开工的车站，也是全线第九个完成开工条件验收的车站。

市政项目中，辽阳路快速路福州路-海尔路段加快建设，主线桥已提前4个月实现通车，匝道和地道段建设加快速度。

TOD项目中，南岛项目一期位于市南区团岛西部，三面环海，紧邻地铁1号线、2号线。通过TOD规划设计，实现片区整体开发，极大改善片区形象，提升城市生活品质，吸引大量高收入、高素质人群回归西部老城区，助力西部老城区振兴发展。2月1日，青岛市城市更新和城市建设2023年一季度集中开工仪式在青铁·智慧湾项目现场隆重举行。此次集中开工，播响了青岛市新春项目建设的战鼓，吹响了新年奋起争先的“冲锋号”。

“五大赛道”齐头并进

2023年青岛地铁集团承担的城市更新和城市建设重点项目中，位于西海岸新区的6号线一期年底将实现空载试运行。据了解，6号线全长30.8千米，设车站21座，是全国首条GOA4级(全自动无人驾驶)TACS系统应用示范线，目前，土建工程已完成85%，17座车站实现封顶，春节假期40个工点、1000多人坚持施工。另外，铁路项目中的董沂铁路全长10.8千米，设车站4座，为双线货运铁路，对于青岛港实现“一带一路”双向开放桥头堡，推动丝绸之路经济带向东部沿海延伸，促进海上丝绸之路向中西部地区拓展，加快海陆双向衔接发挥积极作用。

1月29日，青岛地铁集团召开的2023年工作会议透露，今年，6号线一期、9号线一期、辽阳路快速路等6个项目被列为2023年省重大实施类项目，要坚

持以世界一流地铁目标体系为引领，力争6号线一期年底实现空载试运行；2号线西延段实现洞通；三期规划7条线路全面进入土建主体结构施工，辽阳路快速路福州路至海尔路段匝道桥和地道段加快建设。

除了建设赛道，2023年，青岛地铁的运营赛道上，线网运营要持续提档升级，16项关键指标“勇争第一”，乘客满意度保持95%以上。持续开展6号线新技术新模式、设备差异化研究，构建适配TACS的运营管理新体系。加大智能监测、智慧安检、自主巡视等新技术应用力度，打造2号线智慧运营示范线。在开发赛道方面，TOD项目要做精做细做优。按照“先行策划、系统规划、精准设计、功能复合”原则和“五位一体”“三级联动”联合开发模式，加快谋划TOD项目运作。年内要加快推进9个项目建设，高效推进10个项目开展前期工作，实现7个项目土地获取，开展3个项目土地一级整理。经营赛道上资源经营要强化提质增效。置业、物业、商业三大板块要做好融合发展，进一步提升市场化经营水平，最大化盘活用好集团土地、客流、房产等各类资产资源。在资本运作赛道方面，要加大产业投资，加速产业布局，实现强链补链延链，助力我市打造千亿级轨道交通产业集群。

“轨道上的青岛”加速开跑

没有停歇的脚步，只有奋进的号角。2023年是推进城市更新和城市建设三年攻坚行动承上启下的关键一年，地铁建设和地铁沿线开发建设攻坚行动将向纵深推进。目前，青岛地铁在建10条线路，总计达188公里。一、二期规划线路3条，正在土建大干阶段，其中6号线一期和2号线西延段已开始轨道铺设、机电安装施工。三期规划线路共7条，101座车站，已进场90%，主要进行“三迁一改”前期工作和围护结构施工。春节假期期间，为保障关键节点连续施工，近2000名地铁建设者在60余个在建项目工点坚守岗位。

在青岛市城市更新和城市建设2023年一季度集中开工仪式主会场，青岛地铁集团党委书记、董事长张君表示，2023年，青岛地铁将聚焦攻坚行动目标，锚定“走在前、开新局”，全面匹配城市发展战略，加快推进32个地铁、市政、铁路和TOD项目建设，加快打造“双一流”地铁，建设“轨道上的青岛”。今年一季度将以“开局就是决战、起步就是冲刺”的干劲拼劲，全力抓紧项目建设进度，奋力实现“开门红”，以重点项目建设的实际成效，助推全市经济社会高质量发展。

新的一年，青岛地铁将以城市更新建设攻坚行动为契机，以“建设世界一流地铁，打造一流城市投资建设运营商”为目标，推动“轨道上的青岛”加速跑，年内地铁6号线一期力争实现空载试运行，三期规划7条线路全面进入土建主体施工，为青岛加快打造宜居宜业宜游高品质湾区城市，建设新时代社会主义现代化国际大都市注入强劲动能。

■ 相关新闻

62个项目总投资306亿元 崂山区大项目集中开工

■青岛财经日报/首页新闻 记者 李倩影 通讯员 梁太宏 王鑫

2月1日，青岛市举行城市更新和城市建设2023年一季度集中开工仪式，主会场设在李沧区北客站西片区青铁·智慧湾项目建设现场，崂山区在青岛人工智能科技创新中心项目开工现场设立分会场。此次，崂山区共有总投资306亿元的62个项目集中开工。

青岛人工智能科技创新中心项目是株洲路片区的低效地块盘活项目，也是青岛市人工智能产业园的重点支撑项目，占地约53亩，产业定位为人工智能、智能制造等相关产业，将落户多家拟上市企业及各级专精特新企业的研发总部，打造崂山区标杆性“工业上楼”示范园区。

在崂山区沙子口街道，市、区两级重点文旅项目青岛地中海俱乐部项目也进行了开工奠基仪式。该项目的实施将进一步优化崂山文旅产业布局，助力打造崂山优秀传统文化传承发展片区，国际知名的山海休闲度假旅游目的地，成为立足青岛、辐射胶东、面向全国的主客共享旅游首选地和文化体验地。

2022年，崂山区在城市更新和城市建设攻坚行动全面成势，194个年度项目全面开建，投资完成率达到145%。

崂山区空间布局持续优化。株洲路片区控规获批，张村河片区城市设计取得阶段性成果，为崂山长远发展预留出更多战略空间。

在旧城旧村改造方面，崂山区全面启动张村河片区改造工作，先后完成董家庄、峪芥等9个社区的改造拆迁，累计签约房屋4400余处、面积约60万平方米，拆除各类建筑约198万平方米，腾出土地近6000亩，张村河南等7个安置区开建，城中村正在发生历史性蝶变。

崂山区加速完善基础设施建设，跨海大桥连接线二期工程破冰重启，海尔路银川路立交桥、辽阳路快速路主线通车，株洲路、枣山东路、铜川路等13条道路竣工通车；服务保障地铁建设，5号线正式开建，4号线开通运营；建成青岭路停车楼等停车场站25个，新增车位5521个，2.2万个车位实现错时共享，居民反映强烈的“出行堵”“停车难”等问题正在加快解决。同时，崂山区继续发力公园城市建设、低效片区开发建设、旧城旧村改造、市政设施建设、停车设施建设、地铁建设及沿线开发、公园城市建设等各项工作，极大方便辖区企业和居民生产、生活，构建崂山品质的乐享新生活。

青岛高新区梯度培育企业发展“三级跳”

■青岛财经日报/首页新闻 记者 封满楼 通讯员 肖玲玲



日前，青岛市工业技术研究院(以下简称市工研院)19家企业通过2022年国家高新技术企业认定。而在不久之前，科技部火炬中心对国家级科技企业孵化器开展的2021年度评价工作中，青岛市工业技术研究院亦获评优秀。

近年来，青岛高新区持续完善创新生态链条，用好孵化平台力量，积极构建优质企业梯度培育体系。作为青岛市标杆孵化器、青岛高新区企业培育重要载体，市工研院立足“一核心双平台三特色”定制化服务体系，经多年探索实践构建起“一年科小三年高企 争取上市”的阶梯式企业培养体系。市工研院针对不同发展阶段的企业精准施策，累计培育科技型中小企业超过100家、高新技术企业80余家、拟上市企业7家，打造“环环相扣 层层提升”的培育模式，助力科技型初创企业实现发展“三级跳”。

“科小”入库超百家

科技型中小企业是经济发展的重要主体，也是高新技术企业的后备力量。2020年3月，青岛鹏锋诚科技有限公司(以下简称“鹏锋诚”)入驻市工研院。这是一家致力于自主研发眼科医疗器械的科技企业，通过对其进行全面考察评估，市工研院认为该企业已具备科技型中小企业认定条件，便立即动员企业申报并向其提供“一对一”辅导支持。该公司仅入驻园区6个月，便完成了科小认定。伴随鹏锋诚的迅速成长，市工研院又引进德丰杰龙脉中国基金成立的康复产业基金，帮助企业对接完成A轮千万元投资，有效化解了企业融资难题。鹏锋诚研发的“基于人工智能和大数据的客观视力检测仪”已获批医疗器械注册证(Ⅱ类)，产品进入青岛大学附属医院、山东大学齐鲁医院、威海中心医院等三甲医院，并在市工研院的辅导下获得中国创新创业大赛全国总决赛优秀奖、科技部创新积分500强企业、第三届中国医疗器械创新大赛全国总决赛三等奖、青岛最具投资潜力企业名单等荣誉。

“在市工研院‘梯级培养’体系中，我们将科技型中小企业作为培育第一梯度，采取‘应评尽评’的培育



方式，广泛动员园区企业参与科小评价入库。”市工研院创业服务部部长李恺表示，每年的科小认定周期内，他们都会组织开展三四场线下培训，并充分利用好市、区科技主管部门线上培训会，使企业可以根据自身情况选择培训方式；同时，对重点培育企业上门辅导。对于处于发展初期的小微科技企业，市工研院尽力给予企业“雪中送炭”式帮扶，减少企业初创期内不必要的资源浪费，尽快通过认定。截至目前，市工研院累计完成园区100余家企业科技型中小企业评价入库工作，并推进该项工作持续稳步开展。

10年培育“高企”80家

市工研院将高新技术培育作为其创新创业生态构建中企业孵化平台的主要努力方向，致力于培育真正具有自主研发能力的科技企业。

融智生物(青岛)有限公司(以下简称融智生物)就是市工研院从零开始培养出的具备真正“硬科技”研发实力的高新技术企业。融智生物于2013年成立于市工研院，10年来得到配套完善的定制培育，2016年通过高企认定，至今已成长为估值超20亿元的“中国明日之星”，融智生物以“宽谱+定量”特性为核心，围绕核酸分型、蛋白定量、分子成像等功能管线，在病原微生物鉴定、药物基因组学、肿瘤早筛等诸多应用领域形成了“四位一体”的完整解决方案，斩获包括科学仪器行业优秀新产品奖和CISILE 2019自主创新金奖等多项重量级奖项。

对于高企培养，市工研院不是一味追求量的增加，而是始终坚持质的标准，筛选真正具备自主知

识产权、研发能力强、成长性好的企业进行精准培养，跟踪指导。“每年高企申报通知发布以后，市工研院会第一时间通过微信、网站、工作群转发给园区企业，同时根据前期梳理的园区企业基本情况，筛选符合条件的企业进行重点通知，在申报过程中同步开展高企大课堂、‘一对一’上门服务等，帮助企业短时间内掌握相关知识，并帮助企业逐一审核打磨申报材料，争取申报一次性通过，使企业减少在申报环节不必要的资源浪费，真正做到精准施策。”李恺表示。

助推企业上市“加速跑”

一直以来，青岛高新区都十分注重高企“领头

羊”作用，按照“储备一批、股改一批、辅导一批、上市一批”的总体思路，以政策为支撑，以科技创新为引擎，做强产业做优服务，打造全链条上市培育体系，助力企业上市驶入“快车道”。2022年，青岛高新区高企数量预计突破480家，15家企业入选市级高企上市培育库。这其中，市工研院培育的3家企业已进入青岛市高企上市培育库。“实际上，进入成熟期的企业，对自身发展已经有了较为清晰的认识和规划，且各方面资源有了一定的积累，我们更加侧重于发挥辅助作用，精选优质资源为企业发展‘增砖添瓦’。”李恺介绍道。

青岛智腾科技有限公司是市工研院培育的优秀代表企业之一。该企业于2015年入驻，2017年通过高企认定，2018年完成科小认定，2019年进入高企上市培育入库名单，2020年完成上市启动签约正式开启上市进程，2021年获得高企上市培育库在库企业技术创新项目立项支持，同时入选山东省重点上市后备企业名单，2022年企业完成亿元战略融资，是3到5年内有望实现上市的“种子选手”。“对于这类科技含量高、研发实力强、发展前景好的企业，我们采取的是快速成长培养方案，缩短培育周期，帮助企业尽可能节约发展成本，使企业集聚更多资源进行科研攻关。”李恺表示。

下一步，青岛高新区将积极发挥优质孵化器示范带动作用，促进科技创业孵化高质量发展，推动创业孵化载体规范化、体系化、专业化建设，激发孵化服务链条活力，构建梯度培育体系，大力推动企业从小到大、由大到强，推动“领头羊”引领企业融通创新，推动青岛高新区高质量发展迈入新阶段。

施工公告

G18 荣乌高速(K335+921-K352+291)、G2011 青新高速(K107+696-K109+075)、S21 新潍高速(K0+000-K22+413)将于2023年1月1日至2023年12月31日,进行路基、路面、桥涵、交通设施、绿化等项目的日常维修保养、保洁、防汛、除雪防滑和应急抢险等工作。工程施工期间,请过往车辆按照施工标志指示减速慢行,注意行车安全。

青岛市公安局交通警察支队潍莱高速大队
山东泰东公路工程有限公司

2023年1月1日

中国银行保险监督管理委员会青岛监管局

关于核发《中华人民共和国保险许可证》的公告

经中国银行保险监督管理委员会青岛监管局核准，以下机构取得《中华人民共和国保险许可证》，现予以公告。

中银三星人寿保险有限公司青岛分公司城阳营销服务部

流水号:00106348

机构编码:000087370214001

批准日期:2011年10月10日

机构住所:山东省青岛市城阳区正阳路205号1号楼15层(1502室)

主要负责人:徐元杰

联系电话:0532-55566933

邮政编码:266109

发证日期:2023年02月02日

业务范围:人寿保险、健康保险、意外伤害保险等各类人身保险业务；经中国银行保险监管机构批准并由中银三星人寿保险有限公司青岛分公司授权经营的其他业务。