

## 《质量强国建设纲要》部署多方面举措为质量工作中长期发展提供行动纲领

# 推动质量强省、质量强市、质量强业向纵深发展

近日,中共中央、国务院印发《质量强国建设纲要》,这是指导我国质量工作中长期发展的纲领性文件。国新办16日举行新闻发布会,市场监管总局、国家发展改革委、工业和信息化部有关负责人分别从阶段目标、工业品质量、民生消费质量、增强企业质量和品牌发展能力等方面介绍了纲要相关情况。

### 主攻“三个体系”

市场监管总局副局长田世宏介绍,纲要设定了两个阶段目标。到2025年,从六方面对实现质量整体水平进一步提高,中国品牌影响力稳步提升,人民群众质量获得感、满意度明显增强,质量推动经济社会发展的作用更加突出,质量强国建设取得阶段性成效等目标进行了细化。展望2035年,质量强国建设基础更加牢固,先进质量文化蔚然成风,质量和品牌综合实力达到更高水平。

田世宏说,把握纲要明确的主攻方向,具体可以概括为“三个体系”建设,建设更适配的质量供给体系、建设高水平的质量基础设施体系、建设现代化的质量治理体系。

纲要针对质量基础设施建设作了专门部署,以专栏的形式设定了“质量基础设施升级增效工程”,并对打造质量技术机构能力升级版、建设国家级质量标准实验室、完善技术性贸易措施公共服务作出了部署安排。

田世宏介绍,质量基础设施是促进产业发展、科技创新、国际贸易和实现可持续发展的重要技

术基础,主要包括计量、标准、检验检测、认证认可等要素。无论是载人航天、深海探测,还是万物互联、人工智能,包括家政服务、医疗养老、网上购物等社会生产生活的方方面面,都离不开质量基础设施的支撑保障作用。

市场监管总局质量发展局局长黄国梁介绍,纲要部署实施“区域质量发展示范工程”,将推动质量强省、质量强市、质量强业向纵深发展。下一步,市场监管总局将会同有关部门,紧扣重大区域战略,打造区域质量发展新优势。

纲要提出,增强产业质量竞争力,推动工业品质量迈向中高端。工业和信息化部科技司负责人毕开春介绍,认真贯彻纲要部署,将锚定新型工业化及实现产业质的有效提升这一战略目标,不断推动制造业高质量发展。

### 着力推进质量治理现代化

纲要要求深入实施质量提升行动,全方位推动质量升级,并就产品、工程和服务质量提升作出具体部署,包括加快产品质量提档升级、提升建设工程品质、增加优质服务供给等方面。

市场监管总局质量发展局局长黄国梁介绍,下一步将围绕推动民生消费质量升级、增强产业基础质量竞争力、引导新技术新产品新业态优质发展、促进服务品质大幅提升等方面,抓好重点任务落实。

质量安全与企业生产经营和老百姓的衣食住行息息相关。市场监管总局产品质量安全监督管理局司长段永升介绍,纲要明确提出实施质量安

全监管筑堤工程,着力推进质量治理现代化。这其中包括:进一步明确老年人、学生、儿童、残疾人等特殊群体的消费品质安全要求;加强对水泥、电线电缆等重点建材产品的质量监管和缺陷产品召回管理;推进网络平台销售商品线上线下一体化质量监管;构建重点产品质量安全追溯体系,形成来源可查、去向可追、责任可究的追溯链条;依法严厉打击制售假冒伪劣商品、侵犯知识产权等行为;有效执行商品质量惩罚性赔偿制度。

### 推动品牌高质量发展

纲要就引导企业发挥好主体作用,增强企业质量和品牌发展能力提出了系列举措。段永升表示,企业是质量强国建设的主力军。无论是国有企业、民营企业,还是外资企业,都要找准市场定位、发挥主体作用,推动企业质量创新发展。特别要顺应新一轮科技革命和产业变革趋势,加快构建数字化、智能化的质量管控模式,实现质量管理数字化升级。

国家发展和改革委员会产业发展司负责人龚楮楮表示,品牌是经济高质量发展的重要象征,也是质量强国的内在支撑。下一步,将结合纲要推动品牌高质量发展。高质量办好中国品牌博览会以及中国品牌发展国际论坛,鼓励各地结合实际,出台品牌建设的相关政策措施,建立健全品牌发展激励和要素保障机制,激励广大企业实施质量品牌战略,提高品牌全生命周期管理运营能力。

据新华社北京2月16日电

## 中央纪委:从严从重惩处国有粮仓“硕鼠”

据新华社北京2月16日电 中央纪委国家监委网站16日消息,中央纪委日前印发《关于开展乡村振兴领域不正之风和腐败问题专项整治的意见》,要求各级纪检监察机关坚持严的基调、采取严的措施大力整治乡村振兴领域不正之风和腐败问题。

意见强调,要着力纠治政策落实和工作推进中的形式主义、官僚主义问题,围绕产业、人才、文化、生态、组织“五个振兴”,坚决纠治有令不行、有禁不止,片面理解、野蛮操作,“翻烧饼”、换频道,以及为群众办事推诿扯皮、敷衍塞责等问题,切实推动为基层干部减负。同时,持续督促守住不发生规模性返贫底线,着力纠治返贫摸排走过场、帮扶不及时不精准,“三保障”和饮水安全等项目管护不力等问题,巩固拓展脱贫攻坚成果。

意见强调,坚决惩治粮食安全、耕地保护等战略举措落实中的腐败和作风问题,从严从重惩处国有粮仓“硕鼠”,严肃查处违法占用耕地背后的责任、腐败和作风问题,推动深化治理餐饮浪费。

意见指出,加强对重点项目、重大资金、重要环节的监督检查,着力整治骗取套取、截留挪用惠农补贴资金,在工程建设中搞暗箱操作、权钱交易等问题,推动健全农村集体资产监管体系。强化基层监督促进乡村治理,加强对村干部特别是“一肩挑”人员的监督管理,督促深化整治“村霸”,持续推动移风易俗。

### 国际观察

## 美国应对有毒化学品泄漏不力引发广泛质疑

美国一运载有毒化学品的列车日前在俄亥俄州东巴勒斯坦镇发生脱轨起火事故。事故发生后,应急人员对部分有毒化学品进行了“受控释放”。尽管政府官员和机构宣称事故影响不大,但当地居民和不少专家对此表示质疑。

分析人士指出,美国相关当局淡化此次事故的影响,媒体同期则在大肆炒作所谓“中国气球”问题,反映出美国政府和媒体热衷于所谓“大国竞争”却忽视普通民众利益的价值取向。美国铁路近年来安全事故频发,折射出私人资本控制的诸多美国行业在利益至上的导向下日益突出的治理不善问题。

### 处理草草了事

根据美国国家运输安全委员会14日发布的最新通报,事故造成该列车50节车厢脱轨或损坏,20节运载危险品的车厢中11节脱轨,其中5节罐车运载氯乙烯。氯乙烯是一种具有致癌性的无色气体,其燃烧产生的光气和氯化氢也是有毒气体。此外,事故车厢里还有多种其他危险化学品。

事故发生后,周边居民被紧急撤离。6日,应急人员以避免大规模爆炸为由,对运载氯乙烯的5节罐车进行“受控释放”,把氯乙烯从罐车内引出后燃烧,产生大量黑烟弥漫天空。8日,相关州、地方以及联邦官员联合宣布,事故地点所在区域及附近居民区空气质量样本关注污染物读数一直低于需要进行安全筛查的水平,撤离居民“可以安全回家”。12日,美国环境保护局表示,自事故引发的大火被扑灭以来,对东巴勒斯坦镇的空气监测没有出现值得关注的读数。

然而,上述说法并不能让当地居民安心,不少人表示仍能闻到化学品气味,身体出现头痛等不适症状。与此同时,东巴勒斯坦镇过去几天有人报告动物生病或死亡。俄亥俄州自然资源部门通报,当地一段水域约3500条鱼因化学品泄漏死亡。

曾在美国环境保护局任职的生态战略专家埃瓦耶洛斯·瓦利亚纳托斯指出,当局从车厢中倾倒化学品并露天焚烧是不合适的,使人和自然暴露



2月14日,在美国俄亥俄州东巴勒斯坦镇,挖掘机在事故现场处理污染土壤。 新华社发

于泄漏化学品和大火会加剧危害。美国研究危险物质的专家希尔·卡贾诺尤对相关当局如此迅速准许民众回家感到惊讶,并表示有毒化学物质可能仍然残留在屋子里或附着在物品上。美国普渡大学环境和生物工程教授安德鲁·维尔顿指出,不能排除燃烧产生其他物质而当局未进行检测的可能性。美国国会众议员、共和党人玛乔丽·泰勒·格林认为,东巴勒斯坦镇正在经历一场“生态灾难”。

### 转移公众视线

事故处理草草了事,反映出美国相关当局和涉事方对民众安全问题不甚关注。13日,美国交通部长布蒂格格在出席活动时,对此次事故只字不提,反而称赞拜登政府的基建项目,引发民众和舆论强烈不满。媒体对事故报道也遭到批评。美国国会众议员、民主党人伊尔汗·奥马尔说,此事将对当地居民健康产生重大负面影响,却没有得到美国全国性媒体太大关注。

面对外界质疑和批评,美国相关当局极力淡化事故影响。针对有动物死亡,俄亥俄州农业部门称,未收到任何与此次事故直接相关的动物疾病或死亡的官方报告。针对当地居民对空气中化学品气味和头痛症状的担心,该州卫生部门负责人称,空气中污染物浓度远低于不安全水平也会引发

这些问题。而美联社则在相关报道中指责有人在网上散布“错误信息”和“夸张言论”误导民众。

与此形成对比的是,在同一时间段,美国政府和媒体大肆炒作所谓“中国气球”问题。分析人士指出,美国政府和媒体打着“国家安全”旗号鼓吹别国威胁,却淡化国内民众实际面临的安全问题,反映出美国统治集团为维护本国霸权热衷于所谓“大国竞争”而忽视普通民众利益的价值取向。

美国政治评论人士亚历克斯·克赖纳指出,美国大力炒作所谓“中国气球”问题,正值列车脱轨事故发生以及美国知名记者西摩·赫什爆料是美国政府主导炸毁了“北溪”天然气管道。他认为,美国此举是为了转移人们对真正危机和问题的注意力。

### 逐利不顾安全

美国国家运输安全委员会的初步调查结果显示,这起事故由一个车轴机械故障引起。但业内人士认为,事故有着更深层次的原因。

据悉,事故列车上没有安装电控空气制动系统。美国联邦铁路局前官员史蒂文·迪特迈耶指出,这一装置能降低货运列车事故的严重程度,但安装成本较高。在美国多家铁路公司的联合游说下,联邦政府于2017年废除了要求在运载危险品的列车上安装这一装置的规定。

还有一些业内人士指出,铁路公司为降低成本持续裁员,导致人手不足,增加了行车安全隐患。有数据显示,美国铁路从业者人数曾一度高达百万,而目前已降至20万以下,为历史最低水平。

事实上,近年来美国列车安全事故屡见不鲜。就在13日,美国太平洋联合铁路公司一货运列车在得克萨斯州东部行驶时与一辆18轮货车相撞,造成货车司机死亡,列车十余节车厢脱轨。

美国铁路工人联合会秘书罗恩·卡明考认为,发生在东巴勒斯坦镇的货运列车脱轨事故不过是“冰山一角”,是美国极端降本逐利商业模式造成的最新恶果之一,如果不采取措施,情况将变得越来越糟。 新华社华盛顿2月15日电

### 图表新闻

记者16日从国务院联防联控机制春运工作专班了解到,根据初步汇总测算:

2023年春运40天

全社会人员流动量 约47.33亿人次

其中 比2022年同期增长

营业性客运量

约15.95亿人次 50.5%

恢复至2019年同期的53.5%

铁路发送旅客

3.48亿人次 37.5%

恢复至2019年同期的85.5%

公路发送旅客

11.69亿人次 55.8%

恢复至2019年同期的47.5%

水路发送旅客

2245.2万人次 37.1%

恢复至2019年同期的55.1%

民航发送旅客

5521.4万人次 38.7%

恢复至2019年同期的75.8%

### 讲文明 树新风 公益广告



## 积极参与垃圾分类 共同呵护绿色家园