



# 首届“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛开幕

## 习近平向首届“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛致贺信

何立峰宣读贺信并致辞 周乃翔陆治原出席

青岛财经日报/首页新闻讯 据《大众日报》消息,昨日上午,首届“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛在青岛国际会议中心开幕,国家主席习近平向论坛致贺信。

习近平指出,中国同中亚五国建交30多年来,相继建立战略伙伴关系,走出了一条睦邻友好、合作共赢的新路,树立了新型国际关系典范。中国同中亚五国深化产业与投资合作将有力维护区域产业链供应链稳定,提升地区国家产业发展水平和全球经济参与度,促进共同发展繁荣。中国愿同中亚国家共享超大规模市场、完备产业体系和先进技术,深化务实合作,实现互利共赢,携手推进区域经济高质量发展,构建更加紧密的中国-中亚命运共同体。

中共中央政治局委员、国家发展改革委主任何立峰以视频连线方式出席,宣读习近平主席贺信并致辞。他指出,习近平主席的贺信体现了对本次论坛的高度重视,我们要坚决落实好贺信要求以及习近平主席和各国元首就深化合作、促进发展达成的共识,充分发挥“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛平台作用,推动中国同中亚各国产业投资合作取得更加丰硕的成果。

哈萨克斯坦第一副总理斯克里亚尔,吉尔吉斯斯坦内阁第一副总理卡瑟马利耶夫,塔吉克斯坦副总理济约佐达,土库曼斯坦副总理格季梅拉多夫,乌兹别克斯坦副总理霍扎耶夫视频致辞;省委副书记、省长周乃翔,国家发展改革委副主任林念修作主旨演讲;省委副书记、青岛市委书记陆治原出席。

周乃翔说,习近平主席的贺信,指明了中国同中亚国家睦邻友好、务实合作的正确方向,擘画了构建更加紧密的中国-中亚命运共同体的美好愿景,让我们备受鼓舞、倍增信心。山东将以习近平主席贺信精神为指引,放大上合示范区等平台效应,深化与中亚国家在基础设施、装备制造、能源资源和人文、教育、科技等领域交流合作,实现互利共赢。

省委常委、常务副省长曾赞荣主持论坛,青岛市长赵豪志出席。开幕式上,发布了“中国+中亚五国”产业与投资合作青岛倡议。

首届“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛由国家发展改革委、山东省政府共同主办,主题为“互利共赢,携手推进区域经济高质量发展”,中国与中亚五国相关政府部门、研究机构、专家、协会和企业等代表参会。

### 相关链接

青岛财经日报/首页新闻讯 昨日上午,首届“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛在青岛国际会议中心开幕。论坛将为中国与中亚五国各方搭建产业与投资合作重要平台。

2000多年前的古丝绸之路,开启了中国与中亚友好交往的大门。2013年9月,习近平主席访问哈萨克斯坦时,提出共建“丝绸之路经济带”的重大倡议。近年来,山东积极融入“一带一路”建设,同中亚国家交流合作不断深化。产业投资方面,山东的中国重汽集团、青岛双星集团等,均在中亚地区设有生产基地。物流贸易方面,“齐鲁号”中欧班列累计开通53条线路、发行6517列,通达中亚五国17个城市,并创新推出“上合快线”等精品线路,搭建起陆海贸易大通道。友好交往方面,去年9月,山东省与乌兹别克斯坦撒马尔罕州正式缔结友好省州关系,山东与中亚国家的友谊桥梁越来越坚固。

面向未来,山东与中亚国家交流合作,有着得天独厚的优势和广阔的发展前景。山东将与中亚各国一道,共同做好产业与投资合作大文章,为携手构建更加紧密的中国-中亚命运共同体,贡献更多地方力量。

## “齐鲁号”通达中亚五国17个城市



“齐鲁号”中欧班列累计开通53条线路、发行6517列,通达中亚五国17个城市,并创新推出“上合快线”等精品线路,搭建起陆海贸易大通道。

新华社发

## 去年山东对中亚五国进出口同比增15.7%

青岛财经日报/首页新闻记者 李倚慰

据青岛海关统计,2022年山东省对中亚五国进出口总值2246亿元,同比增长15.7%。其中,出口1668亿元,增长0.1%;进口578亿元,增长110.1%。同期,青岛市对中亚五国进出口总值41亿元。

青岛海关统计数据显示,2022年山东省对中亚五国进出口贸易中,铁路运输进出口1297亿元,占全部运输方式的57.7%,占比近6成,水路运输和公路运输同比分别增长75.4%和72.3%。

出口方面,机电产品是山东对中亚五国出口的主要商品。据青岛海关统计,2022年山东省对中亚五国出口机电产品791亿元,增长16.4%,占出口总值的47.4%,提升66个百分点,拉动出口增长6.7个百分点,其中汽车轮胎出口211亿元,增长48.6%;汽车出口49亿元,增长47.8%。

原油、铁矿砂、农产品是山东自中亚五国进口的主要商品,且均大幅增长。2022年,山东省

自中亚五国进口原油348亿元,增长679.6%,占进口总值的60.2%;铁矿砂进口61亿元,增长41.2%。农产品进口36亿元,增长134.1%。

山东与中亚五国经贸往来频繁,产业互补性强,贸易前景广阔。青岛海关将持续搭建高水平开放平台,创新监管模式,并聚力畅通物流通道,提升通关贸易便利化水平,促进山东与中亚五国产业经贸合作,助力推进区域经济高质量发展。

## 解决城市“停车难” 青岛有了“新处方”

《青岛市停车场条例》下月起施行,老旧小区周边可设限时泊位

青岛财经日报/首页新闻记者 王钧胜

《青岛市停车场条例》(以下简称《条例》)将于3月1日起施行,《条例》突出建管并重的理念,全面规范停车场的规划、建设、使用和管理。对原法规进行全面修订,重点解决停车场信息化建设滞后、停车资源共享利用不充分等问题,提高停车管理和服务能力。昨日,青岛市公安局召开新闻发布会,对《条例》相关内容进行了解读。

### 利用地上地下空间扩大停车场供给

加强规划引导,明确停车场规划的编制主体及内容、年度计划的实施以及建筑物停车位配建标准等规定,建立以建筑物配建停车场为主、独立建设的公共停车场为辅、道路停车位为补充的供给体系,同时加强与公共交通、轨道交通的有效衔接。

鼓励社会力量投资建设停车场,明确在停车场用地、建设立体停车场等方面的支持政策。为解决电动汽车充电难问题,鼓励电动汽车充电设施安装以及改造要求。

统筹利用地上地下空间扩大停车场供给,鼓励利用公园、绿地、广场、道路等的地下空间开发建设公共停车场,鼓励利用边角空地等闲置场地设置临时停车场。

为缓解道路行车难问题,规范道路停车位的管理,明确道路停车位实行总量控制,并建立动态调整机制;对停车供需矛盾突出的老旧小区周边道路,可以根据情况设置限时道路停车位。

### 制定差别化的停车服务收费标准

加强停车资源共享,鼓励各类停车场开放共享,鼓励住宅小区与周边商业、办公等区域错时共享停车。

加强价格调控,明确对实行政府定价、政府指导价管理的停车场,按照路内高于路外、地上高于



地下、交通繁忙区域高于外围区域、交通拥堵时段高于非拥堵时段的原则,制定差别化的停车服务收费标准,并动态调整。

明确停车场应当按照建设用途使用,规范停车场经营者、管理者应当履行的相关职责,使用者应当按照规定缴纳机动车停放服务费等相关义务。

### 推动智慧化停车管理服务

按照“全市一个停车场”平台建设要求,明确市公安局组织建设全市停车场信息管理平台,整合停车数据信息,向公众提供便捷的停车服务。

将信息化建设作为停车场建设的刚性要求,新建、改建、扩建停车场时,建设单位应当同步配建停车场信息管理系统;既有停车场应当按照规定通过改造、补建等方式,逐步配建完善停车场信息管理系统。

为确保停车数据信息的动态更新,明确公共停车场、道路停车位以及向社会开放的专用停车场、临时停车场实时在线传输数据信息,鼓励其他停车场数据信息纳入平台。

记者从新闻发布会上了解到,青岛市将推出“青岛停车”手机App和微信小程序,目前正处于试运行阶段。“青岛停车”作为全市统一的停车服务入口,市民可以搜索到全市(含各区市)范围内已经联网接入平台的停车场信息,为驾驶人的各

类停车需求提供针对性服务。

### 接送学生车辆停放有新招

老旧小区、医院、学校等重点区域停车难是人民群众反映强烈的问题,《条例》也予以重点关切。

解决机动车临时停靠问题。新建、改建、扩建交通客运换乘站、中小学校、医院以及其他客流集中的公共场所,应当在项目用地范围内设置落客区,用于机动车临时停靠上下乘客。

针对中小学校接送学生车辆的停车需求,从新建和改造两个方面分别提出解决方案。新建中小学校,应当针对校内教职工停车需求与接送学生停车需求分别设置停车泊位,并同步设置接送系统。自然资源和规划部门应当将停车泊位和接送系统设置要求纳入规划条件。既有中小学校停车场出入口在校外设置、具备安全隔离条件的,应当对校内车辆与接送学生车辆实施物理隔离改造,并依规识别有序向接送学生车辆开放。

结合城市更新,统筹考虑片区停车需求。老旧小区、中小学校、医院等停车供需矛盾突出的区域,区(市)人民政府应当按照一点一策的要求,制定片区停车综合改善方案。实施老旧小区改造等城市更新活动,应当统筹考虑公共停车场建设、改造,明确相关用地规划条件。

## 财经第①眼

商务部16日发布不可靠实体清单工作机制公告,决定将参与对台湾地区军售的洛克希德·马丁公司、雷神导弹与防务公司列入不可靠实体清单。

近日,中国人民银行与中国交通运输部、银保监会联合印发《关于进一步做好交通物流领域金融支持与服务的通知》。通知表示,交通物流专项再贷款延续实施至2023年6月底。

青岛市住房公积金管理中心16日表示,1月,全市提取住房公积金20.96亿元,同比增长6.94%,其中支持职工购房、偿还贷款、租房等住房消费提取16.53亿元。

本报综合