

更多精彩内容
请下载首页新闻客户端

2023年2月20日
星期一
农历癸卯年二月初一
总第6072期
今日4版
国内统一刊号:CN37-0107

元首外交引领中国同中亚各国合作互利共赢 “青岛之约”携手推进区域经济高质量发展 “中国的超级大市场就是我们的大海”

以“互利共赢,携手推进区域经济高质量发展”为主题的首届“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛,17日在山东青岛圆满闭幕。在论坛开幕当天,国家主席习近平向论坛致贺信。习近平主席在贺信中指出,中国同中亚五国深化产业与投资合作将有力维护区域产业链供应链稳定,提升地区国家产业发展水平和全球经济参与度,促进共同发展繁荣。

中国同中亚五国建交30多年来,相继建立战略伙伴关系,走出了一条睦邻友好、合作共赢的新路,树立了新型国际关系典范。中国始终是中亚国家值得信任和倚重的好邻居、好伙伴、好朋友、好兄弟。在习近平主席同五国领导人的顶层设计和战略引领下,中国和中亚各国合作加速推进,在农业、贸易、投资、基建等双多边领域交出了亮眼的成绩单。

元首引领 共谋发展

这次“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛以“互利共赢,携手推进区域经济高质量发展”为主题。中国与中亚五国政商界代表在这里展开双向推介,并就工业互联网、能源、国际农业等话题深入交流。

举办论坛的倡议缘起于一年多以前。2022年1月25日,在中国同中亚五国建交30周年视频峰会上,习近平主席提出适时举办中国-中亚国家产业与投资合作论坛。这一倡议后来被写入《中国同中亚五国领导人关于建交30周年的联合声明》。

这次视频峰会,是建交以来中国同中亚五国元首第一次集体会晤,具有里程碑意义。会上,习近平主席着眼六国合作长远发展,提出深耕睦邻友好的示范田、建设高质量发展的合作带、强化守卫和平的防护盾、构建多元互动的大家庭,维护和平发展的地雷村5点建议,得到中亚五国元首积极响应。

建交30多年来,中国同中亚五国贸易额增长



这是2022年11月6日在第五届进博会上拍摄的哈萨克斯坦产品展区。新华社发

100多倍,中亚的许多水果、干果成为国内电商平台的“爆款”,常常被“秒杀一空”。9年多来,通过共建“一带一路”,一批基础设施建设大项目成功落地,助力中亚各国产业升级、互联互通和民生改善,让越来越多的老百姓过上好日子。

在首届“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛上,作为论坛主办方之一的国家发展改革委又带来了一个好消息:“2022年,中国与中亚五国贸易总额超过700亿美元,创下历史最高水平,年均增速

在15%以上。中国超大规模市场进一步向中亚五国开放,2022年中国自中亚五国进口额达到279亿美元,达到2016年进口额的23倍以上。”

农技合作 全面展开

“我们对中国市场非常感兴趣,我们不仅要找到买家,还要找到合作伙伴。”前来青岛参加论坛的塔吉克斯坦阿瓦林公司副总经理纳吉布·哈姆拉耶

夫说,中国公司为塔吉克斯坦农业市场带来了与传统农业截然不同的先进技术。

农业一直是中国与中亚各国务实合作的重点领域。哈萨克斯坦的骆驼奶、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、塔吉克斯坦的干果、土库曼斯坦的棉花、乌兹别克斯坦的车厘子,多样的中亚特色产品走进了中国老百姓的日常生活。近年来,各方在农产品加工转型升级、农业国际贸易发展、农产品价值链提升、生态和绿色农业等领域不断拓展合作规模、提升合作质量。

自2021年开始,阿里巴巴国际站先后在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家开展合作,帮助当地中小企业数字化转型、搭建线上窗口开展全球贸易。平台相继开设乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦的专题国家馆,目前已有超过200家中小企业入驻。

“我来这儿想找到最新鲜的中亚坚果。”参加论坛的山东省菏泽市巨野县晶香食品公司负责人王保华说。他的公司主要生产芝麻酱等调味品。经过深入调研,他们看中了中亚的葵花子和芝麻,今年计划新增10倍产能,希望同中亚产地的商户直接对接。

中国与中亚国家在农业产业方面的合作机制也日趋完善。17日举行的国际农业合作分论坛上,上合农业产业发展联盟正式启动,通过持续整合农业产业资源,加强中国与中亚五国农业产业链上下游配套合作,为开展国际农业合作建构基本框架。

产能合作 走深走实

“中国和吉尔吉斯斯坦在能源领域的合作发展非常迅速。”吉尔吉斯共和国驻华大使馆二等秘书克博耶夫·丹尼尔在能源合作分论坛上说。

(下转A2版)

客运规模快速回升 民航业奏复苏“序曲”

2023年,民航业经历了一个令人振奋的开局。

中国民航局近日公布的数据显示,1月,民航运输生产总体呈现快速恢复态势。其中,民航旅客运输规模快速回升,完成旅客运输量3977.5万人次,同比增长34.8%。从恢复程度看,民航旅客运输量恢复至2019年同期74.5%,恢复水平较2022年12月提高39个百分点。

旅客周转量同比明显上升

此外,国内三大航司近日发布的2023年1月运营数据公告显示,三家航司的客运业务都呈现了较为明显的增长趋势。

具体来看,中国国航及其子公司的客运运力投入同比增长38.4%,旅客周转量(按收入客公里计)同比增长62.2%;中国东航在客运运力投入同比增长了17.21%,旅客周转量同比增长了42.7%;南方航空及其子公司在客运运力投入同比增长了25.41%,旅客周转量同比增长了44.62%。

上述数据显示,中国民航业的复苏正在逐渐加速。机场忙碌的情景令人欣喜,坚定了外界对中国经济复苏的信心。

“现在机场航显大屏显示的国际航班都已经开始滚动霸屏了,谁能想到就在两个月前,航显大屏上面有时候一整天都只有零星的几个航班呢。”东航地面服务部中心的一位员工表示,最近一个多月的时间,浦东机场的客流量明显上升了,候机大厅里的餐饮店、商店也都热闹了起来。

客运航班量有望超过疫情前水平

民航业迎来“开门红”与政策的支持密不可



分。中国民航局运输司副司长商可佳表示,1月8日“乙类乙管”政策实施后,民航适逢春运生产旺季,市场迅速恢复,运行安全平稳。

春运期间,人民群众累积的回乡过年、探亲访友、旅游度假、商务旅行等出行需求集中释放,带动客流迅速攀升,全社会人员流动量、营业性客运量均达到2020年春运以来的新高。根据交通运输部初步汇总测算,2023年春运40天,全社会人员流动量约47.33亿人次。

中国民航局数据显示,自1月7日至2月15日,春运40天,民航运输旅客5523万人次,日均客运量138万人次,同比去年春运增长39%,恢复至疫情前(2019年)的76%。保障航班536万班,日均1.3万班,同比增长15%,恢复比例超过八成。平均客座率74%,同比提高10个百分点。

1月27日,民航单日旅客运输达到179万人,创下自2021年5月6日以来时隔631天后的行业单日新高。民众的出行需求集中释放,正为民航业的复苏提供了有力支持。

商可佳表示,新航季,国内客运市场将保持较快恢复态势,航班量有望恢复并超过疫情前水平。

国际航班仍存增长空间

中国民航局统计数据显示,从2月6日-2月12日实际执行的航班情况来看,我国已经恢复与58个国家间的客运定期航班,98家中外航空公司共执行795班,比“乙类乙管”政策发布前一周(1月2日至1月8日,482班)增长65%。

携程旗下FlightAI市场洞察平台数据显示,1月8日至2月7日跨境航班量环比增长47%。去哪儿平台数据显示,2月6日至2月16日,国际机票预订量比上月同期增长1倍。

尽管国际航班恢复情况显著,但与疫情前相比仍有距离。中国民航局数据显示,2月6日-2月12日,国际客运航班量总体恢复至疫情前的9%,中方航空公司执飞航班量占比为62%。

当前,国际客运航班数量仍存增长空间。广州民航职业技术学院民航经营管理学院副院长綦琦表示,“国际航线上的客机主要是宽体机,由于签证、市场需求等原因,恢复情况还有待提升。”

据报道,当地时间16日,欧盟轮值主席国瑞典发布声明称,欧盟27个国家已达成共识,同意“逐步取消”对来自中国的旅客的疫情限制措施。

綦琦认为,欧盟取消限制措施将进一步释放国际客运航班的需求。“只要政策方面能够得到解决,国际航班的恢复速度其实并不慢。”因此,国内航空公司需要尽快恢复各型号远程宽体客机的运营能力,机场也需要强化国际和地区航班的综合保障能力,特别是大型客运口岸的航班保障能力。

本报综合

一周财经大事“剧透”

(2月20日-2月26日)

国内

●2月20日,1年期和5年期以上贷款市场报价利率(LPR)公布。
●2月20日,北交所启动股票做市交易业务。截至2月17日,共有15家做市商经证监会核准取得上市证券做市交易业务资格。

国际

●2月21日,欧元区和英国公布2月PMI报告。分析师预计,欧元区和英国2月制造业PMI将分别从48.8和47回升至49.3和47.5,制造业收缩速度进一步放缓,2月服务业PMI将分别从50.8和48.7回升至51.1和49.3。

●2月23日,美联储公布2月货币政策会议纪要。芝加哥商品交易所“美联储观察”表示,美联储3月加息25个基点至4.75%-5.00%区间的概率为81.9%,加息50个基点至5.00%-5.25%区间的概率为18.1%。

本报综合

财经第①眼

»»»»»»

近日,银行业理财登记托管中心发布《中国银行业理财市场年度报告(2022年)》。报告显示,截至2022年底,银行理财市场存续规模27.65万亿元,全年累计新发理财产品2.94万只,募集资金89.62万亿元,为投资者创造收益8800亿元。

»»»»»»

中国银保监会会同中国银行保险监督管理委员会近日开展《商业银行资本管理办法(试行)》的修订工作,形成了《商业银行资本管理办法(征求意见稿)》,现向社会公开征求意见。两部门有关部门负责人表示,本次修订构建了差异化资本监管体系,按照银行间的业务规模和风险差异,划分为三个档次银行,匹配不同的资本监管方案。

本报综合