



中共中央政治局召开会议 决定召开二十届二中全会

中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京2月21日电 中共中央政治局2月21日召开会议,决定今年2月26日至28日在北京召开中国共产党第二十届中央委员会第二次全体会议。中共中央总书记习近平主持会议。

会议讨论了中共中央政治局向中央委员会作的工作报告。

会议讨论了《党和国家机构改革方案》稿,决定根据这次会议讨论的意见进行修改后将文件稿提请二十届二中全会审议。

会议指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把深化党和国家机构改革作为推进国家治理体系和治理能力现代化的重要任务,按照坚持党的全面领导、坚持以人民为中心、坚持优化协同高效、坚持全面依法治国的原则,全面深化党和国家机构改革,党和国家机构职能实现系统性、整体性重构,为党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革提供了有力保障,也为继续深化党和国家机构改革积累了宝贵经验。

会议强调,党的二十大对深化机构改革作出重要部署,对于全面建设社会主义现代化国家、

全面推进中华民族伟大复兴意义重大而深远。必须以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以加强党中央集中统一领导为统领,以推进国家治理体系和治理能力现代化为导向,坚持稳中求进工作总基调,适应统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局的要求,坚持问题导向,统筹党中央机构、全国人大机构、国务院机构、全国政协机构,统筹中央和地方,深化重点领域机构改革,推动党对社会主义现代化建设的领导在机构设置上更加科学、在职能配置上更加优化、在体制机制上更加完善、在运行管理上更加高效。

会议讨论了向第十四届全国人民代表大会第一次会议推荐的国家机构领导人员建议人选和向政协第十四届全国委员会第一次会议推荐的全国政协领导人员建议人选。

会议确定将以上内容作为二十届二中全会的议题。

会议讨论了国务院拟提请第十四届全国人民

代表大会第一次会议审议的《政府工作报告》稿。会议认为,过去一年是党和国家历史上极为重要的一年。我们胜利召开党的二十大,描绘了全面建设社会主义现代化国家的宏伟蓝图。以习近平同志为核心的党中央团结带领全国各族人民迎难而上,全面落实疫情要防住、经济要稳住、发展要安全的要求,加大宏观调控力度,经济社会大局保持稳定。过去5年极不寻常、极不平凡,我们有力应对各种困难和风险挑战,高效统筹疫情防控和经济社会发展,如期打赢脱贫攻坚战,如期全面建成小康社会,我国经济社会发展取得举世瞩目的重大成就。

会议强调,今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,做好政府工作,要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,按照中央经济工作会议部署,扎实推进中国式现代化,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,更好统筹国内国际两个大局,更好

统筹疫情防控和经济社会发展,更好统筹发展和安全,全面深化改革开放,大力提振市场信心,把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来,突出做好稳增长、稳就业、稳物价工作,有效防范化解重大风险,推动经济运行整体好转,实现质的有效提升和量的合理增长,持续改善民生,保持社会大局稳定,为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步。

会议指出,要全面贯彻党中央决策部署,坚持稳字当头、稳中求进,实施积极的财政政策和稳健的货币政策,加强各类政策协调配合,形成共促高质量发展合力。要着力扩大国内需求,加快建设现代化产业体系,切实落实“两个毫不动摇”,更大力度吸引和利用外资,有效防范化解重大经济金融风险,稳定粮食生产和推进乡村振兴,推动发展方式绿色转型,保障基本民生和发展社会事业,努力完成今年经济社会发展目标任务。要加强政府自身建设,大兴调查研究之风。

会议还研究了其他事项。

山东自贸试验区建设发展迈入“2.0时代”

深化改革创新方案出台 青岛片区将打造五大阵地

青岛财经日报/首页新闻讯 昨日,山东省政府新闻办举行新闻发布会,山东省商务厅副厅长、省自贸办副主任张型成介绍了《中国(山东)自由贸易试验区深化改革创新方案》(以下简称《方案》)的制定出台情况。《方案》提出了自贸试验区提升战略的山东方案,山东自贸试验区建设发展进入2.0时代。

发布会上,山东自贸试验区青岛片区管委会主任赵士玉表示,山东自贸试验区青岛片区(以下简称青岛片区)将主要围绕打造五大阵地,进一步提升开放发展能级。

山东提出140项改革试点任务

《方案》聚焦制度型开放先行区、现代化产业发展集聚区、创新型海洋经济活力区、黄河流域生态保护和高质量发展引领区和RCEP经贸合作示范区“五区建设”,实施更差别化的制度创新、更高质量的开放发展、更为系统的改革探索,提出140项改革试点任务。

《方案》主要有四个特点:持续扩大高水平开放、服务和融入国家战略、重点打造现代化产业体系、充分发挥综合试验平台作用。

在服务和融入国家战略方面,突出为国家试制度的使命担当。在服务黄河流域生态保护和高质量发展战略上,与沿黄各省在健全合作机制、深化产业合作、强化贸易物流互通、推动协同发展等方面提出多项重点任务。在服务新旧动能转换上,提出关键核心技术联合攻关、科技成果市场交易定价、人才价值和贡献市场化评价等创新措施,推动要素资源加快集聚、高效转化。落实双碳战略上,提出碳排放标准、碳评价制度、低碳产品认证、碳足迹碳关税核算、碳汇补偿机制、碳融资和碳资产管理服务等系列措施,加快推动形成绿色低碳生产方式。落实海洋强国战略上,提出海洋种质资源引进中试、水产种业知识产权保护、海洋牧场融合发展、航运衍生品交易、海域立体综合开发利用、“标准海”建设,蓝碳经济培育等创新措施。在重点打造现代化产业体系方面,聚焦三个片区的差异化发展基础和个性化诉求,在产业领域开辟新赛道、塑造新优势。

累计形成304项制度创新成果

截至目前,《中国(山东)自由贸易试验区总体方案》(以下简称《总体方案》)112项试点任务全部实施,累计形成304项制度创新成果,其中144项已在全省复制推广,40项获国家部委认可并推广,5项被国务院自贸试验区部际联席会议推广,1项入选全国“最佳实践案例”。

三年来,山东省商务厅坚持高位统筹推动,创新发展体制机制。山东自贸试验区围绕《总体方案》落实,建立健全高层领导、工作推进、法制保障、政策供给、创新激励和联动创新等六项工作机制。坚持投资贸易改革,提升经济开放水平。三年来,山东自贸试验区围绕营商环境优



化,推动外商投资、对外贸易、资金融通、人才执业和企业运营五大自由便利。据悉,山东自贸试验区实际使用外资年均增长率达到61.4%,进出口年均增长率达到24.2%。

青岛片区探索建自由科技创新试验区

制度创新赋能下,三年来青岛片区外贸进出口年均增幅27.3%,占青岛市比重由16.5%提高到22%;实际利用外资年均增速51%,占青岛市比重由4.1%提高到16.3%;新增市场主体、纳税主体分别达成立前的1.5倍和1.28倍。下一步,青岛片区将主要围绕打造五大阵地,进一步提升开放发展能级。

为打造航贸金耦合发展主阵地,在提升航运自由便利方面,落地实施启运港退税政策,探索国际船舶登记制度改革,开展黄河流域“一港通”等通关便利化改革,实施“智慧海关”、物流监管一体化等联动创新。在提升贸易自由便利方面,完善云港通智慧查验功能,探索与国际贸易“单一窗口”在船舶进港、海关查验等各环节协同。在提升金融自由便利方面,深化本外币合一银行账户体系、跨国公司本外币一体化资金池、优质企业开展贸易外汇收支便利化等试点,持续推进金融便利化创新。

合作交流、贸易通道建设。

为打造差异化发展示范地,在提升港口服务能级方面,青岛片区将探索开展运力运价等航运衍生品交易业务,搭建综合海事服务平台、保税船供公共服务平台,完善海事海商专业人才联合培养,提升港航服务能力,巩固东北亚航运枢纽地位。在强化新型贸易创新方面,将深化跨境电商“保税+新零售”改革试点。完善“离岸达”“易货达”、跨境电商综服平台等新型贸易服务平台功能,在离岸贸易数据核验、易货贸易流程规范、跨境电商生态优化等方面探索形成一批创新成果,推动贸易新业态发展壮大。同时,深化大宗商品“数字化仓储、交易、金融”产业生态,进一步提升国际贸易竞争力。在强化绿色低碳发展,深化先进制造业低碳发展模式创新、制度创新,实施全流程数字化、清洁化、循环化、低碳化行动。打造一批绿色制造示范项目和绿色工厂,推动传统产业绿色低碳转型。探索建立碳排放标准、低碳评价机制,推动低碳产品认证。

为打造高端产业规模发展集聚地,青岛片区将壮大电子信息产业、布局基因科技产业、做强智能制造产业。

为打造科创新动能策源地,青岛片区将推进科技创新,探索建设自由科技创新试验区,加强科技成果转化中介人才队伍建设,构建科技创新主体梯次培育体系;推进创新技术应用,搭建国际技术转移平台,促进跨国技术成果转化落地,优化升级孵化载体,推动电子器件、新材料等新兴产业向高端工艺延伸;推进创新人才引育。建设国际人才社区,打造青年人才发展友好型示范园区样板。建立人才服务、海外人才离岸创新创业基地。开展产教融合试点,引进基因科技、电子信息等高端专业人才2000名以上。

财经第1眼

中国-上海合作组织地方经贸合作示范区(以下简称上合示范区)工作汇报会暨产学研合作洽谈会21日在北京举行。2022年,上合示范区对外贸易额达360亿元,同比增长38.3%。

根据中国期货业协会21日披露的数据,截至2022年底,中国期货公司总资产约1.7万亿元,净资产1841.65亿元,同比分别增长23.06%和14.07%。中期协表示,2022年期货市场运行平稳,成交量较上年有所回落,整体延续着自2020年以来的较大规模体量,其中商品期货与期权品种成交量占全球总量72.3%。

国家轨道交通电气设备与系统技术委员会近日表示,我国向国际电工委员会提交的《轨道交通列车过分相系统匹配技术准则》日前通过全球成员国投票,这是我国首次主持制定铁路电气化技术领域的国际标准。

本报综合