

北斗卫星日定位量超3000亿次

近期,卫星导航领域利好消息不断。据报道,中国境内申请入网的智能手机中,支持北斗定位的手机出货量占比达到98%以上,地图软件调用的北斗卫星日定位量已超过3000亿次。2月6日,工信部发布的《关于电信设备进网许可制度若干改革举措的公告》提出,将卫星互联网设备、功能虚拟化设备正式纳入进网许可管理。



800万台,农林牧渔业达到130余万台。

首创证券表示,2017年至2021年,我国卫星导航与位置服务的市场规模复合增速为16.78%。当前,对高精度卫星导航与定位服务的需求逐步提升,2026年我国卫星导航与位置服务的市场规模有望超万亿元,2022年至2026年年均复合增速或达16.69%。

卫星导航板块呈现资金净流入态势

卫星导航概念股也获市场主力资金的追捧。2月22日,卫星导航板块整体呈现资金净流入态势,合计吸金9.75亿元。其中,有21只概念股主力资金净买入均超千万元,中国卫星、创意信息等概念股主力资金净买入额均超1亿元。

对此,排排网公募产品运营经理徐圣雄表示,地图软件调用的北斗卫星日定位量超3000亿次,表明北斗系统在交通出行领域的应用已经取得了重大突破,为未来北斗卫星导航在各领域的广泛应用奠定了基础。在智慧城市不断发展的当下,北斗卫星导航应用正处于快速发展阶段,未来随着北斗技术的日趋成熟,北斗卫星导航在各领域的应用会不断深化,从而带动相关需求大幅增长。

相关上市公司业绩也迎来改善。同花顺

数据显示,截至2月22日,已有57家卫星导航板块上市公司披露了2022年全年业绩预告,19家公司业绩预喜。其中,多伦科技、ST林重、海能达、三维通信、大唐电信、ST新研、盛路通信、铂力特等8家公司2022年全年业绩均有望扭亏。

细分领域龙头企业发展前景乐观

在卫星导航领域的发展前景方面,浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任、研究员盘和林表示,卫星导航在现实场景中的应用会越来越多,主要需求来自交通领域。自动驾驶等技术需要更高精度的导航定位,有望带动北斗系统应用需求上升。

金鼎资产董事长龙灏告诉记者,随着技术不断发展演进、支持政策落地,以通信、导航、遥感等为代表的北斗系统应用场景更为丰富,相关细分领域龙头企业发展前景相当乐观。随着卫星互联网纳入“新基建”,空地一体化网络正在加速落地,相关需求将逐步提升,卫星导航领域有望迎来快速发展,相关上市公司盈利或将持续改善。

综合央视、《证券日报》

ITMT 快报

我国超百Gbps容量高通量卫星成功发射

新华社北京2月23日电 2月23日晚间,由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制的长征三号乙运载火箭在西昌卫星发射中心点火升空,将中星26号卫星顺利送入预定轨道,发射任务取得圆满成功。这意味着安全可靠、覆盖更广的信息传输手段将向边远地区延伸。

本次发射的中星26号卫星是我国首颗超百Gbps容量高通量卫星,卫星将定点于东经125度轨位。该星交付后,将由航天科技集团中国卫通公司负责运营管理。

中星26号卫星采用我国自主研发的东方红四号增强型卫星平台。该卫星是国家重要的空间基础设施,是满足卫星互联网及通信传输要求的新一代高通量通信卫星。

中星26号卫星将与中国卫通现有的中星16号卫星、中星19号卫星两颗高通量卫星共同为用户提供高速的专网通信和卫星互联网接入等服务,为边远地区提供安全可靠、覆盖更广的信息传输手段,进一步缩小城乡“数字鸿沟”,并有效满足空中旅行与远航中对于宽带通信的巨大需求,在为国家数字经济发展筑牢基础网络能力的同时,也为卫星互联网业务提供可持续发展的新商业模式。

执行此次发射任务的长征三号乙运载火箭是长征三号甲系列运载火箭的一员,主要用于发射地球同步转移轨道卫星,亦可进行一箭多星发射或其他轨道卫星的发射。

长征三号甲系列运载火箭总体副主任设计师张涛介绍,本发火箭围绕提高发射效率和可靠性,进行了多项技术改进。

10年后机器人或承担近四成家务

新华社北京2月23日电 日本与英国的研究人员访谈了65名人工智能专家后预测,10年后机器人或将承担近四成家务。

英国牛津大学和日本御茶水女子大学的研究人员调查了29名英国专家和36名日本专家,听取他们对机器人未来在承担家务方面的看法。研究人员在美国《科学公共图书馆·综合》杂志22日刊载的研究报告中说,专家们普遍认为,10年后,约39%的家务或将由自动化程序完成。在机器人或人工智能辅助下,人们购买日用品的时间或将缩短近60%,房屋清扫省时46%,照顾宠物可以省时近三分之一。不过,只有28%的看护工作,如教育、陪伴孩子、照顾老人等,能够实现自动化。

报告作者之一、牛津大学人工智能与社会学助理教授叶卡捷琳娜·赫托格说,家务分配不均影响了女性的收入、存款甚至养老金,家务自动化有助于促进性别平等。

据英国广播公司22日报道,有调查显示,英国职业男性承担的家务是职业女性的约二分之一。在日本,与女性相比,男性承担的家务量不足五分之一。

不过,赫托格指出,使用人工智能和自动化程度较高的家庭可能面临多种隐私问题,而“人类社会还没准备好应对这种对隐私的全面冲击”。

我国首座无须配套变压器移动式电池储能站建成

大容量电池储能站实现“说走就走”

不久前,我国首个移动式大容量全场景电池储能站——南方电网河北保定电池储能站正式投入商业运行。该电池储能站位于保定国家高新技术产业开发区,功率6兆瓦(MW),容量超过7.2兆瓦时(MWh),转换效率达到98%。电站的投运标志着我国高压级联关键技术研究取得成功,有效解决了电池储能站应用场景固定限制的限制。

此前,我国电池储能站主要采用低压380伏(V)储能系统,经变压器升至10千伏(kV)后并入电网储能发电。不同于传统储能站,南方电网河北保定电池储能站应用了高压级联链式储能变流器拓扑,将电池组通过模块级联方式直接接入10kV高压交流系统。该储能站采取集装箱设计,各电池加装运输底座,成为我国第一座无须配套变压器的移动式电池储能站,可随时灵活“动”起来。

首次运用“H桥”级联结构

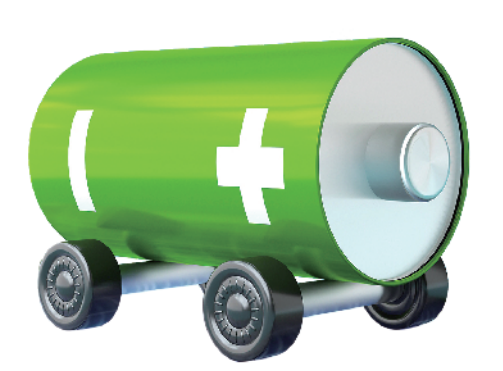
“十四五”时期是我国新型储能发展的重要战略机遇期。《“十四五”新型储能发展实施方案》明确提出,到2025年,新型储能由商业化初期步入规模化发展阶段,具备大规模商业化应用条件;到2030年,新型储能全面市场化发展。

新型储能是指除抽水蓄能以外的新型储能技术,是构建新型电力系统的重要技术和基础装备,是实现碳达峰碳中和目标的重要支撑。

“未来我国大规模的新能源并网消纳需要大电网的支撑,尤其是随着新型电力系统建设不断推进,储能电站应用场景不断丰富,同时提出了储能系统可移动性能的新要求。在此背景下,我们开展了移动式大容量全场景电池储能站的研发。”南网储能公司储能科研院院长、高压级联项目负责人陈满介绍。该储能站的特点是容量大、可移动,不仅实现了储能高效率的目标,还丰富了移动式大容量储能电站作为“有源式”并网测试平台等应用场景。

“这好比原来开的是小汽车,受限于马力,每次只能拉10吨货。现在这个大容量全场景电池储能站是大卡车,直接拉50吨货甚至更多。”对于大容量,陈满打了一个形象的比喻。

据介绍,南方电网河北保定电池储能站的示范建设,实现了我国电化学储能领域的三个首次:首次运用了“H桥”的级联结构,可在大幅减少储能系统数量的情况下,实现同等储能效率;首次研究应用电池簇间热阻隔技术,对电池柜作耐压绝缘和防火隔热处理,在电池阵列之间加装隔热板,大幅延长火灾等极端情况下的救援缓冲



时间至60分钟;首次攻克了移动式大容量电池储能站黑启动关键技术,可为局部电网提供灵活、快速、可靠的黑启动电源服务。

大容量和可移动两种性能完美结合

如何突破大容量和可移动两种条件的相互制约,是研发团队遇到的最为棘手的问题。

“一方面,移动式电站在空间上的特点限制了硬件结构,如何在有限的空间内将电池、变流器、控制柜等设备高效地排列,同时保证电气绝缘可靠和热管理安全性,这是一个难题。另一方面,则是大容量、大功率储能系统设备繁多、结构复杂对移动性能的限制,如何在运输全过程中对集装箱及其内部设备状态进行监测、保障其可靠性,也是必须解决的难题。”南网储能公司储能科研院高压级联项目技术专家李勇琦介绍。

为此,团队对移动式大容量高压级联电池储能系统的绝缘结构进行解剖,创新性地将“H桥”级联结构应用于移动式电站,可在大幅减少储能系统数量的情况下,实现同等储能效率,从而首次将储能电站大容量和可移动两种性能完美结合。

随着电化学储能蓬勃发展,电池热失控的问题被暴露在聚光灯下,储能系统安全性能是电化学储能发展的底线。

“我们不仅对‘事前’措施进行了创新和高效的设计,还首次采用了不燃耐火材料,对集装箱式储能电站做了簇间热阻隔设计,延长了‘事后’救援缓冲时间,实现了在有限的空间内采用最高效的安全措施。”李勇琦表示,这可在最大程度避免出现火烧连环船的情景。他们首次应用了电池簇间热阻隔技术,相当于在船与船之间加上阻燃板。一旦其中一艘船着火了,在一定时间内,仍可让火势不蔓延到旁边船只,为延长电池热失控救援时间提供了新的思路。

大面积停电后的系统自恢复被通俗地称为黑启动。针对储能电站的黑启动要求储能系统具有离网运行模式,且需具备零起升压、二次调频调压、频率范围控制等能力,对储能变流器提出较高要求。为此,团队逐一攻克了移动式大容量电池储能站黑启动的各关键技术难题。这是黑启动在移动式储能电站的首次应用,未来可为局部电网提供灵活、快速、可靠的黑启动电源服务。

据《科技日报》

拍卖公告

一、**拍卖标的:**青岛葫芦峪风景旅游开发有限公司、青岛佳墨商贸有限公司、青岛云鼎建设工程有限公司、青岛福港船务有限公司、青岛亿泰来国际贸易有限公司、青岛传统重工有限公司、青岛胜建伟建筑劳务有限公司、青岛隆鼎装饰工程有限公司、青岛澳铃逆变科技有限公司、青岛比利佳建设工程有限公司、青岛美地国际贸易有限公司、青岛晋兆德通工贸有限公司债权包1个,起拍价3185万元。
二、**拍卖标的展示时间、地点:**自公告之日起请致电拍卖公司咨询。
三、**竞买登记手续办理:**有意向竞买人于2023年3月23日16:00前以转账方式交纳竞买保证金3185万元到指定账户(收款单位:华诚国际拍卖有限公司;开户行:青岛农商银行青岛分行;账号:2060005014205800199666),并携保证金转账凭证原件(以银行到账时间为准)及有效证件到青岛市城阳区长城路101号1号楼107栋办理竞买登记手续后方可取得竞买资格,逾期不予办理。
四、**风险提示:**1.标的以现状拍卖,竞买人须详细了解该项目债权的瑕疵及可能存在的瑕疵并进行充分尽调,自愿承担相应法律风险,竞买成功所有风险责任均由买受人自行承担。2.标的拍卖、交易、实现债权产生所有税费(包括但不限于上述费用)均由买受人承担。3.标的项下债权或部分债权存在或可能存在以下情形:①尚未取得生效判决。②保证人的保证责任可能因超保证期间等原因而无法得到法院支持。③抵押物存在(或潜在)出租、多轮查封、已售未网签、已网签未过户等情形,以及债务人违法处分抵押资产、抵偿债务、信访纠纷、多种原因的异议等影响抵押物优先受偿的风险。④存在已网签未偿还相应借款的抵押房产,债权人尚未办理解押,可能存在法律纠纷。⑤部分抵押物为在建工程,存在未竣工验收、无法办理产权登记,存在需投入后继续建设成本、缴纳税费等,存在建设工程施工合同纠纷,存在(或潜在)建设工程价款优先受偿的情况。⑥可能存在其他未知风险(包括但不限于以上风险)。
五、**竞买人条件:**竞买人必须满足以下资质,方可报名竞拍:取得银保监会核发的金融许可证的资产管理公司或分支机构,具有健全公司治理、内部控制控制机制,并有5年以上不良资产管理和处置经验,公司注册资本100亿元(含)以上;或经省级人民政府批准依法设立或授权,符合银保监会规定资质条件并报银保监会备案认可的资产管理或经营公司。
六、**拍卖时间、地点:**2023年3月24日上午11时,中拍平台。
七、**联系方式:**0532-87763966 15866811256

华诚国际拍卖有限公司
2023年2月24日

遗失

遗失青州市市南区食品药品监督管理局2019年3月5号核发予市南区李记源字烧烤店的JY23702020203286号食品经营许可证正、副本,声明作废。

声明

遗失本单位公章(3702020006412)一枚,声明作废。

振华物流集团(山东地区)工会联合委员会
2023年2月24日

遗失本单位财务章(3702020006413)一枚,声明作废。

振华物流集团(山东地区)工会联合委员会
2023年2月24日

司法拍卖公告

受青州市市北区人民法院委托,定于2023年3月28日上午10时至2023年3月29日10时止(延时的除外)对以下标的依法按现状在青州市中级人民法院司法拍卖厅以互联网电子竞价方式进行公开拍卖,公告如下:

一、**拍卖标的:**1、青州市市北区清江路160号8号楼603户,建筑面积:143.68㎡,起拍价:4922620元,保证金49万元。
二、**竞买登记手续办理:**1、竞买人应在2023年3月27日16:30前到青岛产权交易所有限公司办理竞买登记手续方可取得竞买资格。2、竞买人应当事先确定是否具有青岛市购房资格。3、特别说明:1.标的物以现状拍卖,竞买人参与竞买即表示知晓并认可标的物存在的瑕疵。本院不承担瑕疵担保责任。2.所有涉及的税费及办理权证所需费用(包括但不限于所得税、营业税、土地增值税、契税、过户手续费、印花税、权证费、出让金及房产及土地交易中规定缴纳的各种费用)按法律规定办理,房屋相关欠费(包括但不限于水费、电费、煤气费、取暖费、物业费)由买受人自行向相关单位咨询并负担。4、交纳保证金账户:收款单位:青岛产权交易所有限公司,开户行:招商银行股份有限公司青岛分行营业部;账号:532905248510917。
其它事项见网站www.qdcq.net该标的公告信息。联系电话:0532-66718926/66718932;委托法院监督电话:16653216708
青岛产权交易所有限公司
2023年2月24日