

释放潜力 “机器人+”打开近千亿市场空间



不久前,工信部等17部门联合印发《“机器人+”应用行动实施方案》,加快推进机器人应用拓展。方案提出,到2025年,制造业机器人密度较2020年实现翻番,服务机器人、特种机器人行业应用深度和广度显著提升,机器人促进经济社会高质量发展的能力明显增强。据艾瑞咨询预测,到2025年中国智能机器人市场规模接近千亿元。

业内人士认为,机器人是新一代信息技术与高端制造深度融合的成果,呈现出技术快速迭代、产业高速增长、应用持续深化等趋势。未来需要加快机器人成熟场景普及推广,加大新兴领域产品创新,做强细分领域特色应用,推动产品向产业链高附加值方向发展。

趋势加快以及建筑、教育等领域持续旺盛的需求牵引,我国服务机器人存在巨大市场潜力和发展空间。预计到2024年,随着新兴场景的进一步拓展,我国服务机器人市场规模将有望突破100亿美元。另据艾瑞咨询预测,到2025年中国智能机器人市场规模接近千亿元。

持续深化“机器人+”应用

《“机器人+”应用行动实施方案》提出,聚焦制造业、农业、商贸物流、医疗健康、养老服务等领域10大应用重点领域,突破100种以上机器人创新应用技术及解决方案,推广200个以上具有较高技术水平、创新应用模式和显著应用成效的机器人典型应用场景,打造一批“机器人+”应用标杆企业,建设一批应用体验中心和试验验证中心。

在具体应用上,面向制造业,研制焊接、装配、喷涂、搬运、磨抛等机器人新产品,加快机器人化生产装备向相关领域应用拓展。推进智能制造示范工厂建设,打造工业机器人典型应用场景。面向医疗健康,研制咨询服务、手术、辅助检查、辅助巡诊、重症护理、急救、生命支持、康复、检验采样、消毒清洁等医疗机器人产品。

“这些领域均有较大的机器人应用潜力。”董凯表示,作为生产工具,工业机器人已成为制造企业实现数字化转型、发展智能制造的核心装备,有效解决了行业精密加工难度大、恶劣环境高风险作业等痛点。作为生活帮手,以扫地机器人、陪伴机器人、康复机器人等为代表的服务机器人走入生活,在教育娱乐、清洁服务、医疗康复等领域实现规模应用。作为特种装备,特种机器人在多个国家重大工程领域实现创新应用,帮助

人类征服“星辰大海”。

董凯认为,“机器人+”应用潜力巨大。机器人化生产装备和生活工具将广泛融入千行百业和日常生活,人与机器协同发展,为转变经济发展方式、释放经济发展潜力、增进人民福祉发挥积极作用。

增强应用基础支撑能力

创新是机器人产业发展的关键驱动力。《“机器人+”应用行动实施方案》围绕构建机器人产用协同创新体系、建设“机器人+”应用体验和试验验证中心、开展行业和区域“机器人+”应用创新实践等方面提出具体举措,进一步增强“机器人+”应用基础支撑能力。

董凯表示,下一步一方面要深化产用协同、整零协作,推进创新链和产业链高水平融合。充分调动用户单位积极性,靠前参与关键技术攻关和产品创新,开放应用需求以支持技术验证和产品迭代。另一方面要央地联动、行业携手,开展行业和区域“机器人+”应用创新实践。推动将机器人产品创新和示范应用纳入行业重点工作,支持有条件的地方结合本地产业特色和发展需要,开展各具特点的“机器人+”应用创新实践。

在打造“机器人+”应用发展生态方面,董凯建议,搭建“机器人+”供需对接和应用推广公共服务平台,开展丰富多样的供需对接活动,推动解决跨行业的供需信息不对称问题。加强机器人应用标准研制,推动跨行业标准互采,降低机器人应用门槛。建设一批面向消费者的应用体验中心和面向企业的试验验证中心,加速创新产品的应用推广。

据《经济参考报》

ITMT 快报

阿里平头哥完成主流操作系统全适配

昨日,由阿里巴巴平头哥举办的首届玄铁RISC-V生态大会在上海举行,会上公布了生态计划。面向芯片开放社区的15万开发者,平头哥首度推出在线学习平台“RISC-V学院计划”,鼓励参与全球RVFA认证。针对行业伙伴,平头哥推出“玄铁优选芯片”计划,推动生态芯片落地;同时设置“玄铁优选伙伴”,首批授予全志科技、爱普特、算能、博流智能、清微智能、云知声、匠芯创、AFP物联等8家公司,肯定他们对RISC-V生态作出的突出贡献。

记者从会上了解到,平头哥已基本完成国际及国内主流操作系统与RISC-V的全适配,包括安卓、Debian、Fedora、Gentoo、Ubuntu、龙蜥、统信、openKylin、创维酷开系统、RTT等操作系统。这意味着RISC-V完全有能力通过云、桌面、终端等不同操作系统承接软件应用,上层应用开发者0代码即可顺滑实现架构兼容。

在RISC-V处理器及芯片研发上,平头哥已推出3大系列8款RISC-V处理器,覆盖高性能、高能效、实时可靠等场景需求,是RISC-V量产芯片采用最广泛的处理器。此次大会,嘉楠科技推出全球首款支持RISC-V Vector1.0标准的商用量产芯片K230;算能推出64核RISC-V服务器芯片,与平头哥的合作从嵌入式芯片量产,走向云端芯片的全面探索。

平头哥副总裁孟建熠表示:“开源开放是RISC-V生态建设的核心,阿里平头哥也将继续连接生态内的开发者和不同伙伴,推进RISC-V生态与更广泛的生态体系融合,与各界共享普惠算力技术的红利,持续贡献开放生态及社区。”

经过约5年时间建设,中国RISC-V生态已初具规模。中国工程院院士倪光南在会上表示,目前,RISC-V是中国CPU领域最受欢迎的架构,成为推动新一代信息技术发展的新引擎。

综合

跟谷歌苹果抢地盘 三星发力混合现实

近日,三星电子执行副总裁帕特里·乔梅在接受采访时透露,三星正在围绕混合现实设备制定路线图。乔梅表示,尽管虚拟现实(VR)游戏是一个很好的应用,但是混合现实有更大潜力,因此三星决定朝这个方向推进。三星与谷歌、高通的合作,也是为了发展混合现实生态,除了已经公布的合作外,未来还将联合更多开发者、内容公司和应用开发公司。

业内人士表示,此次三星大动作进军混合现实产品,是为了应对苹果、谷歌、Meta以及中国众多科技厂商在相关领域的“跑马圈地”,而做的防御性竞争姿势,未来发展前景还需要继续观察。

据了解,三星早在2015年时就曾推出VR盒子产品Gear VR,该产品的逻辑相当于Galaxy手机配件,后来又推出了基于WMR平台的Odyssey PC VR头显,其VR产品始终没有像Quest VR一体机那样打开主流市场,后来三星便不再继续VR硬件业务。之后的几年,三星展示过一系列AR眼镜原型和概念设计,不过该公司并未正式推出增强现实(AR)眼镜产品。今年,该公司宣布再次开发XR设备,不过并未明确说明产品的形态。

从乔梅的发言来看,短期内三星在扩展现实(XR)设备上的方向似乎以混合现实为主,通常这指的是在VR头显上通过VST透视实现AR功能,Meta、苹果都在探索这个方向。而从不久前曝光的三星商标“Galaxy Glasses”来看,其混合现实设备外观可能更接近“眼镜”。

不过,乔梅并未透露关于三星混合现实设备的更多细节和发布时间,只是表示该技术被许多科技公司视为未来增长的关键。而CCS Insight分析师利奥·杰比认为,三星的XR设备有望与智能手机、手表、耳机很好的融合,提供优化的用户体验和生态。

综合

信息化工具赋能 师生有了“智慧伙伴”



3月1日,鞍山市千山区实验教育集团(汤岗子校区)的学生在参加创客社团活动。新华社发

“借助大东区教育局建设的人工智能教研平台,这样的异地集体备课已成为常态。每周几次的线上集体备课打破了时间、空间、人数上的限制,有效助力教师专业发展。”沈阳市尚品东越学校校长武佳红说。

塑造数字化校园

北京市西城区西单小学是一所具有百年历史的传统学校。如今,学校进行了学习空间的全流程网络化探索,师生可以通过Pad、手机、PC等终端登录,在网络空间开展教学活动。

副校长尹宝霞介绍,学校已实现“一人一空间,人人用空间”的班级空间全覆盖,通过数字化对教学过程进行数据统计和分析,为教师优化教学设计、评价学生提供有力的支撑。

遗失 遗失山东省商务厅核发予越南国际拍卖有限公司的中华人民共和国拍卖经营批准证书正本,编号为:3703761100002012,声明作废。

声明 愿景动力有限公司因法人变更,原法人章(杨帆)(编码:370215055538),声明作废。

愿景动力有限公司
2023年3月3日

“在我的空间里可以看到兴趣小组的最新活动,参与过的有古诗词诵读、植物栽培大赛等活动。”学生张瑞泽说。

在东莞市松山湖北区学校,智慧农场、机甲教室、无人驾驶等功能区域令人目不暇接。校长冯正华介绍,学校规划中的校园信息化建设还包括智慧教研平台、智能安防系统、智能餐饮系统、智慧运动系统、智慧阅读系统、人工智能实验室、心理测评中心、生涯规划中心等项目。

“学校在一至九年级设置了人工智能相关课程。”他说,让孩子们在全新的环境中成长学习,掌握创造智能的智慧。

施工公告

因修建明董高速需要,计划2023年3月1日至2023年3月20日、2023年5月1日至2023年6月30日在K264+050-K264+350(明村西立交)处封闭荣潍高速上行线,2023年3月21日至2023年4月30日、2023年7月1日至2023年8月30日在K264+050-K264+350(明村西立交)处封闭荣潍高速下行线,半幅高速封闭期间对上述高速公路段落进行钢箱梁架设及桥面系施工。

计划2023年3月1日至2023年7月31日在新潍高速K21+140-K22+100上行线处封闭应急车道,在新潍高速K21+730-K22+340下行线处封闭应急车道;在新潍高速BK0+000-BK0+280右侧、DK0+230-DK0+280右侧处封

闭应急车道;在荣潍高速K263+780-K265+040上、下行线处封闭应急车道,应急车道封闭期间对上述高速段落进行路面拓宽施工。

计划2023年4月1日至2023年4月10日期间在荣潍高速(明村西立交)K264+050-K264+350处全幅封闭上、下行车道,封闭期间在上述高速段落进行桥梁拆除施工。

请过往车辆按照现场交通安全标准指示通行。
青岛市公安局交通警察支队潍莱高速公路大队
中铁四局集团有限公司明董高速一合同项目经理部
2023年3月1日

新华社北京3月2日电 春季学期开学以来,在很多中小学校的课堂上,基于人工智能、大数据等技术的信息化工具正在成为学生与教师的“智慧伙伴”。

课堂可以更有趣

3月1日下午,在鞍山市千山区汤岗子镇一所以农村学生为主的学校,学生们在教师指导下进行创意编程、机器人搬物比赛等。“数字技术互动性强、生动有趣,为精准教学和个性化学习提供更多支撑。”千山区实验教育集团(汤岗子校区)校长李根说。

七年级二班学生李董佳凝说,在学校参加创客社团已经有4年了,随着软硬件设施的更新,自己在电脑编程、机器人应用等方面进步很大,思维能力、创新能力都有提高。

北京市一零一中学将基于人工智能的听说系统融入英语课堂,学生人手一组Pad和智能语音答题器,用于完成课堂任务。在提交答案的同时,教师手里的“即时数据分析”将学生的答案进行分析,告知正确率、错误点分析等。

“传统课堂通常以教师提问为引导,采用全班讨论的方式,学生课后作答。”英语教师王翌君茹说,智慧课堂中,学生能够在自己的屏幕上完成相关学习任务,教师则实时监测学生的完成情况。

广东省教育研究院黄埔实验学校成立了人工智能体验创新中心,学生们可在这里体验无屏实物编程、智慧交通、智慧农业、人工智能、无人机等创新课程。

教研可以更高效

记者走访发现,教学进度管理、作业设计、分析学情等都可以在数字化平台的帮助下完成,在技术的助力下,一些教师的工作更加高效、精准。

在北京市第十二中学,教师们可以在数字化信息平台进行个性化组题,学生完成作业后,再利用平台分析作业学情,推动下一轮改进教研备课,形成精准教与学的良性循环。

沈阳市新学期开展了一场跨校线上教研,通过在线的方式,两所中学的教师从课前备课、情境创设到板书等各方面进行研讨交流,共享课件。研讨的语言都转化为文字、视频内容保存,分享给其他教师查阅。