

聚焦全国两会 住青全国人大代表风采

周云杰:6份建议1份议案关注多个领域发展

■青岛财经日报/首页新闻记者 高奕静

2023年全国两会开幕在即,怀揣民意、肩负重托,来自全国各地的代表委员们将齐聚一堂,认真履职、共商国是。海尔集团党委书记、董事局主席、首席执行官周云杰作为第十四届全国人大代表,今年带来6份建议和1份议案,涉及工业互联网、科技创新、区域发展、新兴产业和绿色低碳等领域。

建议一:以数据高水平应用促进新型工业化高价值创造

当前,我国工业数据的应用仍处于中低端水平,自主可控能力不强,主要存在三个方面的问题:一是“大而不强”,数据很多,但被有效挖掘和利用的比例不高。二是“全而不优”,在资源配置与系统实现价值增值方面,多数平台的数据分析处理能力差强人意。三是“广而不通”,从平台间数据互联互通的角度看,数据壁垒林立,平台间数据流通阻力较大。因此,周云杰建议:

第一,国家立标准,龙头做示范。建设新型工业化高质量标准体系,龙头企业开展标准试验和试点示范,加快标准应用推广。

第二,推动普惠人工智能,助力中小微企业成长,让企业用得起、用得好。

第三,工业数据化、数据专业化。培育一批专业化的工业大数据服务商,参与工业数据确权、流转、交易的标准及规则制定。

建议二:发挥科技领军企业作用完善国家战略科技力量协同机制

党的二十大报告指出,“完善党中央对科技工作统一领导的体制,健全新型举国体制,强化国家战略科技力量,优化配置创新资源,优化国家科研机构、高水平研究型大学、科技领军企业定位和布局,形成国家实验室体系,统筹推进国际科技创新中心、区域科技创新中心建设,加强科技基础能力建设,强化科技战略咨询,提升国家创新体系整体效能。”其中,科技领军企业是面向国民经济主战场的主力军,在成果转化、资源整合等方面有着不可替代的独特优势。因此,周云杰建议,发挥科技领军企业作用完善国家战略科技力量协同机制。

第一,择优支持科技领军企业牵头探索可复制的“揭榜挂帅”模式,打通阻碍产业实际需求形成攻关课题的机制堵点,为科技领军企业开展国家战略科技力量协同攻关提供方案支撑。

第二,引导高校优化教师评价考核制度,激发教师参与校企合作积极性,实现人才资源的有效整合。

第三,依托行业领军企业与一流大学,搭建卓越工程师人才校企联合培育平台,强化高端优质工程技术人才联合培育体系。



全国人大代表周云杰(左一)在海尔再循环工厂调研。

建议三:推进区域经济高质量发展,推动上合示范区加快打造“一带一路”国际合作新平台

2023年是中国—上海合作组织地方经贸合作示范区(以下简称“上合示范区”)建设5周年,也是“一带一路”倡议提出10周年。作为中国对外开放的重要窗口,上合示范区要聚力打造面向上合组织国家、“一带一路”沿线国家的国际化合作新平台。因此,周云杰建议,推进区域经济高质量发展,推动上合示范区加快打造“一带一路”国际合作新平台。

第一,聚焦数字经济发展,支持申建上合工业互联网国际化特色先导区,推动中国工业互联网在平台、网络、安全等基础共性标准建设和国际接轨力度,形成国际认可的中国工业互联网方案和标准。

第二,强化物流枢纽功能,支持上合国际枢纽港建设,更好发挥上合组织国家面向亚太市场“出海”的作用。

第三,聚焦大宗商品贸易,在上合示范区建设国家级的能源交易中心。

第四,推进投资贸易便利化,支持上合经贸综合服务平台建设,进一步推动我国与上合组织国家经贸务实合作。

第五,打造商旅文交流品牌,支持中国—上海合作组织经贸学院建设,培养更多专业化经贸人才。

建议四:加快建筑节能改造,推动高水平绿色建筑发展

加快建筑节能改造,推动高水平绿色建筑发展

将对我国积极稳妥推进碳达峰碳中和、促进经济社会高质量发展有着重大意义。

中国既有建筑面积总量约为660亿平方米,有近400亿平方米具有改造和提升的价值,存量建筑普遍存在着一些问题,例如,大量机电设备节能水平低,既有建筑运行能耗居高不下;建筑智能化控制系统渗透率低,缺少中国化系统方案;建筑碳排放核算方法和碳限额标准体系不完善,制约全生命周期的闭环发展。因此,周云杰建议,加快建筑节能改造,推动高水平绿色建筑发展。

第一,编制绿色建筑推荐产品目录,并给予高性能、可再生能源建筑节能产品购置补贴和税收优惠政策。

第二,推进绿色建筑核心技术攻关,围绕建筑节能减碳,实施国家重大科技专项,鼓励龙头企业突破关键核心技术。

第三,加快构建碳核算体系。建议建立规范,统一的建筑碳减排核算机制,推进建筑能耗限额标准制定。

建议五:加快推动中国特色适老服务体系建设

人口老龄化已经在全世界范围内成为普遍现象,我国是人口老龄化程度比较高的国家之一,建设、完善适老服务体系,关系到每个家庭,需要政府、企业、社会等各方携手共创。目前我国在适老服务体系建设 and 适老产业发展方面仍存在适老产品供给不足、长护险体系受益人群有限、老年健康数据应用发展落后等问题。因此,周云杰建议,加快推动中国特色适老服务体系建设。

第一,完善适老保险,让老人“老有所依”。在前期各地试点的基础上,加快完善长期护理险的制度设计、服务体系、管理流程,优化灵活多元的筹资渠道,并加快在全国的推广步伐。

第二,将适老数据平台化,让老人“老有所医”。加快搭建统一的适老化大数据平台,在保障个人隐私和数据安全的前提下,实现数字为老、智慧养老。

第三,适老产品多样化,让老人“老有所乐”。从世界范围来看,适老康养用品的品类有4万多个,但国内的品类只有3000多个。建议出台鼓励政策,引导企业针对不同生活场景,重点开发适老化的家电、家具等日用品,智能轮椅等辅助产品以及老年益智类等休闲陪护产品。

建议六:加快建设我国航空温控物流现代化产业体系

经过在航空温控领域的探索实践,我国已冲破国际封锁,自主研发出主动式航空温控集装箱,并于2022年9月份顺利完成国际首飞。但目前我国在该领域还处于起步阶段,供应链体系不完善,并缺少与之相配套的行业标准、基础设施和服务体系。实现主动航空温控物流装备和技术的自主可控,对提升我国供应链安全稳定,筑牢信息数据安全屏障意义重大。

为此,周云杰建议,加快建设我国航空温控物流现代化产业体系。第一,制定专项政策支持高端装备自主可控,鼓励国内企业积极参与到高端航空温控物流装备的自主研发中来,强化基础原材料、核心零部件等产业链上下游协同发展。

第二,对航空温控物流装备加强适航认证和装机批准审查,并规范化管理,确保我国航空温控物流的安全、高效、规范运营。

第三,研究出台支持航空温控物流产业相关配套服务发展的政策,并联合航司、货代、装备企业等加速打造一体化开放式航空温控物流产业生态平台。

议案:制订《碳普惠促进法(草案)》

碳普惠是我国在实现双碳目标道路上探索出的特色制度之一,已经在很多省市进行试点并取得了良好的社会效益。2021年9月,国家网信办发布的《数字中国发展报告(2021)》中明确提出,积极探索多元参与、可持续的碳普惠机制。但从目前试点情况来看,也存在着一些问题,比如各地碳普惠实践顶层设计缺失,各平台难以联通,且面临配套制度建设不足、监管机制不完善等问题。

对此,周云杰提出关于制订《碳普惠促进法(草案)》的议案,建议设立碳普惠地区试点及项目试点,制订《碳普惠促进法(草案)》及与之相配套的碳足迹、碳账户等制度与标准,建议设立全国碳普惠管理及运营机构,以此加快推动我国经济社会的绿色低碳转型,加速实现双碳目标。

李文龙:为中国高铁“名片”增光添彩

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

李文龙,今年35岁,中共党员,2007年参加工作,现为中车四方首席技能专家、中车四方股份公司首席钳工技师。

李文龙长期从事高铁动车组内装装配制造,他扎根生产一线16年,精通多种型号高速动车组及城轨地铁内装制造、装配工艺,先后参与过时速200-350公里“和谐号”“复兴号”多型高速动车组及时速600公里高速磁浮的装配制造,独立研发、设计多项工艺装备,解决大量生产一线棘手技术难题,拥有多项改进发明,国家专利10项,为“大国重器”高铁装备的高品质制造持续贡献工匠精神。

身为团中央候补委员、青岛市政协委员,不久前李文龙又当选第十四届全国人大代表。他平凡但不平庸,凭借精湛的技能,从一名普通工人成长为高铁制造的“大国工匠”,不断为中国高铁“名片”增光添彩。

“要干就要干出样子”

2月27日,当记者走进中车四方生产一线,一列列尚在组装的高速动车组如同巨龙般整齐排列,工作人员忙碌的身影穿梭其中。在这里,跑出了中国乃至世界高铁的多个第一。

新当选全国人大代表的李文龙,正在和一线工友们讨论装配技术创新的话题。身穿工装的他,笑起来还带点青涩,但眼睛中透着一份坚毅和沉稳。他是从大山里走出来的农家子弟,从一名普通技校毕业生,成长为高铁新一代产业工人的代表,年仅28岁就已成为高铁列车生产线上的金牌工人。

2003年,初中毕业的李文龙跟随父亲来到青岛。想靠自己的双手干出点名堂的李文龙,报考了技校,学习钳工。因为打心底喜欢,李文龙总要求自己比别人更努力。2006年,李文龙参加了青岛市第九届职业技能大赛,取得了学生组第一名。作为当时全校唯一一个获得技师头衔的毕业生,李文龙进入了中车四方股份公司。

刚进公司,李文龙被分配到动车组司机室内装岗位。司机室是动车组的关键部位,内部部件之间的尺寸关系复杂,对装配技能要求极高,不仅精度非常高,而且劳动强度大,堪称最复杂的装配工序。对于农村出身的李文龙来说,吃苦并不是问题,最大的挑战是,尽管在技校有学钳工的底子,但感觉学校里学的知识根本不够用。



正在一丝不苟工作中的李文龙。

“要干就要干出样子。”为了练好装配,他开启“魔鬼”训练模式,甚至把练习件的装配精度精确到了0.01毫米,这可比头发丝还细。那些日子,他双手磨出了血泡,长起了老茧。为了掌握司机室装配技术,他买回了大量的专业书籍自学。随着知识量的增加,李文龙对干好自己的工作也渐渐有了底气。短短半年时间,他就把动车组整个装配工序的生产工艺流程装进了脑子里,成为装配线上的技能骨干。

天道酬勤,有付出就有回报。2008年,李文龙在青岛市职业技能大赛上获得钳工第一名。2012年8月,李文龙报名参加第四届全国职工职业技能大赛。为了得到真正的锻炼,李文龙又给自己制定了“魔鬼训练计划”。比赛时要做一个燕尾滑块机构,而且既要保证最小的配合间隙,又要滑动顺畅,对尺寸的要求更是精确到0.01毫米。为了达到工件要求的配合精度,李文龙前后换了七八种方法,每天在训练场练习十多个小时。全国比赛虽然竞争激烈,但前期的刻苦训练,让李文龙在比赛中发挥稳定,他收获了第四届全国职工职业技能大赛钳工组第五名的好成绩。

“要做就做到最好”

“要做就做到最好”,这是李文龙的工作信条。

随着技能的不断提高,李文龙勇挑重担,将更多的目光放在解决技能难题和创新装配方法上,练就了不少“绝活”。车头前挡风玻璃的装配是动车组制造的一大关键技术。当动车组时速超过300公里,80%以上的阻力是空气阻力,同时还面临气动噪声、列车表面压力波等考验,这对前挡风玻璃的装配提出了很高的要求。凭着精湛的技术,李文龙能精确控制前挡风玻璃的装配精度,不但保证了行车安全,而且外形美观。

近年来,在动车组装配生产线上,李文龙经手了从“和谐号”到“复兴号”多种车型的装配制造,创新了多项工艺操作法,其中25项被认定为绝招、绝技,牵头和参与改善30多项工艺装备,破解多道动车组装配制造难题,为企业节约成本数百万元。李文龙编写的《司机室内装操作指南》《观光区的隔音降噪》《车辆钳工的内饰施工》等实用性课件和教材,成为动车组内装工艺培训的必选教材。

“一花独放不是春。对于自己掌握的技能包括独门绝技,李文龙毫无保留地传授给其他工友,他还是青岛市“李文龙劳模工作室”的负责人,带领技能工人开展课题攻关和技能培养,为解决一线制造难题、创新攻关、技能人才培养的“先锋阵地”。

在李文龙的带领下,工作室解决了现场技术难题330余项,发明多项先进操作法,有力提升了动车组内装装配工艺水平和产品品质。工作室成立7年来,共为企业节约创效3600余万元。

凭借在动车组装配领域的出色业绩,李文龙摘取了属于自己的累累硕果。李文龙曾获得全国技术能手、全国五一劳动奖章、全国青年岗位能手标兵、全国优秀农民工、山东省劳动模范、青岛市首席技师等多项国家、省、市级荣誉称号。

“认真履职尽责,积极为产业工人代言”

如今,李文龙已经成为中国中车首席技能专家、中车四方股份公司首席钳工技师。

高铁动车高品质制造的背后,离不开一群技能超群的高技能人才队伍。李文龙正是他们中的典型代表。作为一名高铁工人,李文龙扎根动车组装配制造一线16年,经过他和团队装配的高速动车组已达1700余组(8辆为一标准组),安全运营超过50亿公里。他参与并见证了我国高铁事业的快速“飞跃”。从时速200公里动车组、300公里动车组到时速350公里智能动车组,再到时速600公里高速磁浮;从“复兴号”飞驰国内,到雅万高铁高速动车组在印尼成功试验运行,中国高铁列车首次出口国外,实现了走出去的重大突破,采用中国标准的高铁列车成功走向世界。

今天,中国高铁已成为一张亮丽的国家“名片”,作为打造这张名片的一分子,李文龙在快速发展的事业中实现着自己的人生价值。李文龙说:“高铁列车速度越来越高,产品越来越先进,对我们新时代产业工人的技能水平要求也越来越高。”未来,在高铁制造岗位上,李文龙将进一步发挥高技能人才的引领作用,带动技能团队一起持续提高技能水平,攻关更多技能难题,为企业培养更多高技能人才和大国工匠,为中国高铁“金名片”增光添彩,为“制造强国”贡献更多工匠精神。

李文龙说:“我将认真履职尽责,积极为产业工人代言,把一线工人的心声带到两会。”这次两会,他的建议将聚焦技能人才培育,围绕如何进一步健全技能人才的培养、使用、激励制度和畅通成长通道等方面建言献策,让国家产改好政策更好地得到落实,更多地惠及一线技能工人,从而更好发挥产业工人在制造强国建设中的生力军作用。