

# 城阳区:塑造公园城市的“绿色GDP”

■青岛财经日报/首页新闻记者 封满楼

春意芳菲三月天,植树节的来临铺就了城市绿色发展的底色。

前不久,青岛市公布了2023年度公园城市建设重点任务情况,依托青岛“山、海、城”自然生态基底,重点推进“一带两园六十山,多廊多点一示范”项目建设,让市民“出门入园”的愿望更进一步。

其中,“一示范”即为城阳区做强省级公园城市试点区。而城阳区主政者的眼光更加高远:筑牢实体经济根基,集聚全球优质资源,推动低效片区“凤凰涅槃”,打造公园城市“北方样板”。

## 描摹生态底色 绘就幸福生活画卷

“彩虹桥居民休闲运动公园建起来之后,我们老两口经常带孙子过来玩滑梯,这不现在还吵吵着不想走,要多玩一会呢,我俩也能在这儿拉伸一下筋骨。”提起家门口新建的公园,家住青岛市城阳区城阳街道皂户社区的王菊英喜上眉梢,连连称好。

2018年,习近平总书记任在四川考察时曾提出“要突出公园城市特点,把生态价值考虑进去”。

碧海蓝天,青山净水,生态文明建设让绿色丰富着城阳内涵,让宜居成为城阳“金名片”。

城阳区以城市绿色更新和发展为总抓手,高标准打造“三河三湾三库”为主体的湿地保护体系,全力打造白沙河、墨水河、桃源河、祥茂河、洪江河河畅水清、岸绿景美的“五水绕城”风景线,全面提升城市品质。城阳区加快建设公交地铁、提升绿地综合服务功能,陆续开通地铁1号线、8号线,让绿色出行简单、顺畅。“十三五”期间,城区绿化面积达200余万平方米,新建城市绿道128千米,累计兴建口袋公园80余处。

值得一提的是,城阳区坚持“一山一策”,投资683亿元对丹山、白云山、毛公山、女姑山、骆驼山5个山头进行环境综合整治提升工程,结合自然景观、历史底蕴等因素,着力打造以“运动休闲”为主题的白云山城市综合公园、“历史人文”为主题的女姑山农耕文化公园、“爱国教育”为主题的丹山红色文化公园、“郊野森林、运动康养”为主题的骆驼山森林公园,打造起风格互补、独具特色的山体公园群,2022年新增山头公园100余万平方米。

走在靖城路林荫廊道,这里是迎宾风景大道为基本定位,以运动为纽带,形成了“一轴三区六点”的景观体系,打造成人人可参与的健康生活街道,打破了现代社区人际屏障,让运动成为凝聚人与人之间的纽带。而明阳路和春城路林荫廊道则重点勾勒舒适、慢行的城市轨迹,连接道路-场地-区域的连续空间系统,打造步行环境下视觉体验一体化的高品质城市空间街道,形成“5分钟都市生活圈”。2022年,城阳区加快推进城市绿色更新与城市建设,新建口袋公园13个,推出“绿道+”模式,建成靖城路、环湾大道林荫廊道等9条林荫廊道,打造山海呼应、蓝绿相融的绿色城市格局,城阳成为青岛首个也是唯一一个公园城市建设省试点区市。

将闲置桥底变成休闲公园,将荒废绿地变成口袋公园,将裸露土堆变成花海公园,将压抑灰变成活力绿……城阳区正徐徐展开一张以绿色生态为基底,创新创造城市环境、宜居宜业生活点染着色的壮美画卷。

## 根植“绿色GDP”理念 推动产业绿色低碳转型

在城阳区,沿着白云山公园向南走,韩国驻青

岛总领事馆、青岛天安数码城、中韩科创园、青岛国际博士后创新创业园比邻而居;向北走,青岛佰才邦5G工业互联网产业园、青岛未来科技产业园、海尔(青岛)生物技术有限公司次第排开;清华育才城阳实验学校、中国科学院大学(青岛)附属学校、西安电子科技大学青岛计算技术研究院纷纷在此落户……

“在城阳,公司能够以更低的成本安家落户,为员工子女找到优质的教育资源和高端的医疗资源等,这为处于初创期的企业和团队解决了后顾之忧。”清华大学博士后、北辰先进循环科技(青岛)有限公司董事长张涛说。山东省唯一的博士后创新创业成果转化基地——青岛国际博士后创新创业园呈现出一派火热的景象,来自清华、中国海洋大学、德国耶拿大学、美国俄亥俄州立大学、韩国庆尚大学等国内外知名高校博士及其团队争相入驻,吹响了创新驱动高质量发展的“集结号”。

城阳区公园城市生态价值凸显,产业绿色低碳转型发展、科技创新的“土壤”加速形成。城阳区牢牢抓住新旧动能转换“牛鼻子”,积极调整优化产业结构,推动传统制造业节能化、智能化转型,加快海洋、节能环保、先进制造、人工智能等战略性新兴产业发展,形成推动高质量发展的强大合力。先进制造业基地“动车小镇”集聚轨道交通核心配套企业120余家,轨道交通全产业链产值突破1100亿元。城阳区依托中车集团行业内龙头企业,建成了国家高速列车技术创新中心,开展跨领域、跨学科、跨专业协同研究,另外,引导支持企业加大研发投入力度,全区共有省级以上工程研究中心16家、省级以上企业技术中心29家、省级以上技术创新中心4家;在创业平台上,城阳区建成

提升中国(青岛)国际博士后创新创业园、青岛博士创业园、青岛农业生命智慧谷等人才创业载体规模,已为200余个人才团队直接提供办公、资金、市场等全面支持,推动更多创新创业者带技术、带专利、带项目、带团队来城阳创业。

为提升政府生态文明建设能力,城阳区将生态文明建设列入各级领导干部培训课程内容,引导党员干部树立“绿色GDP”观念。为推动基层一线生态文化建设,积极探索创新“双微联动”“多媒体联动”工作模式,通过广场宣传、生态文明宣讲、公众开放等方式,在每年“世界地球日”“世界环境日”等节日开展绿色低碳、节能环保、生态发展主题宣传教育活动100余场次,形成常态化“环保主题日”。开展美丽乡村省市区三级联创,建成美丽乡村27个,棘洪滩东毛西毛片区入选青岛十大乡村振兴示范片区。PM2.5、PM10浓度分别改善11.1%、12.3%,空气优良率达到88.4%,国控断面水质稳定达标,在联合国《湿地公约》缔约方大会上发出“城阳声音”,入选全国文明城市生态文明建设示范区。

如今,城阳区公园城市的美好形态雏形初显,生态价值转换的路径日趋延展,绿色经济增长极正在孕育成长。青岛市提出,2023年,全市公园城市建设将以城阳区为模板,根据公园城市建设规划确定的布局,全面推进白沙河综合治理、河套滨海公园、山水路公园、崇阳路公园等建设项目,聚焦厚植城市生态本底、完善城市绿化体系、提升城市园林品质、促进城市宜居宜业等重点任务,优化区域生态绿化布局,形成可复制、可推广的公园城市政策标准、发展路径和建设方式,为全面建成、城、境、业和谐共生的现代化发挥示范引领作用。

## 477张证书! 青岛市交出服务认证满意答卷

■青岛财经日报/首页新闻记者 黄元晖

3月7日,“服务认证促发展惠民生体验活动”在青岛市李沧区开幕。国家认监委服务认证专家工作组、青岛市市场监管局负责人,人大代表、政协委员以及相关认证机构和企业负责人100余人出席活动,共话服务认证未来,同绘青岛发展蓝图。据悉,青岛市有服务认证机构发展到11家,获得服务认证的企业373家,取得了477张服务认证证书,服务认证正成为服务业扩容升级的新动能。

本次活动的主题为“服务认证促发展惠民生”,服务认证是基于顾客感知,关注组织质量管理和服务特性满足程度的新型认证制度。据悉,

我国具备服务认证资质的认证机构585家,全面覆盖国民经济行业领域,发放有效服务认证证书59600余张,涉及获证组织40566个。

青岛市开展的“服务认证促发展惠民生体验活动”,围绕了消费者多元化的服务需求,让消费者真实感受到服务认证提升人民群众的获得感、幸福感和安全感,交出了服务认证“走在前、开新局”的“青岛答案”。

山东省市场监管局二级巡视员王传新在活动中表示,山东立足为“市场添活力”和“发展添动力”的目标,全面推进认证工作创新提质,突破发

展,全方位打通认证机构、获证企业和社会公众的认证链条各环节,认证工作保持良好发展势头,全省6.72万家企业获得2498万张各类认证证书,证书数量同比增长11.06%,占全国的7.48%,证书数量和覆盖领域均位居全国前列。青岛在服务认证领域积极发挥领航作用,为全省打造服务认证体系、服务经济发展提供了可复制、可推广的样板,为全省学习服务认证“青岛模式”搭建了广阔平台,要求全省持续擦亮“促发展惠民生”服务认证品牌,在接力跑中共同描绘中国式现代化的“山东模样”。

## 加速畅通青岛城市“脉络”

# 青岛跨海大桥高架路二期“露真颜”

■青岛财经日报/首页新闻 记者 李雯 通讯员 杨继波



横贯东西,凌空而起。近日,随着跨海大桥高架路二期深圳路节点桥及以西段桥下脚手架全部拆除外运,这条由全国首创双波浪圆弧底钢结构连续箱梁构造施工工艺打造的“钢铁巨龙”正式呈现在公众面前。据了解,下一步工程主线将全面转入桥面和地面辅路施工,加速与青银高速的“牵手”,打造城市快速路网新格局。

## 衔接“孤悬”12年的高架桥

作为城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点工程,跨海大桥高架路二期工程西起海尔路立交预留段,东至青银高速,全长约92公里,主线高架及地面辅路均为双向6车道。其主线自海尔路立交与“孤悬”了12年的一期工程预留段贯通衔接,是胶州湾大桥青岛端的核心疏解通道之一,也是东岸城区“四纵五横”快速路网的重要组成部分。

据了解,现有的跨海大桥高架路在崂山区玉龙路与海尔路交会处东侧位置戛然而止,由西驶来的车辆,只能从前一个引桥引流到海尔路,无法继续向东前行。二期项目建成后,将实现与胶州湾大桥、青银高速的高效衔接,缓解海尔路、辽阳路等区域主干道交通压力,加快促进青岛市环湾区域的统筹发展。

为深入了解项目建设情况,记者探访了中建八局发展建设公司参与建设的跨海大桥高架路二期项目。

“目前我方施工范围内,项目下部结构施工已经完成,箱梁主体完成70%,管架完成总工程量的50%。钢梁累计下料4936T,累计吊装完成2578T,路基填筑工作按照计划也已开始实施。”据中建八局发展建设公司项目经理刘文杰介绍,下一步,项目将进行跨青银高速段作业,期间占路施工易出现交通拥堵,希望市民合理规划行车路线,提前绕行该路段或遵守引导减速慢行,预计四月中旬,将完成范围内所有桥梁主体施工。

## 建设一条“科技攻关路”

作为全标段唯一跨青银高速的施工段,中建八局发展建设公司承建的项目部分还面临着紧邻220千伏高压线、钢结构安装精度要求高、线性控



跨海大桥高架路二期项目航拍图。

制要求严、超长大体量混凝土施工频繁等难题,是一条地地道道的科技攻关路。

中建八局发展建设公司项目总工许亮向记者介绍道,为破解制约施工的重大难题,项目团队通过对高压线影响区域内起重机械设置AI限位、搭建高压线防护棚、申请危险施工段停电协助,为实现6米施工空间内第5联钢箱梁的顺利吊装上了“三保险”。紧紧围绕焊缝质量核心,项目团队“重工艺、抓源头、精施工、细检测”,创建出了焊缝质量可追溯目标的身份认证模式,成功赋予钢

箱梁质量生命,得到了崂山区质检科的高度评价。在主体结构施工阶段,项目综合运用三维成像技术和BIM技术,开展施工模拟和实体预拼装,确保构件与构件、主体与主体之间空间位置的精准对位,实现“毫米级”的精度控制。面对超6600方的C50混凝土使用量,项目优化混凝土配合比,在采用分层浇筑、控制内外温差等方法的同时,延长养护时间、优化养护方式,最大限度减少了混凝土裂缝的产生,有力保障了高架路的施工安全质量和进度。

## ■相关新闻

# 胶州湾第二隧道计划2027年底通车

■青岛财经日报/首页新闻记者 辛小丽

3月6日,青岛国信集团胶州湾第二隧道项目黄岛端北竖井完成最后一板混凝土浇筑,标志着北竖井工程掘砌完工,为下一步主线黄岛端陆域段隧道施工开启了“1+1”实施模式,即北竖井和主线正洞“双向掘进”,项目建设迈出“新步伐”。整体工程计划于2027年12月份完工并通车运营。

北竖井于2022年2月15日正式开工建设,面临着周边环境复杂、出渣难度大、岩体易软化、渗水、坍塌等诸多难题。参建各方结合工程实际,不断优化施工方案,提升项目整体的施工效能管控水平,确保了竖井工程的顺利实施。至此,二隧项目先期工程中,除南竖井正进行最后冲刺外,斜井工程、北竖井工程和盾构始发井基坑工程均已高质量完工,为二隧工

程实现“对向掘进、三管齐下、长隧道多点分段短打”的施工组织提供了坚实基础。

截至目前,二隧项目主体工程中,黄岛陆域段工程已完成管架迁改和主线洞口明挖及拱盖施工,已进入暗挖段主洞开挖施工;海域钻爆段南北主线隧道和服务隧道三条隧道并驾齐驱,施工已进入海平面以下90米,隧道合计开挖掘进1700余米。

据悉,胶州湾第二隧道西起青岛西海岸新区淮河东路,向东沿刘公岛路下方敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登陆,在海泊河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。工程主线全长17.48公里,其中隧道长14.37公里(海域段9.95公里),采用双洞双向六车道的隧道加中间服务隧道的布置方式,最深点距海平面115米。

## 城市更新保留文化底蕴 “老物件”留住最美记忆

■青岛财经日报/首页新闻 记者 辛小丽 通讯员 鲁燕



市民与充满回忆的“老物件”拍照留念。

一张老照片,就是一段时光荏苒的故事;一个老物件,就是一段发展历史的见证。3月7日,在青岛市北区四方街道四机社区党群服务中心,一件件记忆着四方机厂发展历程的老物件吸引了众多居民前来参观。据了解,四机宿舍是人民路沿线最大的一片工人宿舍,记录着曾经的光彩;如今,人民路片区改造项目已纳入市、区城市更新和城市建设三年攻坚行动计划,聚力建设舒适悦享的宜居生活区,在改造的同时,也将保留老工业宿舍文化底蕴,延续四方记忆。

“这本书我公公是副主编,当年参与编写的。”“看这张照片,我那时候多年轻,是单位的文体积极分子,演出的衣服是我亲手做的。”“这个盘子是当年评上五好家庭发的。”……四机社区的居民大多数都是四方机厂的职工或者家属,这些老物件记录着四机社区居民的青春年华和曾经美好的回忆,居民纷纷拍照留念。

“社区举行‘我心中的四机记忆’老物件征集活动,征集通知发出后,居民纷纷从家里拿出自己珍藏多年的老物件,仅仅几天时间就征集了近百件物品。”据四方街道四机社区党委书记路涛介绍,为深入发掘四方机厂人文底蕴、珍藏历史记忆,充分展现四方机厂发展的历程、成就和宝贵经验,以老照片、老物件等形式讲好四机宿舍故事,四机社区居委会决定在辖区内广泛开展老照片、老物件征集活动。

现场,路涛给四位积极响应活动的居民颁发了荣誉证书,她告诉记者,“老物件征集活动还在继续,我们计划于社区改造完毕后,在15号楼底的党群服务站设置一个老物件展区,对所有居民开放,让四机记忆扎根社区,让四机精神激励青年一代担当有为、奋发前行。”

据了解,人民路曾是青岛市最繁华热闹的道路之一,这里聚集了棉纺厂、四方机厂、晶华玻璃厂等企业的一批工人宿舍,更见证了青岛近现代工商业的崛起。随着时间的流逝,人民路沿线部分楼宇、设施日渐老旧,居民居住条件亟待改善。在人民路片区改造中,市北区通过完善“街道+部门+国有平台+社会力量”运作模式,相关街道、区城建局、区城管局、融汇集团、建投集团等统筹做好人民路两侧升级改造工作,形成了高效运转的合力。四机宿舍3号、4号、7号和8号楼已经在2023年1月底基本完工,剩余27个楼座,已经开始进行外墙保温和管网改造,计划于2023年7月底基本完工。在老旧楼院改造的同时,完善周边配套。利用嘉兴路70号、人民路268号-276号等征收腾空地块,新建5处社会停车场,新增停车位485个,将大大缓解周边的停车压力。利用平安路39号、嘉定路44-46号等老楼征收腾空后的空地,正在建设多处街心公园。口袋公园建设保留老工业宿舍文化底蕴,融入四方机厂、青岛国棉厂、青岛造纸厂等老四方元素,延续四方记忆,成为连接生活和文化的记忆纽带。