

刘静：海泊河畔的守护人

■青岛财经日报/首页新闻 记者 李倚慰 通讯员 薛腾飞

在青岛水务集团海泊河污水处理厂初见刘静时，大方、干练，秀气的脸颊上有着年轻妈妈的腼腆，金丝框眼镜后明亮的双眸，又透出了智慧和机敏。

刘静一身蓝色工装，说话语速轻快。硕士毕业的她，实习期间就来到青岛水务环境公司，从事城市污水处理工作，与在校学习的环境工程专业完全适配，她笑着说，这是学以致用，也是她与城市污水处理有着不解之缘。



刘静

动手检测，现场都是露天作业，尤其是夏天，经常是一身汗水、泥水和污水掺杂着，脸也晒得黢黑，老家的亲戚看到她晒黑的脸，更是笑道，“我天天在工地也没你这肤色”。

有一次，泥区脱水机突发运行状况，脱水机出泥含固率达不到外运条件。通常情况下，通过化验检测污泥含固率，至少4小时才能获取相关数据。污泥均质池随时面临外溢风险，急需脱水机正常运转。刘静到达现场后，戴上手套，一把就抓起又黑又臭的污泥，捏一捏，看一看，闻一闻，根据经验判断出问题所在，指挥现场人员调控脱水机加药及扭矩参数，经过1个小时调整，脱水机出泥稳定正常

了。这个结果得益于刘静的“一测准”，是她日积月累的经验总结，也是她善于观察、善于调研、敢于判断和指挥的作风体现。有同事问她，“手抓那些像粪便似的污泥，什么感觉？”刘静率真地笑了，“那些污泥都是活性微生物，我手上有有个微型动物园。”

踏上智慧水务的新节拍

刘静2015年参加工作，先后参与青岛市团岛污水处理厂运行、李村河污水处理厂三期调试、世园会水质净化厂运行调试、海泊河污水处理厂提标扩建调试与生产管理等工作，面对各不相同的污水处理工艺以及不同工作职责转换，她将所学的污水处理理论知识与工作相结合，不惧困难，敢于突破，在每一个岗位上都可圈可点。

不是在巡检现场，就是在实验室、电脑边；不是在一线操作设备，就是在设计、实验和思索，这样的工作场景组成了刘静工作的全部。爱生活，把工作当成了生活的一个部分，刘静与专业一致的丈夫会在日常讨论起工作的内容；爱工作，她在学中干，在干中想，在常态下创新，在寻常中总结和突破。

为提高污水处理工艺调整的实时性、精确性、稳定性，减少现场工作人员的工作强度，她先后制定方案，组织实施乙酸钠、聚铁精准加药系统改造；初沉池剩余污泥排放与进水流量联控系统优化；细格栅单步运行控制改造等项目，通过提升感知层、控制层、执行层的相互间配合，推进厂内“智慧化”建设。

赶上“双碳”目标的新时代

2017年刘静参与生物质碳源生产性实验，成功将生物质碳源应用于实际生产，并参与制定《生物质碳源企业标准》，每年为公司节省污水处理费用50余万元，获得“山东省职工优秀技术创新成果奖”；凭借在低碳运行方面取得的成绩和经验，2022年6月30日，青岛海泊河水务运营有限公司海泊河污水处理厂成功入选全国首批城镇污水处理低碳示范工程，是山东省唯一入选的城镇污水处理厂。2021年12月13日，在全国65家“国家重点生态环境保护技术示范工程”评比活动中入围，海泊河厂是青岛市唯一一家入围单位。

2021年她参与起草的《污水处理厂低碳运行评价技术规范》于2022年7月1日正式发布，该标准是我国污水处理领域首个低碳团体标准；2021年她还参与起草了《城镇污水处理单位化验室等级评价标准》；2022年刘静进行臭氧系统节能降耗精确控制优化试验，确定最佳臭氧投加浓度，每年节约运行费用578万元、改造原有浮筒搅拌机为立式慢速搅拌机，每年节省电费约21万元，解决了原有搅拌机维护难度大、维修成本高的难题。

在推进碳达峰、碳中和过程中，污水处理行业不断迎来新的挑战。35岁的刘静，有着她这个年龄的知识女性共有的优势，她凭着专业的知识储备，以及科学严谨的分析数据，一次次完成专业研究到服务实践的体悟转变。

张佐红：飘在乘客最需要地方的一朵“蒲公英”

■青岛财经日报/首页新闻记者 李倚慰

曾经的她，是一名纺织工人，继承了青岛纺织国棉厂“爱纺织 多奉献”的优良传统，勤学苦练、兢兢业业，是大家口中的“老黄牛”；曾经的她，是著名纺织明星郝建秀小组中的一员，刻苦钻研纺织技术，是厂里的技术标杆；现在的她，放下手中丝丝纱线，端起方向盘，行驶在青岛的大街小巷……

她是山东省富民兴鲁劳动奖章获得者，“全国巾帼文明岗”青岛城运控股公交集团李沧巴士121路线班组长张佐红。



张佐红

2012年起，张佐红便开始为121路乘客服务。虽入行较晚，但那段下岗经历让她十分珍惜这份工作，为此倾注了全部的热情和精力。

考虑到车上外地打工乘客较多，张佐红将自己的班组长费拿出来，购买青岛地图、小凉扇、暖坐垫和一些常用药放在车厢。还在驾驶室后方打造了一面爱心雨伞墙。张佐红的温暖感染了线路乘客，半年时间里，爱心雨伞从最初的16把变成了六十多把。转眼间，“我们一起携手 让爱雨中行走”的温馨广告语已随着121路车走过十几载。

摸索试探，新的岗位焕发生机与活力

121路线途经岛城北部的城乡结合部，路况、环境、天气等情况较为复杂。要保证运行平稳绝非易事，“脚上力道的控制要精准，才不会出现急刹急起的情况。”张佐红说道，“这力道需要在实践中不断打磨，才能确保乘客出行的舒适度。”

经过多年摸索试炼，张佐红在练就高超驾驶技艺的同时，总结出一套服务方法：要多体会乘客的心情，多体谅老幼乘车的难处，多照顾特殊乘客的需要，多满足外地乘客的需求。此服务法在121路线推广后好评如潮。

2019年，121路线优质服务获得肯定，荣获“全国巾帼文明岗”荣誉称号。张佐红也被青岛市总工

会评为“最美劳动者”。

导师带徒，薪火相传

刘帅，95后，李沧巴士第五分公司实习驾驶员，在121路线跟随张佐红实习了半年。期间，即将退休的张佐红将自己的驾驶技巧、服务经验倾囊相授，充分发挥着“传、帮、带”作用，在方向盘上将“火炬”传递给了年轻一代。

记者了解到，现在的121路线多为中老年驾驶员，平均年龄49岁，未来面临着老驾驶员不断退休，新驾驶员补位不及的困境。“希望年轻人能多了解公交驾驶员这份职业，也多多加入进来，为公交车厢增添更多活力。”张佐红说道。

十几年来，她用自己的努力塑造了一个再就业明星的成功典范，但不管荣誉有多高，她始终不忘初衷，那就是“感恩”，感恩这个让她重新发光发热的公交舞台。

李沧巴士第五分公司工作人员告诉记者，多年来，张佐红像蒲公英一样飘在乘客需要的地方，她的温暖不光在车厢里。结婚后她一直和婆婆生活在一起，当初老人家心疼张佐红每天起早贪黑工作，无法照顾年幼的孩子，就住进了张佐红家里，帮忙做家务看孩子，这一住就是26年。二十多年来，婆媳两人从没红过脸，关系十分融洽。

昔日“全国劳动模范”成为下岗工人

张佐红以前是青岛纺联集团六棉有限公司细纱车间甲班郝建秀小组的一名值车工。17岁的她继承了郝建秀小组拼搏创新、无私奉献的火车头精神，不断锤炼操作技术，月月超额完成生产指标。从青岛市劳动模范到山东省技术能手，再到全国纺织工业劳动模范，张佐红凭借自己的一股韧劲，逐渐成长为企业生产技术标杆。

正当她满怀激情地扎进生产一线，与企业一起

绘制着美好蓝图之时，整个纺织行业经历转型调整。

她，成了一名下岗工人。张佐红称那是她人生中最失落、最迷茫的一段时光。当看着身边的姐妹当起了保姆、收银员，很快走上了新的岗位，张佐红备受鼓舞，决定收拾好心情，重新出发！

再就业，珍惜来之不易的岗位

在家人的支持下，张佐红考取了客车驾驶证，经过重重考核和能力鉴定，她成为一名公交驾驶员。

文明健康 有你有我

WEN MING JIAN KANG YOU NI YOU WO



健康生活——锻炼身体

青岛市精神文明建设委员会办公室