

《智能汽车基础地图标准体系建设指南(2023版)》昨公布

2025 年我国自动驾驶将有“图”可依

综合新华社电 我国将先行制定急用先行的智能汽车基础地图重点标准,到2025年初步构建支撑汽车自动驾驶的地图标准体系。

自然资源部7日对外公布《智能汽车基础地图标准体系建设指南(2023版)》(以下简称《指南》),从基础通用、生产更新、应用服务、质量检测和安全管理等方面,对智能汽车基础地图标准化提出原则性指导意见,强调推动智能汽车基础地图及地理信息与汽车、信息通信、电子、交通运输、信息安全、密码等行业领域协同发展,逐步形成适应我国技术和产业发展需要的智能汽车基础地图标准体系。

鼓励地方开展先行先试

《指南》提出,聚焦智能汽车基础地图数据采集、生产更新、应用服务、安全保护与管理等重点环节,加快基础通用、数据采集、动态更新、服务分发、安全保护与审查等关键技术标准的研究制定,合理安排相关行业急需的标准制修订工作进程;鼓励地方依据统一的标准体系开展先行先试,积极参与国家标准项目的制修订工作。

《指南》根据智能汽车基础地图数据现状、产业应用需要及未来发展趋势,建立适合我国国情的智能汽车基础地图标准体系,分阶段适时开展相关标准制定工作:

到2025年,初步构建能够支撑汽车驾驶自动化应用的智能汽车基础地图标准体系。先行制定急用先行的10项以上智能汽车基础地图重点标准,涵盖基础通用、数据采集、动态更新、数据分发、交换格式,以及多种智能端侧相关数据安全保护等技术要求和规范,解决智能汽车基础地图深度应用的迫切需求。

到2030年,我国将形成较为完善的智能汽车基础地图标准体系。全国制定20项以上智能汽车基础地图标准,涵盖数据生产、应用服务、质量检测和地图审查等技术要求和规范,引导和推动我国智能汽车基础地图安全合规应用,为我国智能汽车、智慧交通、安全出行及新型智慧城市等智能汽车基础地图相关行业领域技术发展及产业落地提供标准支撑。

自然资源部强调,要全面贯彻落实总体国家安全观,准确把握发展智能汽车产业和维护国家安全的关

系,从国家层面建立统一、完整、规范

的智能汽车基础地图标准体系,更好推动智能汽车基础地图技术创新发展和产业转型升级,为我国



在北京经济技术开发区,一辆“主驾无人、副驾配备安全员”的无人驾驶车在行驶中(2022年11月1日摄)。

新华社发

智能汽车基础地图安全合规应用,以及智能汽车产业健康有序发展提供规范指导与基础支撑。

智能汽车基础地图标准体系涉及31项

《指南》在国家标准体系中定位及总体框架是什么?自然资源部表示,《指南》依据测绘领域现行法律法规及相关产业政策要求,参照我国测绘地理信息领域相关标准体系结构,以及《标准体系构建原则和要求》(GB/T 13016-2018)中的有关要求,将“国家地理信息标准体系框架”的“专项类700”进一步拓展,并创建“地理信息——智能汽车基础地图706”。在此基础上,将该专项划分为基础通用、生产更新、应用服务、质量检测和安全管理等五个部分,并根据各具体标准在内容范围、技术等级上的共性和区别做进一步细分,形成内容完整、结构合理、界限清晰、囊括17个子类的标准体系。

智能汽车基础地图标准体系涉及智能汽车基础地图相关行业领域现有发布、预研阶段、待

修订或待研制的国家标准和行业标准共计31项,并为智能汽车基础地图技术创新和产业发展,以及跨行业跨领域标准间相互协调与兼容预留空间和接口。

关于安全管理部分,《指南》表示,安全管理部分主要涵盖智能汽车基础地图数据及相关产品在不同场景各智能端侧存储、传输、使用和服务等业务环节的安全保护,全生命周期监测管理以及地图合规审查等内容。

其中,安全保护标准用于统一智能汽车基础地图安全保护的总体要求,包括数据产品在智能终端安全处理、云平台端安全服务以及各端侧间安全传输等方面的技术要求;安全监控标准用于规范智能汽车基础地图服务安全运行的总体要求,包括监测信息分类、对接联调、管理维护以及对外提供等方面的技术要求;安全审查标准侧重于提出智能汽车基础地图在境界、要素和重要地理信息等内容审核,送审数据规格和送审方式等方面的业务流程和技术要求。

破解交易定价难题 打通转化“最后一公里”

我国科技成果跨越“转化鸿沟”



近年来,全国科技成果转化活动持续活跃,多种方式转化的科技成果均呈上升趋势。2022年6月发布的《中国科技成果转化2021年度报告(高等院校与科研院所篇)》显示,2020年,全国3554家高校院所的合同项数为466882项,合同总金额为1256.1亿元。其中,以转让、许可、作价投资和技术开发、咨询、服务方式转化科技成果超过1亿元的高校院所数量为261家。在其背后,是我国促进科技成果转化的政策法规、制度安排等逐步落实,以及围绕科技成果转化链条的精准施策。比如针对交易定价等难点,提出先使用后付费的模式创新,围绕成果转化通道不畅,尝试科技经纪人的解决方案等。

种种举措下,我国正在逐步打通科技成果转化堵点。

先使用后付费：破解科研链和产业链定价难题

近日,北京维泰凯信新技术公司从首都师范大学(下称首师大)获得专利使用许可,公司在一年内可免费使用专利技术“阶梯加热红外热波技术测量厚度的方法”,一年后开始支付第一笔专利许可费用。

这让维泰凯信喜出望外。维泰凯信副总经理何毅说:“过去从高校获得技术专利许可至少要一年,如今从双方启动协商到协议签订只需半个月,没想到还是“零门槛”。”

这是北京科技成果先使用后付费改革试点的首例。

据了解,在航空航天等领域,给大型设备和重要部件做“体检”十分重要。红外热波无损检测技术利用物体热属性的差异,可在不破坏被检对象的条件下检测其内部状况。

首师大在红外热波无损检测技术方面积累多年,并在2019年研发出专利技术“阶梯加热红外热波技术测量厚度的方法”,获得国家知识产权局授权。

首师大物理系副教授陶宁说,该方法利用持续低能量密度的热激励源加热试件表面,通过持续加载低热流密度的能量,使被测物缓慢升温,利用非线性拟合的方法,最终达到测量厚度的目的。

但这项技术却让跟首师大合作近20年的“老朋友”维泰凯信有些不安——获得授权的专利技术尚处于实验室阶段,与其他经过深度产学研合作和中试阶段的专利技术相比,缺少中试试验和产业化测试开发。

何毅直言:“虽然比较看好该技术的应用前景,但对后期投入产出比心里没底。”

科技成果转化中的类似情形并不鲜见——对科研团队来说,不少成果或因缺乏第一时间与企业对接的机会,或因定价难、定价贵等因素,不得不被束之高阁,价值得不到体现;对有需求的企业而言,支付高额转让费才能购得的科研成果,在产品研发、生产制造等环节能不能发挥预期效果,仍是未知数。

北京理工大学技术转移中心主任陈柏强说,破解高校科研人员担心成果价值被低估、科技企业担心成果商业化效果不理想的堵点,亟需建立互信机制推动企业、高校“向前一步”。

2022年9月,北京市科委、中关村管委会等部门瞄准这一堵点,共同制定《关于在中关村国家自主创新示范区核心区开展高等院校、科研机构

根据协议,维泰凯信前期可免费使用首师大此项专利技术,一年后开始支付第一笔专利许可费用,所有许可费分两次支付完成。后期相关技术将采用“低门槛费+里程碑支付+收入提成”模式,以加快合作步伐。

得益于先使用后付费这项新政策,维泰凯信已基于专利技术开展新一代产品研发,步入转型升级快车道。

科技经纪人：链接研发端和市场端“沉睡”资源

提起科技经纪人,西安交通大学自动化科学与工程学院副教授钟德星连连称赞。

钟德星团队研发的掌纹掌静脉识别技术在智能门锁、出入口闸机等方面实现量产应用。“从实验室到生产线的快速转化,离不开链接技术端和市场端的科技经纪人。”钟德星说。

钟德星介绍,在科技经纪人蔡克的帮助下,团队不但获得秦创原“春种基金”百万元支持,还成立了科技公司。

蔡克告诉记者,科技经纪人的职责主要是挖掘高校和科研院所的技术,通过市场调研分析,孵化培育那些技术优势明显、具备产业化应用前景的早期项目,并搭建技术、资本、市场之间的桥梁。

作为创新链与产业链深度融合的媒介,科技经纪人既是优质科技成果的“挖掘者”,也是产业链与创新链各主体之间的“翻译官”,同时还是行走的“创新资源库”。他们和研发端的高校、市场端的企业精准对接,全程“一条龙”服务,可加快科技成果转化。

科技经纪人是陕西加快创新供给与产业需求高效衔接,打通成果转化“最后一公里”的重要举措。

地处西部的陕西是科教资源大省,拥有百所高校、千所科研机构。但长期以来,这些科研资源大多在“沉睡”。

为唤醒“沉睡”的科研资源,让科技供给和市场需求顺利“握手”,陕西积极打造科技经纪人队伍,助力产学研对接。以陕西创新驱动发展的总源头和总平台——秦创原为例,在其酝酿初期,作为秦创原总窗口的西咸新区就着手筹建科技经纪人队伍。

截至目前,秦创原科技经纪人已对接西安交通大学、西北工业大学等14所高校及7家科研院所,梳理出千余项优质科研成果,新增科技成果转化企业425个,以一对一全链条服务积极推动高质量项目落地转化。

据《瞭望》

ITMT 快报

我国动物基因育种有了国产化新工具

新华社武汉3月7日电 记者7日从华中农业大学获悉,该校动物科学技术学院赵书红教授团队历时5年开发出高性能计算新工具HIBLUP(天权),提出了适合基因组育种大数据计算的新策略,为开展基因组高效选种及精准选配研究和产业应用提供了国产化新工具。

赵书红团队开发出的全新计算工具“天权”,在个体亲缘关系矩阵构建、单性状及多性状模型拟合上,具有计算速度快、内存消耗少等优势。

据赵书红介绍,“天权”适用于基因组育种大数据计算,能够独立开展基因组选种选配计算。“天权”可在多类操作系统运行。

一加首发“超级 Wi-Fi”穿墙能力可提升 30%

昨日,一加正式发布 Ace 系列新品一加 Ace 2V。其搭载旗舰处理器天玑9000 5G移动平台,最高支持16GB+512GB超大内存。此外,一加 Ace 2V 还搭载多项新技术,如内存基因重组技术、游戏稳帧引擎2.0、游戏云计算网等硬核技术,并首发“主动增强式超级 Wi-Fi”,带来极致的旗舰级性能体验。

据介绍,“主动增强式超级 Wi-Fi”技术有三大技术特点。首先是防丢包技术,一加 Ace 2V 运用底层芯片能力对 Wi-Fi 传输数据进行拆分,区别于其他手机的数据传输是通过不同天线分包传输,过程中遇到网络不稳定容易造成数据丢失,而一加 Ace 2V 直接使用不同的天线可以同时发送100%数据包,做到单个数据传输过程中的双保险。这个特性可以极大降低游戏场景数据丢包现象,传输稳定性提升30%。

其次是抗干扰技术,一加 Ace 2V 可以实时主动监测通信网络环境质量,主动对通信编码、传输带宽、传输速率进行灵活自主调节,提升弱网环境下信号传输成功率达15%以上。

第三则是主动超频技术,一加 Ace 2V 通过底层芯片能力实时检测信号传输成功率,可以自动提升射频硬件功率,在弱网环境下信号穿墙能力提升30%。

根据一加官方公布的数据显示,在“主动增强式超级 Wi-Fi”的加持下,一加 Ace 2V 在极端场景下运行知名 MOBA 游戏时,延时从之前最高的接近 500 毫秒,降低到了全程小于 100 毫秒,游戏高时延占比降低了 75%,绝对肉眼可见的体验感知。

综合

1月全球动力电池装车量同比增18.1%

近日,全球资讯机构 SNE research 发布了2023年1月的全球动力电池装车数据。1月,全球电动汽车(EV、PHEV、HEV)的电池装车量为33.0GWh,同比增加18.1%。

从2020年第三季度开始,全球电动车电池市场持续增长。根据 SNE research 预测,2023年全球动力电池装车量将达到749GWh。

2023年1月,宁德时代以11.2GWh的电池装车量仍居于首位,但同比增长率仅为6.5%,不仅低于市场平均增长率,而且增速也大幅低于排名第二至五位的比亚迪、LG 新能源、日本松下、三星 SDI。而在市场份额上,宁德时代1月的市场份额从去年同期的37.6%下滑3.7个百分点到33.9%。据 SNE research 分析,宁德时代销量的增加主要依赖现有的特斯拉 Model 3/Y、上汽名爵 Mulan、蔚来 ET5、起亚 Niro BEV 等车型。

排名第二的比亚迪,1月电池装车量达到了5.8GWh,同比大幅增长78.8%,增幅为前十名中最高,市占率从去年同期的11.6%增加6个百分点到17.6%,领先第三名的 LG 新能源 4.6个百分点。

SNE research 分析,比亚迪电池大部分销量都集中在中国,由于比亚迪(EV、PHEV)汽车的高销量,通过电池自供和SCM的垂直整合,比亚迪获得了价格竞争力。

其他四家中国企业中创新航、国轩高科、亿纬锂能、欣旺达分居七至十名,其中中创新航、国轩高科的电池装车量同比都大幅减少。

以上6家中国电池企业1月的全球整体市场份额为59.7%,较上一年的61.4%下滑1.7个百分点。

综合

注销公告

青岛海瑞洁净电子有限公司(统一社会信用代码:913702123502943366)经股东会决议,拟向青岛市崂山区市场监督管理局申请注销登记,请债权人于2023年3月8日起45日内向本公司清算组申报债权,逾期不申报者视为放弃债权。

债权申报联系人:张亚心;债权申报联系电话:13296397659;债权申报地址:青岛市城阳区铺汇路1号蓝湾创业园B3西栋

特此公告

青岛海瑞洁净电子有限公司
2023年3月8日