



国务院机构改革方案提请审议

重点是加强科学技术、金融监管、数据管理、乡村振兴、知识产权、老龄工作等重点领域的机构职责优化和调整,转变政府职能,加快建设法治政府

党的二十届二中全会审议通过了《党和国家机构改革方案》,同意将其中涉及国务院机构改革的内容提交第十四届全国人民代表大会第一次会议审议。现将根据《党和国家机构改革方案》形成的《国务院机构改革方案》提请第十四届全国人民代表大会第一次会议审议。

重新组建**科学技术部****组建****国家数据局****组建****国家金融监督管理总局****优化****农业农村部职责****深化****地方金融监管体制改革****完善****老龄工作体制****中国证券监督管理委员会****调整为****国务院直属机构****完善****知识产权管理体制****统筹推进****中国人民银行分支机构改革****国家信访局****调整为****国务院直属机构****完善****国有金融资本管理体制****精减****中央国家机关人员编制****加强****金融管理部门工作人员统一规范管理****按照方案调整后,除国务院办公厅外,国务院设置组成部门仍为****26个**

>>>A2版

青岛地铁三期7条线路拟定通车时间表

■青岛财经日报/首页新闻记者 李曼



2号线西延段计划年底实现洞通,6号线一期力争年底实现空载试运行,三期规划7条线路全面进入土建施工阶段……昨日,记者从2023年青岛市城市更新和城市建设攻坚行动主题系列(第九场)新闻发布会上获悉,今年是实施城市更新和城市建设三年攻坚行动的关键之年,青岛地铁承担的城市更新和城市建设项目31个,其中地铁项目10个,市政项目2个,TOD开发项目19个。当下,青岛地铁线网规划不断优化完善,形成了“三城三网、网间互联”的网络布局,累计获批线路达到13条、503公里,位列全国第九;在建线路达到10条、188公里,实现了跨越式发展;运营线路7条、315公里,稳居全国第十。

地铁6号线一期力争年底空载试运行

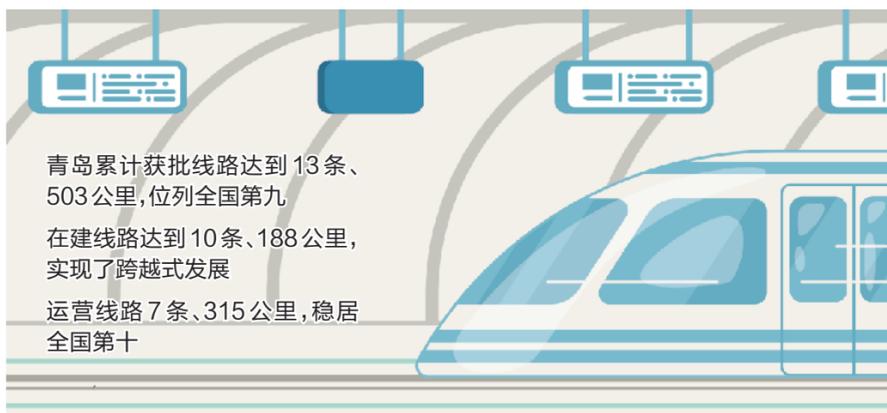
当下,“轨道上的青岛”持续延伸,“城市生长轴”向更多区域延展。其中,6号线一期力争年底实现空载试运行。该项目起于辛屯路站,止于生态园站,全长308公里,设21座车站,是全国首条列车自主运行TACS系统应用示范线。线路贯穿西海岸新区,串联了灵山湾影视文化产业区、经济技术开发区、国际经济合作区三大功能区。上周已实现洞通,正全面开展轨道铺设、机电设备安装等工作。

同时,备受市民关注的2号线西延段,也计划于年底实现洞通。项目起于轮渡站,在泰山路站与2号线一期工程连通,全长38公里,设3座车站,连接大港、小港、金茂湾等重要功能区,对于全面支持邮轮母港片区海陆空交通一体化发展策略、国际海洋名城建设将发挥重要作用。

另外,8号线南段正加快建设。据了解,该项目起于青岛北站,止于五四广场站,全长131公里,共设车站7座,是连接主城区与胶东机场的快速通道。目前土建完成72%。

地铁2号线二期计划2026年通车

三期规划7条线路全面进入土建施工阶段。其中,2号线二期向西在李村公园站接入2号线一期工程,往东在世博园站接入11号线,全长131公里,共设车站8座,主要沿金水路辐射,是连接李沧东部与中心城区的交通大动脉。计划2026年通车。

**青岛累计获批线路达到13条、503公里,位列全国第九****在建线路达到10条、188公里,实现了跨越式发展****运营线路7条、315公里,稳居全国第十**

5号线项目起于麦岛路站,止于云岭路站,长326公里,设站27座,途经麦岛风景区、宁夏路居住区、大港规划区、中车科技园、欢乐滨海城、闫家山居住区、浮山后居住区和石老人风景区。计划2028年通车。

7号线二期项目由北段和南段组成,北段自一期工程东郭庄站向北至营普路,长约131公里,设置11座车站;南段从一期工程兴国路站往南至沧口站,长约38公里,设置3座车站。线路主要服务即墨中心区、李沧西部区域,实现即墨与城阳、东岸主城区的快速联系。计划2026年通车。

8号线支线项目起于大涧站,止于胶州火车站,全长约202公里,共设车站12座,是服务于胶州组团与北岸城区红岛经济区、临空经济区和东岸城区间客流走廊的快速通道。计划2027年通车。

15号线一期项目起于下王埠站,止于城阳四方广场站,长309公里,设站17座,主要服务黑龙江路沿线大型居住区、轨道交通产业示范区,实现东岸和北岸的快速联系。计划2028年通车。

9号线一期项目起于海西村站,止于前金社区站,全长166公里,设站13座,主要服务城阳核心区,串联棘洪滩街道、城阳街道、惜福镇街道。计划2027年通车。

6号线二期项目西起青西站,东至6号线一期起点辛屯路站,长139公里,设站10座,是西海岸原胶南城区的骨干线路。计划2027年通车。

全域推进地铁沿线TOD综合开发

没有停歇的脚步,只有奋进的“号角”。2023年是推进城市更新和城市建设三年攻坚行动承上启下的关键一年。2023年,青岛地铁计划实施城市更新项目19个,目前正按照“一年重谋划、两年快起步、三年见成效”的总体部署,全域推进地铁沿线TOD综合开发,赋能城市更新,打造便民

生活圈,提升群众幸福感。

坚持系统观念,强化顶层设计。争取年内发布《青岛市轨道交通TOD综合开发战略规划》《青岛市轨道交通土地资源开发利用专项规划》,从战略发展的高度,发挥TOD开发提升城市能级、引领城市更新的作用,切实提升区域整体产城品质的效果。同时,对“一流城市投资建设运营商”目标体系(开发篇)进行迭代更新。以提升城市形象、共享城市温暖为方向,按照创新引领,优化调整“安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐”目标体系,有效指导TOD项目策划、设计、建设各环节,为打造高质量TOD项目奠定基础。

坚持绿色智慧,激活城市新动能。一方面,遵循绿色低碳理念,推动TOD项目绿色健康发展。如青铁云上观澜项目,引进北欧前沿低碳技术,以哈马碧生态城为蓝本,运用海绵城市、光伏、真空垃圾回收等技术,打造碳中和示范区。另一方面,积极研发租赁住房运营管理平台,探索智能化、数字化租赁住房管理,以“移动互联网+智能用户”的智慧社区,为智慧城市产业链赋能。另外,发挥TOD开发“产城一体”优势,积极拓展康养板块,以青铁公园里等项目为试点,积极打造集康养、医疗、休闲、文化于一体的高端康养社区典范,逐步构建具有青岛地铁特色的TOD康养生态圈。

坚持平台思维,打造青岛特色TOD品牌。依托青岛地铁集团平台优势,吸引更多头部企业、国际机构参与合作,进一步深化“五位一体”“三级联动”联合开发模式,真正搭建起特色鲜明、资源丰富、互利共赢的青岛TOD发展投资平台。同时,充分挖掘释放TOD项目的禀赋优势,通过TOD开发将社区与城市紧密相连,坚持以人为本,进一步强化无风雨回家等相关技术创新,以居民需求为引领打造美好生活,精心雕琢居住环境,打造舒适宜居的现代化社区,全方位打造“共筑美好”品牌。

数据

前2月我国出口创历史同期新高

新华社北京3月7日电 海关总署7日发布的数据显示,今年前2个月,我国货物贸易进出口总值6.18万亿元,同比微降0.8%。其中,出口3.5万亿元,增长0.9%,规模创历史同期新高;进口2.68万亿元,下降2.9%;贸易顺差8103.2亿元,扩大16.2%。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,今年以来,我国外贸迎难而上,克服外需减弱、去年基数高等因素影响,总体实现平稳开局,出口实现正增长,继续发挥对国民经济的支撑作用。

具体来看,开年起步,我国外贸进出口主要呈现四个特点:

一是贸易进出口比重提升。前2个月,我国一般贸易进出口4.01万亿元,同比增长1.2%,占我国外贸总值的64.9%,比去年同期提升1.3个百分点。

二是与东盟经贸往来更加密切。前2个月,东盟继续为我国第一大贸易伙伴,进出口规模达到9519.3亿元,同比增长9.6%,占我国外贸总值的15.4%。同期,我国与“一带一路”沿线国家经贸合作持续推进,合计进出口2.12万亿元,同比增长10.1%,拉动我国进出口整体增长3.1个百分点;我国对其他RCEP成员国进出口同比增长3.1%。

三是民营企业继续担当外贸“主力军”。前2个月,有进出口实绩的民营企业339万家,同比增加4.8%,合计进出口3.16万亿元,同比增长5.3%,占我国进出口总值的51.2%,高出去年同期3个百分点,为外贸稳增长发挥了积极作用。

四是中西部地区外贸发展潜力不断释放。据海关统计,前2个月,中西部地区合计进出口1.19万亿元,同比增长12.1%,占我国进出口总值的比重较去年同期提升2.2个百分点至19.2%。值得注意的是,同期,中西部地区汽车出口同比倍增,手机、农产品出口增速均超过20%。

当前,世界经济衰退风险上升,外需增长显著放缓,国际供应链格局加速重构,外贸发展环境极其严峻。谈及下一阶段外贸走势,吕大良表示,进入2月份以后,我国进出口整体趋势向好,特别是2月下旬出现明显增长,有关先行指标监测显示,这一向好势头有望延续。