



习近平在出席解放军和武警部队代表团全体会议时强调 统一思想认识 强化使命担当 狠抓工作落实 努力开创一体化国家战略体系和能力建设新局面

>>>A2版

今年青岛将重点实施28个交通基建重大项目,总投资1283亿元

有序开通胶东5市环形轨道公交

■青岛财经日报/首页新闻记者 黄元晖



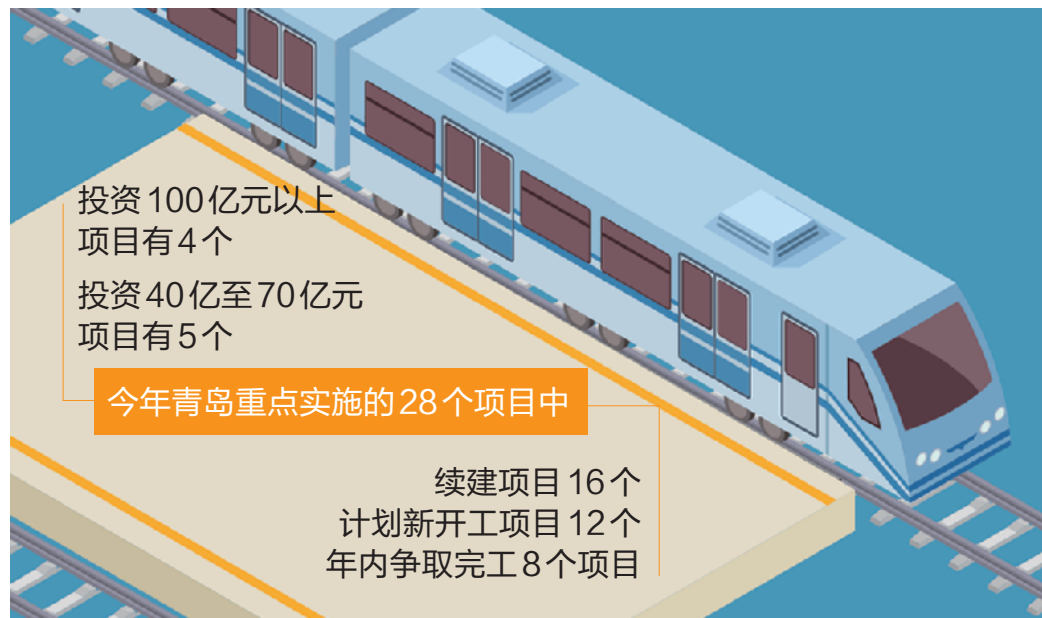
昨日,青岛市召开城市更新和城市攻坚行动主题系列第十场发布会。会上,青岛市交通运输局介绍了2023年青岛市交通基础设施建设攻坚行动的有关情况。今年,青岛市将锚定建设交通强国山东示范区青岛先行区目标,重点实施总投资1283亿元的28个重大项目,持续推进交通基础设施建设攻坚行动。

据悉,28个项目中投资100亿元以上的项目有4个;投资40亿至70亿元项目有5个。28个项目,续建项目16个,计划新开工的项目12个。2023年内争取完工8个项目。

莱荣铁路争取10月完工通车

公路板块,实施16个项目(6个续建,10个新开工),计划完工3个,打造“广泛覆盖,高效便捷”的公路网。明村至董家口高速公路、青兰高速公路(双埠至河套段)改扩建、国道204大沽河桥梁等3个项目年底建成通车。青兰高速公路(河套至黄岛段)改扩建、胶州尚德大道与西海岸新区珠宋路跨洋河桥等10个项目年内陆续开工建设;中心城区北部快速通道、沈海高速改扩建等3个在建项目按计划加快推进。待这些项目陆续建成后,青岛市高、快速公路体系将进一步完善,更好支撑青岛都市圈乃至胶东经济圈一体化发展。

铁路板块,实施2个续建项目和2个新开工项目,打造“高效畅达,互联互通”的铁路网。在建的潍烟铁路、莱荣铁路目前进展十分顺利,莱荣铁路争取今年10月份完工通车,潍烟铁路计划2024年6月完工通车,这两个项目都比原计划完工时间提前了半年。青岛至京沪高铁辅助通道铁路、董家口至沂水铁路也正在加快推进前期工作,今年全部开工建设。货运方面将为董家口港区开辟一条关键的集疏运通道,为再造一个青岛港提供了重要支撑;客运方面将进一步缩短青岛市北上京津冀、南下长三角、西进沿黄城市的时空距离,为半岛地区开行公交化列车提供了重要条件。青岛市将分步骤有序开通胶东5市环形轨道公交线路,进一步增开青岛与济南间的直达高铁列车对数。年底济郑高铁通车,青岛市应该抓住机遇,探索开行通往沿黄城市(郑州、西安、延安、兰州、长沙等)的慢行旅游专列,更好满足群众的商务、通勤、旅游等各类出行需求。



董家口港区振华原油库工程6月完工

港口板块,实施6个续建项目,计划完工3个,打造“港通四海,陆联八方”的世界一流港口。董家口港区振华原油库工程、原油商业储备库工程(三期)将于今年6月份完工,齐鲁富海原油库工程年底完工;30万吨级的港投万邦矿石码头等3个在建项目正在有序推进,均计划2024年年底完工。在加快既有港口项目建设的同时,青岛市全力争取国家部委支持,加快推进青岛港总体规划修订,对服务国家战略的董家口港区棋子湾作业区、鳌山湾港区相应区域实施“战略留白”,推动港口重点项目列入国家重大战略项目库,为新增码头建设创造条件,缓解码头泊位紧张的状况。

枢纽板块,实施2个续建项目,计划完工1个,打造“人享其行,物优其流”的枢纽之城。唐山路公交换乘枢纽工程今年6月份完工;青岛国际邮轮母港区综合客运枢纽项目计划2024年年底完工;其他枢纽、场站正加快建设。

除了以上28个投资体量大、带动力强的攻坚项目外,青岛市还有79个项目正在有序推进。其中,S309田高线(龙青高速至G204段)改建工程等30个在建项目正在加快建设;青新高速城阳北收费站改扩建等26个项目年内开工建设;还有胶州湾南北大道(胶州营旧路)等23个项目正积极开展前期工作。本年度内,青岛市将实现李村河互通立交G匝道拓宽改造、青岛港前湾航道扩建工程等28个项目年底完工,更好地服务青岛经济社会高质量发展。

抓好三项工作保障项目建设

完善工作机制。青岛市交通运输局在去年建立的三级指挥体系的基础上,将进一步完善市级、部门级和建设方三级工作协调推进机制,夯实各方责任,加强协同配合,共同协调解决项目推进过程中的难点问题。进一步完善全过程督查考核体系,用好城市更新和城市建设三年攻坚行动管理平台,对各项工作进度实时动态跟踪监控,对达不到预期进度的,及时采取措施、迎头赶上。

强化服务保障。健全全链条服务保障机制,在前期手续办理和工程施工全过程,为参建单位提供全方位服务和良好的施工环境。在项目审批上,推广容缺受理模式,提高前置要件办理效率,依法依规加快项目审批工作,让项目早成熟、早批复、早建设、早完工、早见效。在资金保障上,合理划分事权和支出责任,建立健全“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的投融资管理体制,保障项目资金需求。同时,加强与国开行、农发行等金融机构合作,通过发展路衍经济、产业赋能、文旅融合等方式,多渠道筹措资金,确保项目建设可持续发展。

加强规划衔接。在项目谋划阶段,青岛市交通运输局将加强与国土空间总体规划等的一体化衔接。加大对上协调争取力度,积极争取发改、自然资源等部门支持,依据国土空间规划,统筹安排重大交通项目用地、用海等资源配置。加强生态保障,实现交通项目与“三线一单”的统筹集约发展。

《关注

六部门首发操作指南 加强女职工权益保障

新华社北京3月8日电 在3月8日国际劳动妇女节当天,人力资源和社会保障部、国家卫生健康委等六部门联合发布《消除工作场所性骚扰制度(参考文本)》和《工作场所女职工特殊劳动保护制度(参考文本)》,旨在加强用人单位内部规章制度规范指引,推动女职工权益保障法在工作场所落实落地落细。

据人社部劳动关系司相关负责人介绍,这次发布的《消除工作场所性骚扰制度(参考文本)》共20条,分别对性骚扰定义及主要表现形式、公开承诺、宣传培训、职工举报投诉、调查处置、工会参与监督等主要内容予以明确。同时,文本还指导用人单位对举报投诉人和调查处置工作予以保密,要求注意保护个人隐私权,通过采取调整工作岗位等措施,避免对受害者造成二次伤害。

《工作场所女职工特殊劳动保护制度(参考文本)》共26条,以简洁明了的条文形式,对工作场所女职工劳动就业保护、工资福利保护、生育保护、职业安全健康保护等内容进行了一一列举。此外,为保障工作场所的正常生产秩序,文本还对履行程序给出规范指引。

参考文本是将“条文中的法”落实转化为“现实中的法”的重要载体和有效途径,是为用人单位将法言法语转化为广大职工读得懂、弄得通、可操作的具体行为规范提供操作指南,有利于打通法律落地的最后一百米。据了解,这两份参考文本均为首次发布。

财经第1眼

>>>

中国物流与采购联合会8日表示,2022年,我国社会物流总额达347.6万亿元,物流业总收入12.7万亿元,中国物流市场已连续7年位居全球最大规模的物流市场。

>>>

乘联会8日发布数据显示,中国2月狭义乘用车零售销量同比增加10.4%,其中,新能源乘用车零售销量达到43.9万辆,同比增长61%。

>>>

国家邮政局8日发布报告,经测算,2023年2月中国快递发展指数为254.8,同比提升11.1%。

本报综合

“乙类乙管”实施2个月出入境流量大幅回升

自1月8日我国实施新冠病毒感染“乙类乙管”以来
截至3月7日,全国移民管理机构共检查

全国移民管理机构
共签发普通护照336.2万本
较实施前上升**1220.9%**

往来港澳台证件签注1267.2万本(件)
较实施前上升**837.7%**

外国人签证和停留居留证件12.2万件
较实施前上升**33.1%**

出入境交通运输工具
248.7万辆(艘、架、列)次
同比上升59.3%

出入境人员
3972.2万人次
同比上升112.4%

2月25日出入境人数达**101.3万人次**
为2020年以来首次单日突破百万

来源:新华社