



关注

第三届儒商大会开幕
444个内外资项目签约

昨日,以“相聚齐鲁大地 共话高质量发展”为主题的第三届儒商大会在山东济南开幕,海内外企业家、专家学者、商协会负责人、侨界代表等700余位嘉宾共聚一堂,共商发展大计。

记者从开幕式上获悉,在第三届儒商大会签约的444个项目中,外资项目112个,总投资2121亿美元;内资项目257个,总投资546224亿元。签约项目中,制造业项目236个,主要集中在新能源、新材料、高端装备制造和新一代信息技术等新兴产业。此外,本次大会上,山东还签约了人才合作项目75个。

>>>A6版

洲际船务登陆港交所
成今年首家上市青企

青岛财经日报/首页新闻讯 昨日,洲际船务集团控股有限公司(以下简称“洲际船务”)成功在香港联合交易所主板挂牌上市,成为港股“船舶管理第一股”。洲际船务也是青岛市今年首家挂牌上市的企业。

洲际船务成立于2012年,总部位于崂山区,是一家综合航运服务提供商,其业务从最初的船舶管理服务拓展至航运服务,为客户提供海运业价值链上的一站式航运解决方案。据公告显示,洲际船务发售价厘定为每股3.27港元,每手买卖单位1000股。

11部门发文培育传统优势食品产业和地方特色食品产业

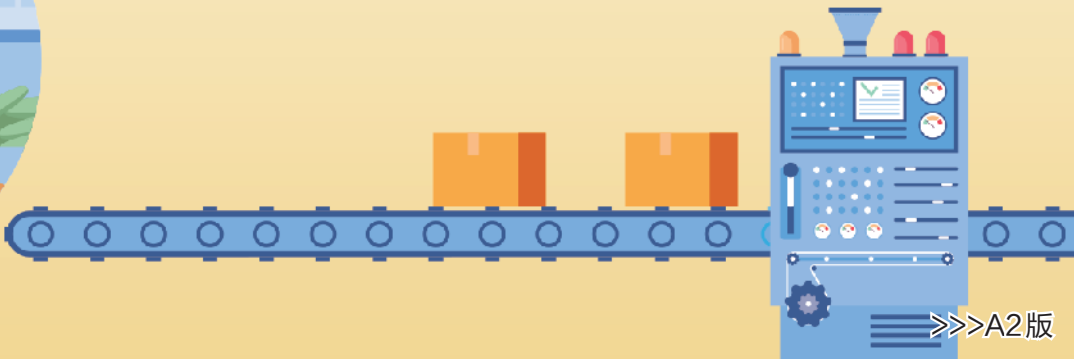
到2025年“千亿级”产区达5个以上

工信部、国家发展改革委、科技部等11部门近日联合印发《关于培育传统优势食品产业和地方特色食品产业的指导意见》。

发展目标

到2025年

- 基本形成“百亿龙头、千亿集群、万亿产业”的地方特色食品发展格局
- 培育5个以上营业收入超过1000亿元的传统优势食品产区
- 培育25个以上营业收入超过100亿元的龙头骨干企业
- 打造一批全国知名地方特色食品品牌和地方特色小吃工业化典型案例



>>>A2版

青岛港享“政策大礼包”
下月起实施启运港退税

■青岛财经日报/首页新闻记者 刘柳

记者从青岛市财政局获悉,经国务院同意,近日,财政部、海关总署、国家税务总局正式发文批准青岛港自4月1日起作为离境港实施启运港退税政策。

启运港退税政策是出口退税管理模式的创新,经启运港发往离境港中转至境外的出口货物,一经确认离开了启运港,即视为已经出口并可马上办理退税手续,大大缩短了出口企业的退税周期。启运港退税的离境港政策由财政部牵头,会同海关总署、国家税务总局联合审核,报国务院批准同意后发文实施。

出口企业直接受益

启运港退税政策是我国出口退税管理模式的一项重大改革创新。一般情况下,出口退税是外贸货物运到离境港并办理结关手续后方能退税;而启运港退税政策则是从国内的启运港运出时,尚未运到对应的离境港,即视为已经出口并可办理退税手续。启运港退税模式下,出口企业节省了货物从启运港至离境港的途中运输时间和在离境港靠港、等待装船、办理离境手续、换装国际航行船舶等时间,有效加快企业资金周转,提高出口企业经济效益。

中创物流股份有限公司海运中心运营经理张涛表示:“从航运物流的经验来看,即便出口货物从烟台、威海、连云港等周边港口启运到青岛,再到出口报关结关申报出口退税大约需要15-20天。青岛港成为离境港,意味着为出口企业节省了20天左右的资金成本,对和出口关联的生产企业、贸易企业、运输企业都是重大利好。”

离境港政策含金量对港口更超值

启运港退税政策项下,对启运港而言,从启运港出发的外贸集装箱货物直接退税,出口企业缩短退税周期,加速资金周转,更愿意就近从启运港办理出口,实现出口企业和启运港的“双赢”。对离境港而言,从启运港出发的外贸集装箱货物,只有通过相应的离境港离境,方可在启运港申请办理出口退税,大大增加了离境港的中



繁忙的青岛港前湾集装箱码头(1月27日摄,无人机照片)。

转货物量。不难看出,离境港政策的含金量对港口而言更超值、更有吸引力。

据了解,青岛港从2012年便作为两个启运港试点港口之一参与启运港退税政策先期试点,此番青岛港由启运港升级为离境港,为青岛港打造“世界一流的海洋港口”送上了难得的“政策大礼包”。青岛港成为离境港,将为青岛港建设一批“内陆喂给港”,使其在与日韩港口竞争中取得更加有利的条件、占据更加主动的位置。在直接提升青岛港集装箱中转能力的基础上,对于作为国际航运中心城市需要具备的其他要素也会起到补充完善作用,加快由传统的装卸港、目的地港向贸易港、枢纽港转型升级,提高国际竞争力。

山东港口集团青岛港副总经理薛宝龙表示:“青岛港成为离境港,无疑是国家对青岛港建设‘世界一流的海洋港口’目标的大力支持。政策为青岛港配套了16个启运港,实现了互促共赢,一方面启运港增强了对周边企业出口运输的吸引力,另一方面增强了青岛港中转出口的竞争力,将大大提升青岛港作为区域性

航运枢纽的作用。”

助力黄河流域高质量发展战略

黄河流域地区不仅是我国重要的“生态走廊”,也是我国重要的原材料和基础工业基地,亟需畅通、便捷、高效的出海物流通道。目前沿黄省市中,陕西67%、河南60%的出口集装箱从青岛港出海,得益于区位、资源、交通和腹地等港口天然优势以及运输距离、运输成本等经济优势,青岛在黄河流域和北方城市中的竞争优势凸显,已成为沿黄九省(区)最便捷、最经济的出海口和黄河流域最重要的出海大通道。

青岛市财政局税政处处长郝静表示:“青岛港升级为离境港,政策赋能利港利市,对进一步巩固青岛港东北亚第一大港的优势地位具有重要意义。同时,有利于依托青岛黄河流域经济出海便利条件,更好发挥青岛对外贸易和远洋运输优势,放大青岛黄河流域开放门户的作用,助力青岛打造对外开放新高地。”

前两月央企完成投资超3500亿元

据新华社北京3月29日电 记者从国务院国资委了解到,今年以来,中央企业聚焦主责主业,在扩大有效投资、优化投资布局、加快发展战略性新兴产业方面不断发力,前2个月累计完成投资(不含房地产)超3500亿元,同比增长56%。

重大项目建设迅速落地是有效带动投资增长的关键之举。据了解,2023年中央企业在建、

拟建重点固定资产投资项目900余项,涵盖列入国家“十四五”规划重大工程项目、相关部门下达的国家重点计划项目以及支撑企业自身战略发展项目等,1至2月份完成投资超1500亿元。

今年年初,国资委印发《关于做好2023年中央企业投资管理 进一步扩大有效投资有关事项的通知》,要求中央企业把稳投资工作放在更加重要的位置,合理安排投资规模,并按照“抓紧推

动实施一批、系统谋划新增一批、提前研究储备一批”的项目推进接续机制,落实年度投资计划安排,加快项目开工建设,确保投资进度按照时间节点有序推进。

通知明确提出,中央企业要聚焦国家重大项目、基础设施建设、培育壮大战略性新兴产业、产业链强链补链等重点领域,明确扩大有效投资的主攻方向。

财经第1眼

>>>

中国贸促会新闻发言人王琳洁3月29日说,今年2月,全国贸促系统共签发出境ATA单证册578份,同比增长260.76%;相关ATA单证册涉及货值约1.57亿元,同比增长195.53%;办证企业345家,同比增长279.12%。

>>>

中国物流与采购联合会3月29日公布数据显示,1-2月份,我国社会物流总额为53.5万亿元,同比增长2.9%。从增速来看,虽低于去年同期水平,但与去年12月份相比,仍然加快1.4个百分点,显示当前物流运行整体企稳回升,物流需求规模逐步扩大。

>>>

“面向未来,电动化、智能化、网联化、低碳化为商用车开辟了新的发展空间。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋3月29日表示,我国乘用车已迈进电动化、智能化发展的快车道,为商用车的转型提供了可借鉴的经验。

本报综合