

强化产业链合作 汽车智能化竞速赛开启

近日,百度 Apollo 发布全新升级的驾舱图产品矩阵及《百度智能驾驶开放白皮书》,并面向车企开放智能驾驶四大关键能力。此外,小鹏汽车发布了 SEPA 2.0“扶摇”全域智能进化架构,加速其体系化造车,并助力其智能电动化发展。业内人士表示,汽车智能化竞速赛已经开启,未来3年将是关键窗口期,电动化引发的淘汰赛将在智能化阶段再次出现,车企应未雨绸缪,提前布局。



百度 Apollo 自动驾驶出行服务车停靠在重庆永川自动驾驶智慧站台(资料照片)。新华社发

未来3年是智能化关键窗口期

“未来的智能汽车,不是有四个轮子的大号手机,而是可学习、可成长的智能机器人。”4月16日,百度集团资深副总裁、智能驾驶事业群组总裁李震宇表示,当前,智能驾驶从“初期市场”向“早期大众市场”的跨沟已经开始,未来3年是智能化的关键窗口期。“2026年,当智能化完成市场‘跨沟’后,没有智能驾驶能力的汽车将难以进入用户的购车清单。”

同日,小鹏汽车董事长何小鹏在小鹏汽车2023技术架构发布会上表示,预计2027年新一代智能汽车渗透率将超过35%。“汽车行业‘淘汰赛’刚刚开始,300万台的年销售规模将只是车企入场券。”何小鹏表示。

为提升智能驾驶体验,百度 Apollo 宣布,推出旗舰产品城市智驾 Apollo City Driving Max,搭载两颗英伟达 OrinX,算力达508TOPS。据介绍,这是国内唯一一款使用纯视觉感知就能在城市道路上给用户连贯体验的产品,目前首发车的产品定义还包括激光雷达,以实现“纯视觉+激光雷达”真感知冗余。该产品使用的“轻量级高精地图”比起行业通用的传统高精地图要“轻”近80%,能够以更合理的成本快速推进城市泛化。

此外,百度 Apollo 还升级了自主泊车产品 Apollo Parking,新产品在Top5停车位类型的泊车成功率超过99%,泊入垂直车位仅需28秒,降低新手司机泊车难度,提升老司机泊车效率。

小鹏汽车发布的高端智能电动汽车终极技术架构 SEPA 2.0“扶摇”,可助力小鹏汽车智能化快速推进,并实现降本。

“汽车行业残酷的淘汰赛才刚刚开始,只有同时实现高效研发、成本平衡、高端体验,才有可能胜出。”何小鹏表示,SEPA 2.0“扶摇”全域智能进化架构,将从产品开发、技术迭代、体系建设等全方面赋能小鹏汽车的整体发展。在其加持下,小鹏汽车未来新车型研发周期将缩短20%,基于架构部分的零部件通用化率最高可达80%,从而实现效率的全面提升。

据介绍,“扶摇”架构搭载 XNGP 智能辅助驾驶系统,该系统最终形态可以实现从车位到车位的全场景辅助驾驶。预计2023年,XNGP 系统将实现高速场景每百公里接管次数小于1次,2025年将实现城市场景每百公里接管次数小于1次,达到高阶智能辅助驾驶体验。同时,基于“扶摇”架构通用的智能座舱研发平台,Xmart OS 车载智能系统的软件适配成本将降低85%,语音综合研发周期将缩短50%,语音对话服务成本降低50%。

汽车产业链上下游关系正在重构

随着智能化的推进,汽车产业链上下游关系也正在重构,以百度为代表的科技公司正加速助力车企智能化。

在智能汽车量产领域,百度 Apollo 目前已经初步建立起开放的合作伙伴生态体系。发布会期间,百度集团副总裁、IDG 智能汽车事业部总经理储瑞松与黑芝麻智能创始人兼 CEO 单记章共同宣布,黑芝麻智能国产芯片成为百度 Apollo 智能驾驶首选国产芯片合作伙伴,Apollo Highway Driving Pro 将部署到华山二号 AI1000 芯片算力平台上,并将在今年第三季

度发布。

近期,百度 Apollo 行泊一体产品 Apollo Highway Driving Pro 也完成了产品升级,其算力平台升级至单 TDA4-VH 平台,相比双 TDA4-VM,新产品的 AI 算力、CPU 算力使用率都不到50%,能在更低算力、更低成本条件下实现更高阶的行泊一体功能。

基于此,百度 Apollo 与岚图深度合作了首款车型-新款岚图 FREE,搭载 Apollo Highway Driving Pro 智驾产品,包含高速领航、城市驾驶辅助、全场景高效泊车等辅助驾驶功能。

面向广大车企,百度 Apollo 还发布《百度智能驾驶开放白皮书》,宣布开放体验定义、开放自主体验进化、开放全周期 OTA 服务、开放和车企共创成长,在保障用户体验的目标下,改变行业以往“一锤子买卖”的形式,以更开放的态度陪伴车企,并助力车企智能驾驶。

据悉,百度 Apollo 还将通过与车企合作成立产品联合委员会的形式,为车企的产品、研发和交付团队提供技术支持和培训,共同打造更加完善的智能驾驶生态系统。

中信证券研报表示,预计未来自动驾驶将会是万亿级的广阔市场,有望解决人力成本提升、交通安全、司机短缺等诸多痛点,其中城市开放场景的市场空间最大。

机构预测,到2025年,我国L2/L3级自动驾驶渗透率将超55%,对应全年智能汽车销量近1300万辆,L4级无人驾驶开始商业化落地。到2030年,无人驾驶全球市场空间有望达到244万亿美元。

据《中国证券报》

ITMT 快报

科技部启动国家超算互联网部署工作

昨日,科技部高新司在天津组织召开国家超算互联网工作启动会。中国科学院院士李国杰、中国科学院院士、超算互联网总体专家组组长钱德沛,中国工程院院士孙凝晖等多位专家,有关高校、科研机构代表,各国家超算中心负责人,网络运营商代表,以及上下游相关企业及用户代表参会,分享超算运营服务经验,探讨国家超算互联网建设路径,加快构建超算自主生态体系,落实超算互联网行动方案。会议发起成立了国家超算互联网联合体。

近年来,在科技部和各省市政府的积极推动下,超算建设已取得一定成绩,有效支撑了科技创新、社会民生、数字经济发展。但随着以大数据、人工智能为代表的新一代信息技术迅猛发展,全社会对算力提出了更高要求,亟需突破现有单体超算中心运营模式,加强全国超算资源统筹协调,以应对算力设施分布不均衡、接口不统一、应用软件自主研发和推广不足等问题。

超算互联网是以互联网的思维运营超算中心,并连接产业生态中的算力供给、应用开发、运营服务、用户等各方能力和资源,构建一体化超算算力网络和服务平台。其重要目标是紧密连接供需双方,通过市场化的运营和服务体系,实现算力资源统筹调度,降低超算应用门槛,并带动计算技术向更高水平发展,推动自主核心软硬件技术深度应用,辐射带动自主可控产业生态的发展与成熟。

会上,科技部高新技术司负责同志表示,科技部将通过超算互联网建设,打造国家算力底座,促进超算算力的一体化运营,助力科技创新和经济社会高质量发展。

按照计划,到2025年底,国家超算互联网将可形成技术先进、模式创新、服务优质、生态完善的总体布局,有效支撑原始科学创新、重大工程突破、经济高质量发展、人民生活品质提高等目标达成,成为支撑数字中国建设的“高速路”。

据央视新闻

身兼厨师和服务员 AI 食堂持证“上岗”

在微信小程序上下单,过了一会,AI 智能烹饪机器——“盒小午”就为记者制作出一份热气腾腾的午餐。日前,记者在广州人力资源服务产业园一家科技服务公司的 AI 食堂体验了一番高科技的用餐服务。

这个 AI 食堂拥有广东省首张智能移动微食堂经营试点备案凭证,由广州市黄埔区市场监管局发放,填补了新业态食品经营许可办理的政策空白,也是该局“一类一策30”服务的一个生动案例。

身兼厨师和服务员双重身份的“盒小午”,虽然体积不大,占地仅25平方米,但很“全能”。它可同时烹饪至少36种菜品,用餐高峰期同时做好200份热乎乎的“暖心餐”,还能同时实现生鲜现制、自动烹饪、智能控制、批量出餐、无油烟排放等。

“盒小午”由广州才和科技服务有限公司(以下简称才和公司)运营,广州一盒科技有限公司自主研发。

目前,广州市黄埔区约有15万家小微企业,其中绝大部分小微企业无法自建合规食堂。智能移动微食堂经营试点备案凭证的发放,有助于推动智能移动微食堂的普及,为小微企业降低50%-60%的食堂建设投入成本,以及40%-80%的食堂综合运营成本。

据《科技日报》

汉诺威工博会开幕 聚焦气候中和解决方案

据新华社德国汉诺威4月16日电 2023年德国汉诺威工业博览会16日晚举行开幕仪式,今年展会将聚焦寻求气候中和的工业解决方案。

今年汉诺威工博会定于4月17日至21日举办,印度尼西亚是今年的主宾国,展会将主要围绕五大主题展开,包括工业4.0、人工智能和机器学习、能源管理、氢和燃料电池、碳中和生产。

德国总理朔尔茨在开幕式上说,很高兴汉诺威工博会再次启动。向可持续性气候中和的转型为德国提供了一个巨大机会,将极大推动就业和经济增长。到2045年,德国应成为世界上第一批实现气候中和的国家之一;到2030年,德国80%的电力需求应来自可再生能源。朔尔茨强调,要加快推进能源转型,德国若要实现气候目标,未来“需要平均每天建造4到5个风力发电机,安装面积相当于40多个足球场的太阳能系统”。

主宾国印度尼西亚总统佐科在开幕式上表示,印尼也希望在未来几年逐步转向绿色能源供应。

汉诺威工博会诞生于1947年,现已成为全球最具影响力的工业展会之一。据介绍,最近几年受疫情影响,汉诺威工博会规模有所缩减,今年汉诺威工博会参展商数量恢复明显,吸引全球约4000家参展商,包括微软、谷歌、爱思普、博世等。

新型机器人18秒可拆1部废旧手机

——走访苹果公司材料回收实验室



在美国得克萨斯州首府奥斯汀,有一个苹果公司的材料回收实验室,它专注于运用先进技术高效回收利用废旧电子产品。记者近期走访了这家实验室,目睹了新型机器人是如何“秒”拆废旧手机的。

产品制造到市场销售和最终回收,实现百分之百碳中和。要实现这些目标,创新回收技术无疑是成败关键。

实验室技术人员告诉记者,目前全球多数电子垃圾的回收主要采取“通用方式”,即先将它们切碎成小块或“锤式粉碎”,再按大小、属性、轻重等将材料分离。因缺乏精确性和针对性,回收率较低,并常发生“向下循环”,即原本高等级、高质量的材料,回收后只能用于制造低档产品。简言之,传统回收技术倾向于对所有电子垃圾使用相同流程。

为创新回收技术,苹果公司10年来持续研发回收机器人。2013年6月至2014年9月研发的初代“利亚姆”以“几乎是逆向组装”的方法拆解 iPhone5,每拆解一部需时12分钟,“证明了拆解 iPhone 手机流程可以自动化”。2016年5月,二代“利亚姆”问世,能将 iPhone6 拆解成8套目标组件,拆解时间从12分钟变成11秒。

初代和二代“利亚姆”都只能拆解单一型号手机。因此,苹果公司研发“黛西”时设定的首要目标是“更通用”。“黛西”由4个主要模块组成,分别负责分离手机外壳、拆卸电池、取出所有螺丝、将各组件从手机中移除。如今,“黛西”已能将23种 iPhone 机型拆分为15套目标组件,其视觉识别和传感器的应用允许混批处理,并能处理弯曲零部件、碎屏等情况。它回收的铝可直接用于制作苹果产品的铝合金外壳,实现了更精确、更清洁和更高质量的材料分离。

目前,苹果产品中超过三分之二的铝、近四分之一的稀土和超过95%的钨来自回收材料。据介绍,苹果公司多年来一直在全球各地物色一流的回收技术公司合作处理特定材料,以获得最高等级的回收质量和最大限度的回收率。位于奥斯汀的实验室也一直与有关学术机构合作,以期制造出更“更聪明”的回收机器人。

据新华社美国奥斯汀4月16日电

机器人能拆解23种机型苹果手机

实验室2019年建成,占地约840平方米,外观低调:长长一排低矮素色建筑,仅中间门楣上标着一串阿拉伯数字。戴上防护眼镜进入实验室,一眼望去,像工厂车间,又像简约的展览馆,陈列着使用传统电子垃圾回收技术的种种大型装置,以及初代和二代苹果手机拆解回收机器人“利亚姆”,而位居实验室中央的主角,是近年苹果公司新研发的手机拆解回收机器人“黛西”。

“黛西”是西方传统女性名字,意为雏菊。但眼前的“黛西”,很难令人生发花名给人的柔弱感或诗意想象。如果说初代“利亚姆”有点像机器狗,甚至会卖萌般“摇头摆手”,“黛西”可与人或动物形态沾不上边,看上去只是长约10米、几个相连玻璃柜里的机器组合。

但人不可貌相,机器人亦然。相貌平凡的“黛西”是一个常年“吃不饱的大胃王”。实验室技术人员介绍,它能以每部手机18秒的“手速”拆解23种机型的苹果手机,回收其中的锂、钴、钛、稀土等14种关键材料。苹果公司每年全球回收的手机数量,“喂不饱”它和它在荷兰的同伴“达夫”。

苹果公司持续研发回收机器人

苹果公司13日发表声明说,将加快推动在公司产品中使用回收再利用材料,具体目标包括到2025年,所有苹果设计的电池中只使用回收的钴,设备中的磁铁完全使用回收的稀土元素,设计的所有印刷电路板只使用回收的锡焊料和镀金。而早在3年前,苹果公司便宣布到2030年,所有产品从供应链源头的材料生产、