



## 青岛签222.5亿元中外海洋合作“大单”



昨日,青岛引领型现代海洋城市建设(北京)推介会在北京中国大饭店举行。

推介会上,签约引进青岛美谷生物科技、渔光互补及独立储能、灵山湾现代海洋产业综合体等项目12个,总投资约222.5亿元,涉及现代渔业、海洋药物和生物制品、海洋新材料、海洋装备制造、航运服务、涉海金融、海洋大数据等多个领域,展示了青岛海洋领域招商引资的力和成效,展现了青岛整合各方资源、大力发展海洋经济的信心和决心。

&gt;&gt;&gt;A5版

### 关注

## 数字人民币(青岛)创新实验室挂牌

■青岛财经日报/首页新闻记者 刘栩

4月26日,数字人民币(青岛)创新实验室正式挂牌,标志着青岛数字金融发展站上了新起点。

该实验室按照政府引导、市场化运营的原则,在人民银行青岛市中心支行、青岛市地方金融监管局、青岛金家岭金融聚集区管委的共同指导下,由数金公共服务(青岛)有限公司(以下简称数金公服公司)出资建设和运营,聘请中国科学院院士郑建华作为首席技术专家。

实验室的建立旨在打造一个产学研一体的数字人民币开放研发平台。联合银行机构、高校院所、金融科技企业等,结合青岛市经济社会发展特色,开展数字人民币技术研发、课题研究和场景创新,促进人才培育和机构孵化,加速成果转化,助推金融科技产业融合发展。

数金公服公司作为聚焦于数字金融领域的科技企业,积极深度参与了数字人民币试点的各项工作,在技术研发、场景创新、运营支持、产业共建等方面,为数字金融产业提供了创新的产品和优质的服务,创新性将数字人民币试点、区块链技术和绿色低碳产业相结合,上线了全国首个以数字人民币结算的碳普惠平台“青碳行”,实现在上海的异地展业;结合数字人民币智能合约特性,研发推出了数字人民币资金监管平台“智金卫士”,在数字人民币App上线了钱包快付;结合数字人民币试点推广,与各银行业试点运营机构共同在公共交通、民生消费、文化旅游等多领域、多场景开展了数字人民币支付受理和消费红包发放。

下一步,数金公服公司将在有关部门的指导下,以实验室的建设运营为契机,加强与银行机构、高校院所等单位的合作,不断探索数字金融可持续发展路径,积极产出战略性、关键性、原创性的科研成果,加快成果转化,促进科技、产业、金融良性循环,培育更多的数字金融领域“高精尖”复合型人才,为区域数字金融发展贡献力量。

## “最聪明”城际列车在青亮相

由中车四方股份公司自主研发,实现全运用场景智能化

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

我国城际市域列车有了“升级版”。昨日,中车四方股份公司(以下简称中车四方)自主研发的我国新型城际市域智能列车(CINOVA2.0)在青岛正式发布。该车在国内城际市域列车领域首次采用智能辅助驾驶、数字孪生等“黑科技”,实现全运用场景智能化。

该智能列车专门用于城际市域铁路,是我国首款城际市域列车CINOVA1.0的智能升级版,被称为“都市圈里的智行使者”。该车继承城际市域列车“快起快停、快速乘降、载客量大、安全可靠”等特点,融合复兴号先进设计理念,采用5G、大数据、云计算、数字孪生等新技术打造,具有外型更靓丽、大脑更聪明、跑起来更节能、乘坐更舒适、运用更经济等技术优势。

### 更靓丽: “游隼”造型科技灵动

列车采用全新外观内饰,拥有超高颜值。车头造型运用仿生学原理,灵感来源于“游隼”,仿照游隼灵巧的流线形态,极具速度感。车身采用亮橙色涂装,搭配渐变色块和斜纹纹理,炫彩灵动科技感十足。

内饰方面,运用氛围灯光、主题配色、智能交互与感知等设计,将司机室、客室打造为“智能太空舱”“智能客舱”,带来科技智能的空间体验。

### 更聪明: 全场景智能化的“智多星”

不仅有超高颜值,更有“硬核实力”。该车搭载30多项智能化配置,实现行车、服务、运维等全运用场景的智能化。

智能行车。在国内城际市域列车领域首次采用智能辅助驾驶技术,能够采集分析线路和牵引能耗数据,具备向司机自动推送最优牵引策略和驾驶建议的功能,实现运行途中最优的牵引力分配,降低牵引能耗。开发智能整备、故障智能提示、智能人机交互、手持移动终端等智能行车功能,司乘人员日常操作更便捷。

智能运维。列车全身遍布2000多项监测点,比既有列车增加1倍,搭载130多个故障预测模型,相当于随身携带升级版的“智能医生”,实现列车状态全面感知、故障自诊断、维护自决策,大幅提升车辆运用维护的智能化水平。

智能服务。升级车厢旅客服务系统,为乘客带来科技智能的出行体验。车内的灯光、温度、压力波动,都可根据外部运行环境变化智能调节。车厢具备拥挤度智能显示功能,可以实时显示每节车厢的载客状态,乘客可根据拥挤情况精准选择车厢。提供基于5G网络的Wi-Fi、无线充电、乘客人机智能交互等智能服务功能。



中车四方股份公司自主研发的新型城际市域智能列车(CINOVA2.0)。

### 更低碳: 每跑1公里节电1.2千瓦时

新型智能列车采用低碳设计理念,融合先进科技打造“低碳列车”。车头采用流线型设计,仿照“游隼”的流线身形减小空气阻力,车体进行平顺化处理,整车空气阻力降低5%;应用碳纤维等轻量化材料,整车重量减轻10%;采用控制融合技术实现车内设备小型化集约化,车厢载客空间更大,载客量提升6%。通过采取降阻、减重、增效等技术措施,列车跑起来更节能。人均百公里能耗不超过0.75千瓦时电,降低15%以上,相当于每跑一公里可节省约1.2千瓦时电。

### 更舒心: “健康车厢”守护公共卫生安全

走进车厢,处处可见人性化贴心设计。座椅采用人机工程学设计,靠背可调节,提高舒适度。应用全新降噪技术,车厢内部噪声降低2分贝,远优于标准值要求,车厢更安静。

针对公共卫生安全,打造“健康车厢”。首次采用“无接触”式智能卫生间,开关门、洗手、取纸、冲水、座圈更换等操作均自动感应,全程无接触。车内扶手使用具有抑菌功能的纳米材料,有效阻断细菌传播。空调系统具有空气净化功能,可对PM2.5和细菌等空气里的有害物质进行处理,提高车内空气质量。

### 更经济: 全寿命周期成本降低30%以上

中车四方在国内首次将“数字孪生”技术应

新型城际市域智能列车(CINOVA2.0)车内乘客智能人机交互系统。

用到市域列车,利用城际市域列车近十年的运用经验和数据积累,打造Smartcare“数字列车”服务平台,从全景监控、应急排故、维修决策等全方位赋能,提供全寿命周期一体化增值服务,提高车辆运用经济性,列车全寿命周期检修维护成本降低30%以上。

“中国城际之星”CINOVA是我国首个城际市域列车技术平台。在该平台下,中车四方研制形成了覆盖时速200公里、160公里、140公里、120公里各个速度等级,4辆、6辆、8辆等不同编组形式的系列化城际市域列车,并实现从“10”“1.5”到“20”持续换代升级,满足我国城际市域铁路“大运量、高密度、公交化”等运营需求。凭借独特的技术优势,目前该平台城际市域列车已在全国三十多条线路投入载客服务,覆盖国内四十多个地级以上城市。

随着我国新型城镇化建设和都市圈崛起,城际市域铁路成为我国现代综合立体交通网的重要一环。新型城际市域智能列车CINOVA2.0的问世,实现了我国城际市域列车的全新技术升级,将为助力我国区域交通一体化发展增添又一利器。

## 财经第1眼

&gt;&gt;&gt;

第十三届中国卫星导航年会4月26日至28日在北京召开。我国今年计划发射1-3颗北斗组网备份卫星,进一步提升星座稳健性和可用性。

&gt;&gt;&gt;

国家移民管理局27日分析评估,预计2023年“五一”假期全国口岸出入境人数峰值有望超过130万人次/天,日均将达120万人次,较去年同期增长约2倍。

&gt;&gt;&gt;

中指研究院近日发布报告显示,2022年中国物业服务百强企业管理面积均值达到6400.62万平方米,高速增长转为高质量发展;营业收入均值达14.82亿元,同比增长10.62%,基础服务收入韧性强,增速达14.76%。

本报综合

### 休刊启事

根据国际劳动节放假安排,本报5月1日至5月3日休刊,5月4日恢复正常出版。

本报编辑部  
2023年4月28日