



13家公司“戴帽”，房企频频拉响退市警报

回顾整个5月，A股被“ST”的房企数量正在大幅上升。由于经营业绩不佳、债务重组进程缓慢等原因，A股“披星戴帽”的上市房企越来越多，据Wind统计，当前被“戴帽”的A股房地产企业有13家。

6月1日收盘低于1元的A股房企有6家，分别是ST泰禾、ST粤泰、ST阳光城、*ST宋都、*ST海投、金科股份。

5月31日晚，ST粤泰发布公告，截至2023年5月31日，公司股票收盘价连续14个交易日低于1元；ST泰禾发布公告，截至2023年5月31日，公司股票收盘价连续18个交易日低于1元/股，预计将连续20个交易日低于1元/股。

>>>A3版

发布

我国服务进出口总额前4月同比增长9.1%

本报综合消息 商务部6月1日召开例行新闻发布会。商务部办公厅副主任、新闻发言人束珏婷表示，2023年1-4月，我国服务进出口总额20816.5亿元，同比增长9.1%。其中出口8871.3亿元，下降4.9%；进口11945.2亿元，增长22.6%；服务贸易逆差3073.9亿元。

知识密集型服务贸易占比提升。1-4月，知识密集型服务进出口9057.9亿元，同比增长13.1%，占服务进出口总额的比重达43.5%，较上年同期提升了1.5个百分点。其中，知识密集型服务出口5384.8亿元，增长18%；知识密集型服务进口3673.1亿元，增长6.6%。

旅行服务明显恢复。1-4月，旅行服务进出口4441.9亿元，同比增长63.4%。其中，出口增长48.5%，进口增长64.5%。

首个区块链技术领域国家标准获批发布

新华社北京6月1日电 记者6月1日从工信部获悉，《区块链和分布式记账技术参考架构》国家标准正式发布，这是我国首个获批发布的区块链技术领域国家标准。

据介绍，该标准是指导我国区块链技术应用和产业发展的基础性、通用性标准，规范了区块链系统的功能架构、核心要素等，为产业界统一对区块链概念的认识、建设完善区块链系统、选择使用区块链服务提供参考指引，目前已在百家区块链企业中得到应用。

工信部相关负责人表示，该标准进一步加快了我国区块链标准化进程，为区块链产业高质量发展奠定了基础。下一步，工信部将加大区块链和分布式记账技术领域国家标准研制力度，在全国范围内开展标准宣贯行动，强化标准应用深度，不断提升区块链产业服务水平。

青岛交通运输领域营商环境持续优化

高速公路差异化收费减免超亿元

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

开展政务服务集成改革，推出道路货运企业“1+N”审批模式，为企业提供“线下一办”“全程网办”“窗口就近办”“跨域远程办”等N种个性化审批服务模式，办理时限由3-7天压缩至1天；港政、航政、运政、路政、交通工程安全质量监督“五大领域”全线并进，日常执法、联合执法、智慧执法多措并举2023年以来查处各类违法违规行906起，有力维护了交通运输市场秩序；实施高速公路差异化收费，累计减免通行费1.03亿元……昨日，青岛市政府新闻办举行新闻发布会，介绍交通运输领域持续优化营商环境的措施成效。今年，青岛市交通运输局紧密结合工作实际，瞄准社会和群众需求，对标先进地区标准，全力推进交通运输各领域优化营商环境措施落地落实，深入开展优化服务环境、市场环境、法治环境、要素环境、政策环境、人文环境“六大专项提升行动”，取得了显著成效。



青岛落实航空、航空产业发展支持政策，2023年一季度兑现财政补助8068万元，机场国际客运航线恢复至14条，港口集装箱吞吐量提升至全国第三。



推出道路货运企业“1+N”审批模式

深化简政放权，将港航领域15项依申请政务服务事项市级权限下放至西海岸新区。开展政务服务集成改革，推出道路货运企业“1+N”审批模式，为企业提供“线下一办”“全程网办”“窗口就近办”“跨域远程办”等N种个性化审批服务模式，办理时限由3-7天压缩至1天。全面推行“先培训后付费”“计时收费”改革模式，破解驾驶员培训行业痛点难点。取消出租汽车驾驶员从业资格考试科目三收费，预计每年为3万考生减免考试费用240万元。升级建设新的出租汽车95128电召平台，乘客拨打约车服务95128，告知客服人员乘车信息后，平台将实时发布约车信息，待司机接单后将及时接送。乘车费用根据巡游出租车打表计费，不额外收取约车费。95128电召平台丰富了青岛市出租汽车服务方式，为出行不便人群，尤其是老年乘客提供了更加便捷、安全、通畅的叫车渠道。

强化信用赋能，创新推出“交通运输贷”

建立健全招投标信息报告等监管机制，发布公路水运工程交易目录，制定招标代理机构评价实施细则，规范工程招标和政府采购行为。加强信用交通建设，获评全省第二批“信用交通市”创建典型单位。强化信用赋能，创新推出“交通运输贷”，缓解企业融资难题。打造青岛国际航运中心现代航运服务信息化支持保障平台，200余家港航企业实现信息互通和业务联动。协助中外运华中公司获得省内首个TIR国际道路运输准入资格。创新港池“套泊热接”等引航作业模式，作业效率居全国首位。做好港

航各层次人才留青服务保障，进一步加大港航院校学生留青实习实训扶持力度，为港航企业发展提供人才支撑。

坚持严格执法与柔性执法相结合

引进中国海事仲裁委员会青岛分会，完善青岛及周边地区海事纠纷解决机制。《青岛市海上旅游客运管理办法》完成公开征求意见、专家咨询，已报送市司法局，确保年底前正式出台。坚持严格执法与柔性执法相结合，获批全省“说理式行政执法行为规范试点”。全面推行“首违不罚”“轻微免罚”制度，采取包容审慎监管，2023年以来办理首违不罚案件14起。加强农民工工资支付监管，152个交通工程项目纳入省监管平台，累计代发工资52万人次、2.9亿元。港政、航政、运政、路政、交通工程安全质量监督“五大领域”全线并进，日常执法、联合执法、智慧执法多措并举2023年以来查处各类违法违规行906起，有力维护了交通运输市场秩序。

14个项目纳入国家省级重大项目库

扎实推进交通基础设施建设攻坚行动，潍青高速等一大批项目建成。超前谋划110个常规项目和79个战略储备项目。14个项目纳入国家、省级重大项目库。在全国率先以“战略留白”方式推进港口总体规划修订，一批受政策性约束难以启动的项目成功破题。全市首次以成立铁路合资公司形式开展多元融资，成功破解董沂铁路建设主体、资金筹措两大难题。前期项目高效审批、容缺受理，沈海高速改扩建、中北通道一个月内获自然资源部用地预审批复，

创造青岛市重大项目审批时限最短纪录。莱荣、潍烟铁路全省率先完成土地确权。董沂铁路完成可研审查。

港口集装箱吞吐量提升至全国第三

发布2023年第一批交通运输“稳中向好、进中提质”政策措施，共分为优审批促服务、塑信用促监管、以温情促执法、重惠企促投资、抓运输促消费、壮港航促外贸、强物流促供给、汇数据促提升、转作风促效能等九大类55条措施。落实航空、航空产业发展支持政策，2023年一季度兑现财政补助8068万元，机场国际客运航线恢复至14条，港口集装箱吞吐量提升至全国第三。发放农村客运补贴，城市交通发展奖励资金9697万元。实施高速公路差异化收费，累计减免通行费1.03亿元。

全市A级物流企业达108家

深入开展交通运输执法领域突出问题专项整治，排查整治66项执法顽瘴痼疾。深化联系服务企业制度和安全生产驻点监管，帮助企业排忧解难。深入一线调查研究，设立41处道路运输便民服务站，实现车辆检测、业务办理“一站式”服务。加强行业精神文明建设，大力弘扬“红飘带”精神，推动建立“两新”行业党建联盟，发挥企业党组织凝聚力向心力。积极开展A级物流企业培育，截至目前，全市A级物流企业达到108家。建设完成多功能地面综合交通指挥中心，打造航空、高铁、地铁出租等9种交通方式一体的智慧型综合交通枢纽，换乘效率大大提高。

财经第1眼



中国期货业协会6月1日发布的数据显示，5月全国期货市场成交量为8.25亿手，成交额为50.37万亿元，同比分别增长75.16%和25.60%，环比分别增长22.73%和14.08%。



中指研究院6月1日发布的数据显示，5月中国100个城市新建住宅平均价格为每平方米16180元，环比止涨转跌，跌幅为0.01%；二手住宅均价为每平方米15786元，环比下跌0.25%，跌幅较4月扩大0.11个百分点。



世贸组织发布的最新一期《货物贸易晴雨表》显示，全球货物贸易景气指数为95.6，低于基准点100，但比今年3月发布的92.2略有上升。

本报综合