



青岛以智能制造引领未来

三级以上企业数量占比高于全国和全省平均水平

近年来青岛

- 累计完成国家智能制造试点示范项目12个、综合标准化与新模式应用项目15个
- 承担国家智能制造标准化应用试点任务2项
- 入选国家级智能制造示范工厂揭榜单位7个、优秀场景25个
- 培育省级智能工厂31个、标杆企业17个

■ 青岛财经日报/首页新闻记者 于健

昨日,2023全国智能制造贯标行动(青岛站)在海克斯康制造智能技术有限公司举办。本次活动旨在进一步提升对智能制造标准的认知度,加快智能制造标准化成果应用推广,活动由国家智能制造标准化总体组主办,工信部装备工业一司、工信部消费品工业司、青岛市工信局、中国纺织机械协会、中国电子技术标准化研究院共同承办。

青岛自评等级三级以上企业156家

近年来,青岛市深入实施“工赋青岛·智造强市”行动,持续以智能制造推动产业技术变革和制造业转型升级,加快试点示范典型引领,累计完成国家智能制造试点示范项目12个、综合标准化与新模式应用项目15个,承担国家智能制造标准化应用试点任务2项,入选国家级智能制造示范工厂揭榜单位7个、优秀场景25个,培育省级智能工厂31个、标杆企业17个,一大批制造业企业自觉推进数字化、网络化、智能化转型,成为各行业、各领域智能制造排头兵。

截至目前,全市累计635家企业依托“智能制造评估评价公共服务平台山东省分平台”开

展了智能制造能力成熟度自诊断,自评等级三级以上企业156家,与全国、全省智能制造能力成熟度数据对比,三级以上企业数量占比远高于全国和全省平均水平。

同时,青岛的智能制造还有很多不足。企业开展智能制造成熟度自诊断的积极性还不够高,尤其是小微企业,对智能制造改造的投入比较谨慎。通过本次贯标活动,让全市广大企业更加深刻地理解智能制造的重大意义,更加准确地把握智能制造标准,更加踊跃积极地投入数智化转型,推动全市智能制造能级持续跃升。

我国智能制造发展取得长足进步

近年来,在社会各界共同努力下,我国智能制造发展取得长足进步。

建成了一批高水平智能工厂。引领行业高质量发展的数字化车间和智能工厂达到2500多个。其中,209个智能制造示范工厂经过智能化改造,产品研发周期缩短20.7%,生产效率提升34.8%,产品不良品率下降27.4%,碳排放减少21.2%。通过数字化车间和智能工厂建设,探索凝练、验证形成了43项国际标准、369项国家

标准,“智能工厂通用技术要求”“智能制造能力成熟度评估”等重点标准得到广泛应用,有力引领智能制造向纵深发展。

发展壮大了一批新兴产业。通过实施智能化改造升级,产业链供应链上下游环节更加高效协同,链上大中小企业实现融通发展,汽车、航空、家电等离散型工业的产品迭代速度和交付能力明显增强,钢铁、石化、化工等流程型工业的本质安全和绿色发展水平大幅提升。智能制造新产品新业态新模式不断涌现,我国智能制造装备产业规模突破3.2万亿元,工业软件产品收入超过2400亿元,主营业务收入超过10亿元的系统解决方案供应商超过140家。

带动了区域转型升级。各地积极完善和推广智能制造标准,探索各具特色的智能制造发展模式,累计出台300余项智能制造政策。山东省积极参与智能制造标准国际化,逐步提升智能制造领域国际话语权;江苏省依据智能制造成熟度国家标准,为全省规上制造业企业提供诊断评估服务,“智改数转”取得突出成效;浙江省、上海市等地制定未来工厂、智能工厂的地方标准,探索产业模式和企业形态变革的方向。

数据

去年国家级经开区创造15万亿元GDP

据新华社南京6月27日电 “投资中国年”国家级经济技术开发区专场推介暨第十届“开发区对话500强”活动27日在南京举行。记者了解到,国家级经开区集聚了超过400万家企业,其中包括3万多家外商投资企业,世界500强企业在国家级经开区设立总部、研发中心超过300家。

商务部在活动期间发布的数据显示,我国目前共建立230家国家级经开区,遍布31个省(区、市)。国家级经开区以千分之三的国土面积,贡献了全国1/10的地区生产总值和1/5的工业增加值。2022年,国家级经开区创造了15万亿元的地区生产总值,较2013年增长117%。2022年,国家级经开区实际使用外资和进出口额占全国比重均超过20%,成为中国经济融入全球产业体系的重要平台。

商务部部长助理陈春江表示,我国将研究进一步合理缩减外资准入负面清单,加大现代服务业开放力度。发挥国家级经开区等开放平台先行先试和引领作用,稳步推进规则、规制、管理、标准等制度型开放。继续加大政策支持力度,推进国家级经开区创新提升。

本次活动是“投资中国年”招商引资系列活动之一,由商务部和江苏省人民政府共同主办。活动邀请国际组织、外国商会、国家级经开区、外资企业代表开展主题对话会,聚焦数字经济、绿色低碳和新能源汽车等领域举办三场产业项目对接会,旨在为外资企业和国家级经开区等搭建沟通交流平台,进一步加强投资合作、汇聚发展合力。

财经第1眼

»»»

据央行网站27日消息,为维护半年末流动性平稳,2023年6月27日人民银行以利率招标方式开展了2190亿元逆回购操作,期限为7天,中标利率为1.9%。



»»»

中国天津的空中客车亚洲唯一民用飞机总装线,6月27日向匈牙利威兹航空交付1架A321neo飞机。这是中国总装的空客飞机首次销往欧洲。



»»»

国际可持续性标准委员会(ISSB)26日首次发布两份正式文件《国际财务报告可持续披露准则第1号(IFRS S1)——可持续性相关财务信息披露一般要求》及《国际财务报告可持续披露准则第2号(IFRS S2)——气候相关披露》,并称这两份文件开启了全球资本市场可持续发展相关信息披露的新时期。



本报综合

莱荣铁路预计10月提前完工通车

■ 青岛财经日报/首页新闻 记者 赵彭 周润 通讯员 魏昕

近日,记者从青岛市交通基础设施建设指挥部了解到,截至6月底,新开工项目2个,在建项目达到18个,完成投资76.02亿元,完成计划的109.5%。下半年计划完工项目3个,其中莱荣铁路预计10月提前半年完工通车。

今年计划新开工12个项目

据了解,2023年,青岛市重点推进项目28个,计划投资208.7亿元。其中,续建项目16个,新开工项目12个。上半年计划完成投资69.44亿元,计划新开工项目2个。

截至6月底,新开工项目2个,在建项目达到18个,完成投资76.02亿元,完成计划的109.5%。

6月份,28个项目中明董高速等15个在建项目正在加速推进;莱青高速等10个前期项目正在有序推进;振华原油库已竣工验收,原油商业储备库、唐山路公交换乘枢纽已主体完工。

下半年计划完成投资139.33亿元

记者在中北通道、明董高速、大沽河桥梁等5个在建项目现场看到,高温之下,各项目正提速建设。此外,沈海高速公路关键控制性节点已开工建设,征地拆迁工作目前也已全线展开;G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线工程于3月份开工建设;青兰高速河套至黄岛段改建工程也于近期开工建设;莱青高速、董梁高速等8个前期项目正在加快推进前期工作,年底全部开工建设。



淮烟铁路轨道。

另据平度市交通运输局轨道办主任杨黎明介绍,淮烟铁路进入全面线上施工,平度灰埠站正在进行室内装饰装修施工;莱荣铁路实现全线铺轨贯通,正在开展全线静态验收,7月中旬计划开展动态验收,预计10月提前半年完工通车;青岛至京沪高铁辅助通道铁路可研报告已获国家发改委批复,正积极推进初设批复工作;董沂铁路(青岛段)可研报告国铁集团已完成审查,正在组建董沂铁路公司、推进项目可研报告批复。

据青岛市交通运输局港口处处长、港口项目推进部副部长姜佐臣介绍,振华原油库5月22日完成竣工验收,比原计划提前半年;山东

港口青岛港董家口港区单体库容520万立方米,位居全国港区首位原油商业储备库正在准备交工验收;港投万邦矿石码头工程、齐鲁富海原油库等4个在建项目正在全速推进。

同时,唐山路公交换乘枢纽工程6月份竣工;青岛国际邮轮母港区综合客运枢纽正加快施工,地下部分完成71%,地上部分完成9%。

青岛市交通基础设施建设指挥部下半年将继续锚定全年总目标,加压奋进,下半年计划10个前期项目全部开工建设,计划完成投资139.33亿元,计划完工项目3个,力争莱荣铁路、齐鲁富海原油库2个项目提前半年完工。