

青岛打造“一带一轴三环”旅游公路廊道

构成“快进慢游”旅游公路体系

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 朱晓庆 崔显龙

近日，青岛市交通运输局公路中心召开旅游公路规划建设工作会议，对今年以来省交通运输厅出台的旅游公路工作部署进行了认真梳理，对《山东省旅游交通网主骨架布局规划（2023-2030年）》和《山东省文化体验廊道旅游交通网主骨架建设三年行动方案（2023-2025年）》有关内容进行了研究，并结合市交通运输局有关工作要求对旅游公路规划总体框架进行了讨论。

据了解，全省旅游公路建设推进会召开以来，根据上级安排，市交通运输局公路中心调研了大量文旅资料，对全市旅游资源布局进行认真研究，从公路品质提升和公路高质量发展角度，对全市公路网交旅融合、文旅融合发展进行深入分析，在借鉴威海“千里山海”旅游公路规划、山西“黄河、

长城、太行三个一号旅游公路”规划等经验基础上，初步提出青岛市旅游公路总体规划框架——“一带一轴三环”青岛旅游公路廊道。

“一带”即滨海旅游公路，联系胶州湾、鳌山湾、灵山湾三大湾群，打造海岸旅游核心带。“一轴”即大小沽河生态公路，串联胶州、即墨、平度、莱西，打造生态休闲乡村旅游发展轴。“三环”即珠山—藏马山旅游大环路、大泽山—大青山旅游大环路和崂山山脉旅游大环路，依托崂山、珠山、大泽山三大生态源地，构建“三环”旅游公路网。环环之间，以高速公路为主要联系通道，形成“快进”体系；环路之内，以国省干线公路为主干，以县乡村路为支线，结合休闲绿道建设，共同形成“慢游”体系，构成青岛市“快进

慢游”旅游公路体系。

会议对前期旅游公路规划研究工作给予了充分肯定，提出旅游公路规划建设是公路品质提升和公路高质量发展的重要举措。会议强调，要强化规划引领。按照市局旅游公路工作部署，积极向上对接，配合推进旅游公路建设规划，工作中要充分发挥青岛的资源禀赋和区位优势，进一步细化旅游线路设计、完善标识系统，打造“畅安舒美+”高品质旅游公路。坚持一体化推进，借鉴威海等城市旅游公路建设模式，按照上级部署要求，全面梳理既有旅游公路路网，充分挖掘沿线村庄文化底蕴，最大限度发挥沿线带动和辐射效应，推动旅游公路网向农村公路、高速公路延伸，构建特色鲜明的“快进慢游”旅游交通体系，结合公路

新建、大中修等项目实施，加快建设贯通全域、衔接顺畅、功能完备、服务优质的旅游公路网。加强互联互通，深化与文旅部门的沟通交流，搭建更加畅通、更加有效的互联互通渠道，推动交通基础设施与核心景区、旅游资源有效连接，构建交通与旅游融合发展新格局，带动全市农村公路建设转型升级、普通国道提质提效。

下一步，交通公路部门将根据我市旅游公路工作总体部署，立足交旅融合和公路高质量发展辅助上级推进旅游公路规划等相关工作，在普通国道养护大中修工程实施过程中，参照全省旅游公路建设指南等文件，结合省、市旅游公路规划具体要求，因地制宜开展旅游功能提升，持续打造“畅安舒美+”高品质公路。

第六届青岛儿童戏剧节欢乐启幕

■青岛财经日报/首页新闻记者 姜姗

2023第六届青岛儿童戏剧节于7月2日在太平角18号艺术中心欢乐启幕。本届戏剧节以“童心绽放·戏聚未来”为主题，是青岛市首个以儿童戏剧为主题的文化节庆活动。

开幕式演出《奥芝国历险记》首次将戏剧从传统剧场延伸到户外，带领观众与自然、与城市、与戏剧发生连接(右图)。演出现场，掩映在松柏和爬山虎编织的一片葱茏中的百年欧式庭院宛如绿野仙踪中梦幻般的场景，一个勇敢热心的“迷路”女孩多萝西，三位结伴而行的“奇怪”朋友，开启了一场未知的奇幻之旅。这场融合了音乐舞蹈、互动巡游等多种艺术表现形式的沉浸式儿童剧在精妙的设计、极具特色的庭院环境中，营造出充满想象的空间，引导小朋友用自己的眼睛和脚步感受童话世界，与剧中人物一起寻找和收获爱和勇气。

据悉，第六届青岛儿童戏剧节将在为期两个月的时间里，上演不同风格的演出团体的15部优秀剧目，通过儿童剧、音乐会、喜剧秀、木偶剧等多种艺术形式让孩子们感受不同舞台艺术的魅力。



青岛复古铛铛车 为游客提供旅游新路线

■青岛财经日报/首页新闻记者 周润 通讯员 李鹏

旅游旺季的青岛，复古铛铛车成为了一道靓丽的风景线。复古铛铛车是由青岛城运控股文旅集团推出的游玩“便利车”，自2018年3月运行以来，乘坐这趟复古铛铛车，市民和游客总有穿越青岛、新潮与复古、穿越民国时代的体验。

据悉，复古铛铛车的车票为全天不限次数循环乘坐，发车时间为上午九点半至下午四点，每班发车时间间隔30分钟，运行路线和时间也深受游客的喜爱。

“复古铛铛车以青岛火车站和极地海洋公园为始发站和终点站，沿途景点将青岛的老城韵味、现代都市风情完美融合。”复古铛铛车讲解员姜庆忠向记者透露。复古铛铛车驾驶员朱海表示，“一城一车，一景一物，一车一文化，铛铛车所到之处自成风景。游客不仅可以欣赏青岛城市的美景，感受老城区城市更新所带来的新图景，同时也能够通过我们的讲解，更好地了解青岛本地的文化特色。”

下一步，青岛城运控股文旅集团也将不断优化复古铛铛车，听取市民、游客意见，力争为游客打造更便捷的旅游方式，使“出行小白”也能够城市中自由穿梭。助力持续打造青岛旅游城市名片，持续提升城市形象和公交品牌，带动青岛旅游业蓬勃发展。

青岛，勇当海洋强省海洋强国建设先锋

从山东省海洋经济统计公报看青岛海洋产业“蓝色增长”

■青岛财经日报/首页新闻记者 孙梦

日前，山东发布《2022年山东省海洋经济统计公报》(简称《公报》)，介绍海洋强省建设情况。

《公报》显示，2022年山东海洋生产总值首次突破1.6万亿元关口，达到16302.9亿元，同比增长7.6%。山东全省海洋生产总值占全国海洋生产总值的17.2%，占全省地区生产总值的18.6%。海洋渔业、海洋水产品加工业、海洋矿业、海洋盐业、海洋化工业、海洋电力业、海洋交通运输业等七个海洋产业增加值位居全国第一。

2022年青岛海洋生产总值为5014.4亿元，占全省、全国GDP(海洋生产总值)的比重分别为30.8%和5.3%。数据表明，青岛蓝色经济稳步提升，勇当海洋强省、海洋强国建设的先锋。

海洋强省建设 青岛凭实力“出圈”

21世纪是“海洋的世纪”，发展海洋产业是推动青岛高质量发展的战略要地，也是青岛在城市竞争中突出重围必须要打好的“王牌”。从《公报》来看，多次提及、点赞了青岛做法，在海洋强省建设中青岛凭实力“出圈”。

海洋渔业方面，青岛积极探索海水养殖新模式。2022年5月，全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”在青岛交付运营并获批全国唯一深远海养殖工船运营试点；国家深远海绿色养殖试验区“深蓝1号”网箱首次实现低纬度规模化养殖大西洋鲑，标志着我国深远海大型养殖工船实现零的突破，推动我国养殖区域由近岸迈向深远海，开辟了我国高品质水产蛋白的供给新空间。

船舶海工方面，青岛船舶制造黄金地带，全年

有300天以上作业时间，拥有国家三大造船基地之一的海西湾船舶与海洋工程产业基地，全球首座十万吨级深水半潜式生产储油平台——“深海一号”能源站、我国最大作业水深FPSO“海洋石油119”等大国重器建成交付，标志着我国大型深水FPSO高端制造技术和综合能力获得新的突破，形成了从自主研发、设计、建造、安装、检验到生产运营和相关技术服务的完整产业链，进一步完善了我国具有自主知识产权的深水油气开发工程建设技术体系。

海洋生物医药方面，青岛加速打造中国“蓝色药库”。目前“蓝色药库”开发计划在研新药开发和布局项目达40余项，全球已上市的16种海洋药物中，2种由我国研发，均源自青岛，集聚了中国海洋大学、青岛海洋生物医药研究院等高校科研院所和产业联盟设立的一批高端研发机构，高层次研发骨干近4000人，青岛“蓝色药库”科研力量占全国三分之一。

2022年底，由青岛自主研发的国际首个免疫抗肿瘤海洋多糖药物BGI36获批临床试验。BGI36进入临床，是继藻酸双酯钠(PSS)、甘糖酯(PMS)和甘露特钠胶囊(GV-971)之后，我国“蓝色药库”开发的又一实质性进展，标志着青岛在海洋药物研发领域继续走在国内前列。

加大招引力度 打造引领型现代海洋城市

2022年，青岛宣布未来五年将重点打造“六个城市”，其中之一即“引领型现代海洋城市”，并明确提出加快迈向“活力海洋之都，精彩宜人之城”的城市愿景，将海洋发展摆在前所未有的重要位置。

今年4月，青岛《立足新阶段贯彻新理念服务新格局凝心聚力打造引领型现代海洋城市工作图谱(2022-2026年)》印发，力争到2026年，海洋生产总值突破6400亿元，占GDP比重达到33%左右，海洋战略性新兴产业年均增速8%左右，海洋经济对全市国民经济的贡献稳步提高，引领型现代海洋城市核心竞争力全面提升。

青岛开启了打造引领型现代海洋城市的远景目标，为了实现这一目标，青岛正谋篇布局，突出大统筹推进、大项目招引、大平台支撑、大海洋治理，广泛学习借鉴上海、深圳等先进城市经验，并陆续出台了《青岛市支持海洋经济高质量发展15条政策》《青岛市现代海洋英才激励办法(暂行)》等相关政策。

今年以来，青岛市瞄准海洋渔业、海洋装备、海洋药物和生物制品、海洋新能源、海水淡化和综合利用、航运服务等“六条赛道”，深入开展产业链招商、填空式招商、平台化招商、集聚化招商、专业化社会化招商五大特别行动，持续加大海洋项目招引力度。

今年一季度，青岛海洋领域新签约项目24个，总投资额209.2亿元，较去年同期增长79.4%，实现海洋领域招商引资“开门红”。今年以来，签约引进青岛美谷生物科技、渔光互补及独立储能、灵山湾现代海洋产业综合体等项目12个，总投资约222.5亿元，涉及现代渔业、海洋药物和生物制品、海洋新材料、海洋装备制造、航运服务、涉海金融、海洋大数据等多个领域，展示了青岛海洋领域招商引资的力度和成效，展现了青岛整合各方资源、打造引领型现代海洋城市的信心和决心。

海洋创新能力 青岛位居全国前列

创新，是引领发展的第一动力。而海洋创新，正是实现海洋强国战略的动力源泉。

2022年，山东海洋创新指数得分位居我国海洋省(市、区)第二名。根据相关评价，山东海洋创新位于国内第一梯次，青岛海洋创新全国领先。

早在2021年底，青岛公布了《青岛市“十四五”海洋经济高质量发展规划》，提出“总体定位”的第一点就是“国际海洋科技创新中心”。近年来，青岛立足海洋特色，以创建国家实验室为契机，不断加强海洋科技自主创新能力，在海洋创新的投入规模、投入方式及成果转化等方面始终处于全国领先地位。重研发、重科创的引领之下，“蓝色经济”也正逐渐成为青岛新旧动能转换、起势最为强劲的新兴产业之一。

如今，青岛聚集了全国30%的涉海院士、40%的涉海高端研发平台和50%的海洋领域国际领跑技术，特别是国家深海基地、海洋研究所、中国海洋大学等“国字号”院所、高校云集，这些成为了青岛海洋创新的底气所在，为青岛打造海洋产业新的增长点提供了强大支撑。

根据国家海洋创新指数评估，青岛作为海洋城市，海洋科研投入逐年增加，创新能力不断增强，发展态势良好。青岛在海洋领域研究与试验发展(R&D)经费、R&D课题、R&D人员和R&D成果产出等各项指标排名稳定，海洋科研实力处于我国第一梯队，海洋创新能力居全国前列。

海洋经济是高质量发展战略要地，也是青岛发展的特色优势。未来，青岛用好海洋资源，深耕海洋经济，为海洋强国、海洋强省建设贡献力量。

充分发挥先进典型示范引领作用 激发国有企业职工工作积极性

□青岛城运现代物流集团有限公司 王顺

先进典型是时代的先锋和楷模。典型培育和发挥典型引领作用，是思想政治工作中用先进模范人物的事迹来引导、感染和激励广大干部群众，学有榜样、赶有目标，从而起到弘扬正气、凝聚力量、推动作用的作用。特别是发挥身边优秀党员的示范引领作用，通过榜样的力量激发干事创业的活力，是国有企业近年来探索出的一条通过党建引领企业文化建设的有效途径。

国有企业典型培育和发挥典型引领作用的意义

发挥先进典型的示范引领作用，是我党长期以来开展思想政治工作的重要方法和手段。榜样的力量是无穷的，一个典型就是一面旗帜，先进典型鲜活的事迹

带给人们的感受直观而真实，具有强烈的感染力和吸引力，具有不可替代的示范、鼓舞和引领作用。

目前，国有企业正处于转型升级、高质量发展的关键期，更需要加强先进典型培育，从激发广大党员干部的内生动力着手，深入发掘、培树、宣传爱岗敬业、无私奉献、恪尽职守、服务群众、廉洁自律等各方面的先进典型，充分发挥先进典型的示范、带动和辐射作用，从而“点亮一盏灯、照亮一大片”，这是鼓舞士气、提振精神的需要，更是加快企业转型升级、高质量发展的需要。

培树典型和发挥典型引领作用的方法途径

坚持群众路线，深入调查研究，掌握鲜

活事迹，通过青岛城运控股集团年度绩效考核评比、优秀共产党员、劳动模范、星级员工评选等一系列活动，从群众中找典型，让群众来推典型，使先进典型真正接地气、聚人气、有生气，切实让群众感到可信可敬、可比可学、可赶可超。

先进典型要树得起、立得住，叫得响，关键在于先进人物信念强、作风硬、素质高、业务精，要坚持标准，求真务实，严格筛选，在广泛深入调查的基础上，层层审核，逐级把关，综合评定，确保典型的先进性和代表性。同时，紧随时代脉搏，让选出的典型始终符合时代要求，突出时代特征，展示时代风貌，体现时代精神，成为引领时代的价值取向。

此外，坚持规划先行，抓好顶层设计，确保

先进典型培养、树立和宣传工作年度有方案。依靠制度保障，形成长效机制，支部深入挖掘身边凡人善举，包括爱岗敬业、助人为乐、孝老爱亲等各方面的典型事迹，定期推荐典型事迹，上下凝聚共识，齐抓共管，推进典型培养、树立和宣传工作常态化、长效化。

国有企业为先进典型的成长和脱颖而出搭建良性平台，打造向上环境，营造健康氛围，通过推典型、树典型、学典型，增强全体干部职工的自我认同感和获得感，利用先进典型言传身教，引领核心价值观，形成比学赶超争优秀，建功立业做表率的良好局面，激发见贤思齐正能量，推动文明道德蔚然成风，从而对国有企业高质量发展起到巨大的推动作用。