

山东发布44条“力挺”跨境电商发展

支持企业开展境外商标注册和认证

青岛财经日报/首页新闻讯 昨日,山东省政府新闻办举行新闻发布会,发布《山东省跨境电商跃升发展行动计划(2023-2025年)》(以下简称《行动计划》)。

据山东省商务厅副厅长张型成介绍,《行动计划》聚焦山东省产业优势,提出“跨境电商+产业带”发展模式,以现代轻工纺织、新能源新材料、智能家电、汽车装备等优势特色产业为重点,统筹主体培育、园区建设、供应链体系完善、企业孵化和人才培养等各方资源,推动传统产业数字化、智能化转型;聚焦山东省跨境电商龙头企业缺乏、品牌知名度低等发展短板,坚持问题导向,提出国内外知名企业引进、本土主体壮大、知名品牌培育等政策措施;聚焦全产业链生态优化,提出金融服务创新、高效物流体系建设、新型人才培养、通关便利化提升、税收政策落地等工作举措。

相关链接

上半年山东市场采购跨境人民币结算达4.6亿元

青岛财经日报/首页新闻讯 在昨日山东省政府新闻办举行的新闻发布会上,人民银行济南分行副行长董龙训表示,近年来,人民银行济南分行和国家外汇管理局山东分局在跨境电商融资、支付结算等方面持续加大金融支持力度,务实推动跨境电商高质量发展取得积极成效。

为加大对跨境电商融资支持力度,人民银行济南分行会同省财政厅等部门持续强化金融政策与财政、产业政策协同配合,支持金融机构针对跨境电商创设专属信贷产品,同时加大力度推动与跨境电商关联度高的供应链金融发展,对应收账款确权、应付账款票据化、供应链票据业务发展突出的核心企业和接入上海票据交易所供应链票据平台的企业给予奖励,对积极开发供应链金融产品的金融机构给予表彰,从而引导金融机构围绕

具体来看,《行动计划》从产业带打造、品牌培育、物流畅通、便利化提升、人才队伍建设等方面提出44条具体政策措施。

其中,推动跨境电商产业集聚,主要包括开展“跨境电商+产业带”培育工程、鼓励建设特色产业跨境电商供应链协同平台、推动国内外知名跨境电商主体在山东落地、支持本土跨境电商主体发展壮大等内容。

支持跨境电商品牌做强,主要包括支持企业开展境外商标注册和国际认证、鼓励企业通过多元渠道进行品牌全球推广、支持企业自建海外独立站、支持符合条件的跨境电商企业申报国家高新技术企业或技术先进型服务企业等内容。

构建高效跨境物流体系,主要包括提升海外仓建设运营水平、支持国内外班轮公司布局欧美远洋直达航线、支持企业开通跨境电商全货运包

全省跨境电商、商贸流通等重点领域,挖掘全产业链客户融资和服务需求,运用金融科技手段创新提供多种形式的供应链金融服务,相继推出数字仓单质押融资、订单融资、供应链票据等有针对性的金融产品,盘活了核心企业信用,助力了上下游企业融资。

为持续优化外贸新业态跨境人民币结算服务,人民银行济南分行积极贯彻落实人民银行总行支持外贸新业态跨境人民币结算有关政策,支持境内银行与依法取得互联网支付业务许可的非银行支付机构、具有合法资质的清算机构合作,着力为跨境电子商务、市场采购贸易、海外仓和外贸综合服务企业等市场交易主体及个人提供优质的跨境人民币结算服务。2023年上半年,全省市场采购跨境人民币结算金额4.6亿元,同比增长

机业务、扩大国际多式联运“一单制”探索试点范围、常态化开行跨境电商特色班列等内容。

提升跨境电商贸易便利化水平,主要包括便利跨境电商退货、扩大跨境电商零售进口、落实跨境电商税收政策、开发“信保+担保”等新型融资服务、鼓励在政策允许范围内使用人民币计价结算等内容。

优化跨境电商人才培养,主要包括加快跨境电商高层次人才引进、举办跨境电商大赛、鼓励高校开设跨境电商相关专业、支持高校与跨境电商产业带共建“跨境电商产业学院”、加强跨境电商国内外交流等内容。

下一步,山东省商务厅将会同相关部门和单位,加强模式创新,育强企业主体,优化发展生态,全力推动跨境电商健康快速发展,为全省外贸稳规模优结构作出贡献。

46%;跨境电商人民币结算金额41亿元,同比增长1.4倍。下一步,将继续坚持“本币优先”理念,积极推动跨境电商企业使用人民币跨境结算,规避汇率风险。

记者了解到,为推进数字人民币在跨境电商领域试点,人民银行济南分行前期指导建设银行青岛市分行与跨境电商企业青岛自贸新零售体验中心合作,实现线下数字人民币POS收银、线上“青岛自贸海外购”小程序数字人民币收款,线上线下均通过建行收单系统实时报关,有效提升了跨境电商资金结算效率;同时,配套开展了满200元减100元数字人民币惠民活动和青岛西海岸新区跨境电商板块数字人民币政府消费券活动,共计发放惠民补贴30余万元,提升数字人民币试点的普及率和影响力。

行车提速47%！快速路网第二“横”作用凸显

青岛财经日报/首页新闻记者 李雯

近日,青岛辽阳路快速路(福州路-海尔路段)地道段南半幅、桥下辅路近期陆续通车,实现了桥隧相连、东西快速通达,辽阳路行车速度提升47%。记者了解到,当前辽阳路快速路工程正在紧锣密鼓地推进北半幅地道施工,计划明年投入使用。

青岛首条与高速公路互连的快速路

交通网络是一座城市日常运转的“动脉”,更是影响人们生活便利度的重要因素。“血脉”畅通,城市发展才会活力十足。辽阳路快速路(福州路-海尔路段)作为串联浮山后片区、金家岭金融区的交通动脉,在青岛主城区城市交通系统内发挥着至关重要的作用。

辽阳路快速路是青岛市首条多线合一的轨道与快速路复合走廊,有机结合了“桥-隧-路-地铁”多种复合式交通方式,与青岛地铁4号线“一上一下”构成了囊括地上地下交通的复合走廊,同时也是青岛市首条与高速公路互相连接的快速路。

地道段南半幅开通后,地道内单向(由东向西)三车道加上地上两车道,车辆可由高架桥主线桥直接进入地道,在妇女儿童医院处出地道口继续沿辽阳路向西行驶,将青银高速与杭鞍高架路、环湾路等进行有效衔接,形成一条贯通东西的快速车行线路,有效解决了劲松一路下桥匝道口至福辽立交桥段的拥堵,堵点变“丝滑”,同时也缓解了合肥路、同安路、银川路等周边道路的交通压力,发挥了“三纵五横”快速路网的第二“横”的作用。

记者开车体验,车辆自劲松八路上桥向西经地道段后,在人民路匝道下桥仅需7分钟,相比开通前快了大约15分钟;自人民路上桥向东行驶至劲松八路下桥用时9分钟,相比较开通前快了大约25分钟。根据智慧交通数据分析,地道段开通后,辽阳路行车速度提升47.09%,对合肥路、同安路起到交通分流的作用,有效缓解高峰通行压力,其中合肥路高峰车流量降低484%,行车速度提升5.79%;同安路高峰车流量降低14.96%,行车速度提升20.65%。

据青岛地铁集团第一建设分公司高级工程师刘嘉介绍,辽阳路快速路工程长约47公里,西起福州路,向东采用双向六车道方式下穿通过,在经过劲松一路之后,爬升并采用双向六车道高架桥上跨劲松三路、劲松四路、劲松五路以及劲松七路之后落地,再以地面快速路的形式,接入海尔路辽阳路立交,建成通车后与杭鞍高架桥承担起青岛主城区中南部东西向交通动脉的重任。

交通过街步行体系初见成效

在确保主干路车行通畅之时,为方便周边居民通行,辽阳路快速路(福州路-海尔路段)工程沿线还修建了劲松五路、劲松八路两条过街通道和妇女儿童医院、劲松一路两座过街天桥,主动优化过街方式,追加投资3000万元。行人过街可利用两座过街通道和两座过街天桥通行,极大提升周边居民幸福指数及车道整体通行效率,提高辽阳路交通体系出行微循环。

目前除劲松五路地道外,其余过街设施已开放通行。其中,妇女儿童医院过街天桥主跨跨径为68.3米,采用单箱单室钢箱梁,钢箱梁采用Q355D级钢材,梁高为1.3米,宽为4.3米,总重量



辽阳路快速路(福州路-海尔路段)实现了桥隧相连、东西快速通达。

约152吨,天桥建成后居民无需绕路即可实现辽阳西路南北向过街,可少走260米的距离。劲松八路过街地道位于劲松八路东侧,海尔路西侧,南北下穿辽阳路,连接恒易慧心园和温哥华小区,地道呈“U”型布置,下穿辽阳路主通道全长约67米。所谓“四两拨千斤”,这条67米长的过街通道,让人少走800米,连接了辽阳路的南北两侧,也打通了快速路的“最东头”。

“河马石车队共有五条线路、119部公交车,主要经过浮山后、辽阳路区域,开通前车辆返回停车场得四五十分钟,高架桥、地道开通后有效分流了车辆,公交返回只需十分钟左右,也提高了公交始发车站的整点率。”崂山巴士第四分公司党支部书记刘吉岗表示,“辽阳路快速路地道和地面辅路通车之后,减轻了辽阳路沿线的交通压力,缩短了通勤时间,还大大减轻了公交车的出车压力,门口不拥堵后,公交车进出也更方便,车辆周转率更快、驾驶员能得到更多休息时间,不再浪费时间在道路拥堵上,出车顺畅之后,市民乘车也更方便准时。此次通车,不论是对公交单位还是对周边市民,都是极大的便利。”

另据了解,青岛地铁集团组织设计院优化设计方案,在过街地道和天桥配套垂直电梯便于无障碍出行,实现“人车分离、立体交通”,彻底解决了周边市民穿桥过路难的问题,当前,电梯施工正在紧锣密鼓地进行中,预计8月中旬妇女儿童医院过街天桥南北两侧所设置的无障碍垂直电梯将投入使用。

打造超级绿色景观带

当下,辽阳路快速路绿化提升工程也正在进行中,包括行道树绿化带、中间分车绿化带、路侧绿化带、桥下空间、海绵城市、铺装场地等板块,通过历史、艺术、文化及多种街道空间活动层次的叠加,创造更加生动的城市界面,旨在将辽阳路快速路变成人人可共享的畅享大道。结合城市发展,关注人的需求,将辽阳路打造为串联周边腹地的超级景观带,全面优化升级辽阳路快速路整体形象,打造完整林荫缤纷路景。

先抢救后付费！

青岛这一救助基金出新规

青岛财经日报/首页新闻 记者 王墨然
见习记者 逢雨翰

自2020年以来,累计垫付金额突破1.3亿元,“急救救难”“先抢救后付费”的人道救助模式取得良好社会效果,“救助基金”微信小程序实现了“一键申请”“非接触式垫付”和“即时进度查询”……昨日,青岛市政府新闻办召开新闻发布会,介绍青岛道路交通事故社会救助基金新出台的“一揽子政策”相关情况。

垫付及追偿规模均位居全省前列

记者从发布会上了解到,今年上半年共垫付案件649笔,垫付金额2666万元,“急救救难”“先抢救后付费”的人道救助模式取得良好社会效果。青岛市建立起了快速发现、及时救援、有效救治、妥善救助“四位一体”联动机制,在全省率先实行了“政府购买服务、专业机构运营、统筹规范管理、统一标准运作”的道路交通事故救助基金管理新模式,择优确定中路保险有限公司为救助基金运营管理机构,充分发挥市场主体的积极性和管理经验,有效整合资源,降低管理成本,近年来垫付、追偿规模均位居全省前列。

“今年上半年,按照新修订出台的《青岛市道路交通事故社会救助基金管理实施细则》有关要求,青岛市修订出台了新版的《青岛市道路交通事故社会救助基金管理操作规程》,重点修订了3个方面的内容。”市公安局交警支队支队长李世明介绍,完善了审核制度,明确实行分级审核垫付,垫付费用10万元(含)以下的由救助基金运行管理机构审核;10万-18万元(含)的由救助基金运行管理机构报市救助基金管理办公室审核;18万元以上的由市救助基金管理办公室会同主管部门审核,审核更加标准规范。

取消垫付抢救费限制

2020年《青岛市道路交通事故社会救助基金管理办法》实施以来,累计垫付金额突破1.3亿元。新出台的《青岛市道路交通事故社会救助基金管理实施细则》(以下简称《细则》),进一步完善了救助基金筹集、使用和管理体制,扩大了使用范围,强化高效便民服务。《细则》扩大了救助对象范围,增加被保险机动车本车人员和被保险人为救助对象,同时,将垫付抢救费用时限由72小时延长至7日,特殊情况下超过7日的抢救费用,可以由医疗机构书面说明理由经批准后垫付;取消了垫付的抢救费用原则上不超过10万元的限制。另外,适当扩大垫付的丧葬费用范围,对符合垫付要求的,按照有关标准垫付。

另外,青岛市在山东省率先出台《青岛市道路交通事故社会救助基金追偿核销实施细则(试行)》(以下简称《核销细则》)。填补了青岛市救助基金核销制度的空白,使救助基金筹集、垫付、追偿、核销实现全流程“闭环”管理。

践行金融使命

筑牢反诈防火墙

为深入宣传国家反诈中心推出的《2023版防范电信网络诈骗宣传手册》,进一步扩大反诈宣传覆盖面,切实提升广大群众识骗防骗意识和能力,中国工商银行股份有限公司青岛分行营业部充分利用网点阵地普及、外拓营销、党建联建等宣传方式,为岛城人民群众提供电信网络诈骗宣传,践行金融使命,构筑拦截电信网络诈骗“防火墙”。

自今年6月中央宣传部、公安部联合开展“全面反诈在行动”宣传月工作以来,工行青岛分行营业部坚定践行金融工作的政治性与人民性,扩大宣传力度,提高宣传精度,针对易受骗的农民工客群、中老年客群开展有针对性的服务,通过对《2023版防范电信网络诈骗宣传手册》中10类高发电信网络诈骗案件的特点和诈骗手法进行深入介绍,让电信诈骗犯罪“套路”人人掌握,群众了解,把防范电信诈骗知识传到千家万户,做到家喻户晓、人人皆知。动员人民群众参与到反电信诈骗活动中,最大限度地减少人民群众损失,构建起全民反诈的坚固防线。 (本报记者)

遗失青岛市市南区行政审批服务局2021年11月04日核发予青岛晟铭文佳企业管理有限公司的统一社会信用代码为91370202MA7C5UCE0M营业执照正本,声明作废。

G18荣乌高速青岛段施工公告

为提高路面通行质量,延长路面使用寿命,按照山东高速集团2023年度养护专项工程维修计划,拟于近期实施G18荣乌高速青岛段维修工程,施工日期:2023年8月4日-2023年8月31日,起止桩号为K335+921- K352+291。上下行两方向,施工期间对上下行道路封闭行车道及应急车道,预留超车道通行。请过往车辆按照现场交通安全标准指示通行。感谢广大交通参与者的支持与配合,道路施工给您出行带来的不便,敬请谅解。

特此公告
青岛市公安局交通警察支队潍莱高速公路大队
山东高速交通建设集团股份有限公司
山东省路桥集团有限公司山东高速集团有限公司
2023年养护专项工程设计施工总承包一标段青岛项目部
2023年8月1日