



青岛将建8大“游”字号码头群

青岛财经日报/首页新闻讯 近日,青岛市自然资源和规划局发布了《青岛市邮轮游艇帆船码头专项规划(2023年修订)》(征求意见稿),助力青岛市旅游品质提升三年攻坚行动工作开展。规划期限为2023年-2035年。

征求意见稿显示,综合考虑自然资源条件、旅游资源分布以及海域海岸带保护要求,充分利用现有码头设施进行转型升级,形成“8大码头群、4处邮轮码头、59处游艇帆船码头(停靠点)、13处帆船下水点”的总体空间格局。其中,8大码头群分别为:田横码头群、环胶州湾码头群、鳌山湾码头群、唐岛湾-薛家岛码头群、崂山风景区码头群、灵山湾码头群、东岸前海码头群、龙湾码头群。

规划邮轮码头4处,包括大港邮轮码头、奥帆中心邮轮码头、欢乐滨海城预留邮轮码头、西海岸预留邮轮码头;规划游艇帆船码头59处,按照码头泊位数量、服务水平可分为三种类型,分别是大型码头、中型码头、小型码头;规划帆船下水点13处,包括:女岛北、神汤沟、规划展览馆、三浴西、汇泉湾东、欢乐滨海城、星河湾、西大洋、胶州滨海、绿岛嘴、唐岛湾公园、城市阳台、风河河口。



民营经济发展局获批设立

协调解决民营经济发展重大问题

本报综合消息 昨日,国新办举行推动民营经济高质量发展新闻发布会。国家发展改革委副主任丛亮在会上透露,近日,中央编办正式批复在国家发展改革委内部设立民营经济发展局,作为促进民营经济发展壮大的专门工作机构,加强相关领域政策统筹协调,推动各项重大举措早落地、见实效。

为何设立民营经济发展局?

丛亮表示,7月19日,《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》(以下简称《意见》)公开发布。一个多月以来,国家发展改革委会同相关方面坚决抓好意见贯彻落实,推出了系列配套举措,取得初步成效。促进民营经济发展壮大是一个系统工程,涉及范围广、政策链条长、工作环节多。结合当前民营经济发展面临的形势和民营经济工作现状,党中央、国务院作出在国家发展改革委设立民营经济发展局的重大决策部署。

民营经济发展局的主要职责是:跟踪了解和研判民营经济发展状况,统筹协调、组织拟订促进民营经济发展的政策措施,拟订促进民间投资发展政策。建立与民营企业的常态化沟通交流机制,协调解决民营经济发展重大问题,协调支持民营经济提升国际竞争力。

“民营经济工作涉及面广、政策性强,需要各个部门密切协作配合,形成工作合力。”国家发展改革委副秘书长兼人事司司长张世昕表示,国家发展改革委作为宏观调控和经济综合部门,在国家发改委设立民营经济发展局,主要是立足于更好发挥统筹协调、综合施策、促进发展的功能。

张世昕表示,一些相关部门从各自职能角度也会有服务和促进民营经济发展的职责,在现有工作格局的基础上,在国家发展改革委设立民营经济发展局,将进一步加强对民营经济发展工作的统筹协调,巩固拓展现有工作成果,为民营经济发展营造更优环境,为民营经济发展提供更加有力支持,促进民营经济在中国式现代化的伟大进程中肩负起更大使命、承担起更重责任、发挥出更大作用。

上海财经大学公共经济与管理学院教授吴一平表示,民营经济发展局的设立有利于协调不同部门的民营经济支持政策,防范部门政策冲突与叠加等问题,进而形成有利于民营经济发展高质量发展的系统集成政策体系。更为重要的是,民营经济发展局的设立有助于建立产业政策部门与各类民营企业的常态化沟通机制,实现政策的全程跟踪,企业对政策效果也有渠道进行及时反馈,有利于政策的不断更新完善。

吴一平指出,如果是每个部门从本部门工作侧重点出台一系列促进民营经济发展的政策,政策的集成度和执行效率会受到一定影响。“逐渐将分散在各部门的民营经济政策制定权集中到



民营经济发展局的主要职责是:跟踪了解和研判民营经济发展状况,统筹协调、组织拟订促进民营经济发展的政策措施,拟订促进民间投资发展政策。建立与民营企业的常态化沟通交流机制,协调解决民营经济发展重大问题,协调支持民营经济提升国际竞争力。

民营经济发展局,从顶层加强政策设计,能够保证政策的科学性和稳定性。”

上海对外经贸大学金融学院副教授、金融发展研究所副所长钟辉勇表示,民营经济发展离不开市场化和法治化的制度环境,相信民营经济发展局未来也会在促进营商环境的持续改善方面做出更多的工作。

下一步主要工作是什么?

丛亮表示,下一步,国家发展改革委将依托新成立的专责机构,进一步深入贯彻党中央、国务院的各项决策部署,与有关方面密切配合,围绕文件的落地见效,狠抓政策落实,重点是抓好四方面工作。

一是做好机制的建设。建立健全民营经济和民营企业发展工作机制,强化组织领导,压实部门责任,定期调度《意见》及配套举措落实情况

况、研判民营经济发展情况及下一步趋势、协调解决突出问题、开展落实效果评估、持续完善政策体系。

二是做好任务的分工。立足部门职责,将《意见》中的重点工作任务逐一明确到相关部门单位,明确时间表、路线图,作为后续落实的依据,相关分工方案即将印发实施。

三是制定配套文件。《意见》提出了一系列需要出台的配套政策,分工方案也明确了责任单位,提出了时限要求,我们将抓紧推动相关方面尽快出台一些配套政策。

四是进一步加强政企沟通。按照国务院的工作要求,国家发展改革委建立了与民营企业沟通交流机制,认真倾听民营企业家的真实想法,积极协调解决企业提出的具体诉求,及时对现行政策的实施效果进行客观评估,进而研究完善相关政策。下一步将持续坚持和完善相关机制,切实帮助民营企业排忧解难。

■ 相关新闻

工信部:新培育百家中小企业特色产业集群

本报综合消息 昨日,在国务院新闻办举行的推动民营经济高质量发展新闻发布会上,工业和信息化部副部长徐晓兰表示,接下来,工业和信息化部将重点开展五项工作,促进民营中小微企业发展。

一是狠抓政策落实,近期,工业和信息化部将开展全国减轻企业负担和促进中小企业发展综合督查,督促惠企政策落地见效。二是健全服务体系,建设全国一体化中小微企业公共服务平台,形成政策直享、诉求直办、服务直达的服务模式。新培育100家左右中小企业特色产业集群。三是举办中德中小企业交流合作大会、第12届APEC中小企业技术交流暨展览会等活动,帮助中小微企业开拓国际市场。四是组织

开展清理拖欠企业账款专项行动,缓解中小微企业资金压力。五是深入开展中小微企业发展环境第三方评估,不断优化中小微企业发展环境。

徐晓兰表示,截至7月底,我国已经成功培育了21.5万家创新型中小企业和98万家“专精特新”中小企业,其中12万家是专精特新“小巨人”企业。在“专精特新”中小企业中,民营企业占了95%左右的比例。此外,到目前为止,已经有1600多家“专精特新”中小企业在A股上市,占到了A股上市企业的30%以上。而在今年1到7月份新上市的企业中,“专精特新”中小企业占比达到了60%。这充分展现了“专精特新”中小企业发展的韧性和活力。

〈 发布

到2025年山东计划实现公共充电站“乡乡全覆盖”

青岛财经日报/首页新闻讯 昨日,山东省政府新闻办召开省政府政策例行吹风会,解读《山东省推动新能源汽车下乡三年行动计划(2023-2025年)》(以下简称《行动计划》)相关内容。发布会上,山东省发展改革委副主任,山东省能源局党组书记、局长胡薄介绍了《行动计划》要解决的关键问题。

关于如何构建高质量充电基础设施体系,全省各类充电基础设施共353万台,其中,公共、居民充电基础设施分别为96万台和257万台。从市县看,公共充电基础设施主要集中在城区和高速服务区,直流快充桩占比偏低;从农村看,公共充电基础设施布局建设偏少,覆盖面相对不足。基于此,研究提出“扩总量、优结构、补短板”的总体思路。

在扩总量方面,聚焦公共区域和居住区两方面,公共区域重点提速国道沿线、大型停车场等典型场景布局建设,明确充电基础设施车位的比例要求,便于操作落地;居住区按新建、既有居住区和老旧小区等分类加快建设,推动可装尽装、应建尽建。到2025年,全省公共、居民充电基础设施分别达到18万台和90万台以上。

在优结构方面,以城乡道路交通网络为依托,以商业中心、工业中心、休闲中心为重点,在企事业单位、商业圈、交通枢纽、公共停车场等场所建设或改造直流快充桩,到2025年,城区公共快充桩比例达到70%以上,打造形成“十分钟快充圈”。

在补短板方面,重点针对农村地区充电基础设施建设短板,优先在人口集聚度高、车流量大、电网网配套好的城乡接合部、乡镇驻地、乡村旅游重点村、和美乡村等区域开展试点,三年择优筛选10个左右县、100个左右乡镇给予激励,到2025年,实现公共充电站“乡乡全覆盖”。

针对目前农村电网容量偏低的问题,研究提出以升级扩容为重点,分级、分区域推进配电网改造提升,2023-2025年,新建公共充电站配套配电变压器容量合计新增75万千伏安,居民充电基础设施用电容量合计新增80万千伏安,可满足农村居民新能源汽车充电需求。

财经第①眼

»»»

中国物流与采购联合会昨日发布数据显示,8月份中国仓储指数为52%,较上月下降0.2个百分点,仍位于50%以上,连续七个月保持在扩张区间,显示仓储行业继续保持平稳向好运行态势。



»»»

2023中国国际智能产业博览会重大招商项目集中签约活动昨日在重庆举行,共签约重大项目84个,正式合同额2138.6亿元。



»»»

人力资源和社会保障部副部长李忠昨日表示,中国强化基金保障能力,各项社保基金累计结余超过12.5万亿元。



本报综合