

# 青岛16条新政支持培养“田秀才”“土专家”

■青岛财经日报/首页新闻记者 封满楼

近年来,山东省率先组织开展了新型职业农民职称评定工作,以职称评定引导激励农民掌握农业生产经营技术,青岛市先后有近千名新型职业农民取得职称,一大批“田秀才”“土专家”脱颖而出。目前,青岛市取得职称的新型职业农民947人。

为支持这些人员创新创业发展,近日,市人力资源和社会保障局联合市委农办、市发展改革委、市财政局、市自然资源和规划局、市农业农村局、市海洋发展局、中国人民银行青岛市分行、国家电网青岛供电公司、市农担公司等10个部门联合下发《关于支持取得职称的新型职业农民创新创业发展有关问题的通知》(以下简称《通知》),在优先安排项目、提供金融保险服务、提供用地用电保障、提供智力支撑、支持人才称号和赛事申报、强化督导考核等六个方面,出台16条新政。

## 优先享受四类项目

一是创业补贴项目。《通知》明确,2013年10月1日及以后,对于法定年龄内取得职称的新型职业农民在本市行政区域内首次创办个体工商户、小微企业、民办非企业单位、社会团体、事务所等创业实体的,符合条件的可按相关规定享受最高不超过3万元的创业补贴。创业实体可通过青岛市人力资源和社会保障局网站,或持申领补贴人员身份证件到本市行政区域内任一公共就业人才服务机构现场申请。

二是专家赋能项目。青岛市对取得职称的新型职业农民创办农民专业合作社、家庭农场、小微企业等市场主体,有专家需求的,同等条件下可优先认定“青岛市专家工作站”,符合条件的,可通过所在区(市)人力资源和社会保障局申报。

三是高级研修项目。《通知》规定,将“新型职业农民助推乡村振兴发展”等方向,纳入省级、市级专业技术人员知识更新工程高级研修项目征集范围,支持区(市)、行业主管部门、市级专业技术人员继续教育基地围绕农作物种植、畜牧养殖、农业生产经营等乡村振兴领域,按照高水平、小规模、重实效的原则,申报举办相关选题的省级、市级高级研修项目,组织取得职称的新型职业农民参加研修。对承办单位按规定给予每个研修项目8万元补助。

四是新型农业经营主体发展项目。《通知》规定,在农业社会化服务项目实施、农民专业合作社示范社评选等工作中,同等条件下优先选择取得职称的新型职业农民占比高的市场主体。

## 农业科创企业最高可贷1000万元

在创业担保贷款方面,《通知》规定对于法定劳动年龄内取得职称的新型职业农民,在本市行政区域内创办个体工商户、企业、民办非企业单位、社会团体、事务所、农民专业合作社等市场主体的,可按相关规定申请最高60万元的个人创业担保贷款或最高300万元的小微企业创业担保贷款,并享受贷款贴息政策。符合条件的,可到各经办银行现场申请,银行将申请信息同步推送到创业实体注册地所在区(市)公共就业人才服务机构和经办担保机构。

在齐鲁富民贷方面,青岛市支持农户开展生产经营业务,提供“齐鲁富民贷”信贷资金支持。贷款额度根据农户资金需求及还款能力进行综合测定,单户贷款额度最高不超过300万元,贷款期限最长不超过5年。采取信用方式用信的,单户额度最高不超过30万元,由市农担公司提供担保的,单户额

度最高不超过300万元。重点支持农作物种植、畜牧水产养殖等优势特色产业以及与农业生产直接相关的一、二、三产业融合项目。符合贷款条件的,按农户自愿申请、村委初步筛选、政府集中推荐、银行和市农担公司调查审批、银行发放贷款流程办理贷款。

在信贷直通车服务方面,《通知》明确对家庭农场、农民专业合作社、新型职业农民、种养大户、农业社会化服务组织、农业企业等各类农业经营主体及农村集体经济组织,提供“信贷直通车”服务,重点支持10万元-300万元额度的适度规模经营贷款需求,对种业企业等农业科创企业支持的贷款规模可提高至单笔不超过1000万元。鼓励探索“农业保险+信贷”模式,发放免抵押、免担保的信用贷款。

## 优先推荐高层次人才

青岛市将取得职称的新型职业农民培训纳入青岛市专业技术人员继续教育培训计划,支持区(市)、行业主管部门、市级专业技术人员继续教育基地依托专业学科、优秀师资、课程资源和线上平台等方面的优势,大力实施乡村领域人才培养,将取得职称的新型职业农民培训纳入青岛市专业技术人员继续教育年度项目计划,鼓励取得职称的新型职业农民通过“边农边学、实地+线上”等方式,就近就地接受相关农业知识继续教育。对取得职称的新型职业农民参加青岛市专业技术人员继续教育学习平台学习的,可免费学习公需科目及相关农业专业科目,提升农业技术技能。将高素质农民培训完成学时与申报新型职业农民职称评审所需继续教育学时进行贯通。在申报新型职业农民职称

时,将高素质农民培训完成学时视同为申报新型职业农民职称所需学时,由所在用人单位负责学时审核认定。

青岛市对取得高级职称新型职业农民申报享受政府特殊津贴专家等国家和省、市高层次人才称号时,同等条件下给予优先推荐。对取得中级及以上新型职业农民职称的,优先推荐参加市级及以上高素质农民技能大赛、农业行业职业技能大赛。对取得正高级新型职业农民职称的,优先推荐“齐鲁乡村之星”“齐鲁大工匠”等省部级以上荣誉称号的评选。

## 将支持政策落地纳入区市考核

《通知》还规定,按照保护耕地、节约集约利用土地的原则,保障设施农业用地需求,鼓励利用未利用地、工矿废弃地、闲置设施农业用地等发展设施农业,备案信息要及时上图入库。深入提升“获得电力”服务水平、加快农村电网建设完善,将“三零服务”(零上门、零审批、零投资)适用范围扩展至符合小微企业范围的农村经营性设施,进一步提升农业农村项目办电效率和便利度,降低企业办电成本。持续优化用电报装线上服务,推广用电报装全流程线上办理,实现“业务线上申请、信息线上流转、进度线上查询、服务线上评价”服务。

此外,根据省乡村振兴考核内容及市乡村振兴考核工作安排,将取得职称的新型职业农民政策落实和工作情况纳入青岛市对区(市)乡村振兴考核。将取得职称的新型职业农民政策落实和工作情况列入市委农业农村委员会对区(市)乡村振兴综合督查,推动各项工作落地落地。

# “先培后付”学车模式获市民点赞

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

学员可以像网购一样,通过“青学驾”微信公众号在线对驾校比质、比价及报名,培训费按照培训学时当日向驾校结算,整个学车过程透明、收费公开,驾培纠纷下降了95%以上……

自今年5月10日,青岛市全面实施“先培后付”模式以来,全市通过平台报名录入“先培后付”学员已累计超过47万名,学员点赞、驾校认可,行业退费类纠纷投诉量骤降,学员培训满意度大幅提高,行业管理和服务水平明显提升,行业发展进入了健康有序发展新阶段。青岛市运输事业发展中心有关负责人说:“‘先培后付’模式破解行业痛点难点、化解驾培资金风险,维护学员合法权益,持续优化行业营商环境,‘青岛智驾’走出了一条稳中有进、健康有序的行业转型升级和高质量发展之路。”

## 旧模式弊端凸显

目前,青岛市共有驾校133家,年培训能力超过40万人,但2022年全市实际培训学员只有不到17万人,培训能力严重过剩,驾校普遍面临“吃不饱”的尴尬境地。传统“先付费后培训”模式下,部分管理不规范的驾校为缓解自身经营压力,采取先虚报低价吸引学员报名,然后再巧立名目额外收费的不正当方式赚取利益,或与网络招生中介合作,将招生压力分摊传导给教练员,从而衍生出网络招生中介骗取学员学费、挂靠教练倒买倒卖学员、“绑架”驾校等一系列乱象。

据统计,2022年全市驾培行业退费类纠纷投诉达到8000余起,占行业总投诉比例超过80%。多起恶性事件不仅造成许多学员培训权益受到严重侵害,而且也极大冲击了行业安全稳定形势,行业主管部门需投入较大精力来处置此类事件。

## “先培后付”模式破解难题

青岛市运输事业发展中心维修驾培处有关负责人说:“新政实行近4个月以来,不仅规范了市场,而且让学员享受到了便捷与安全,行业退费类纠纷投诉量骤降,学员培训满意度有效提升,有效



“先培后付”让学员安心学车。

地促进了行业健康发展。”

特别是在今年暑假期间,新政策的效应更加明显。“6月高考刚结束有一波高峰,学生报完志愿就扎堆来学车了,7月份暑假开始,又有很多大学生来报名学车,年轻人基本上都通过‘先培后付’一体化平台报名学车。”青岛城运控股公交驾校党支部书记、总经理袁德生介绍,该驾校早早加入到“先培后付”模式当中,学员学费严格按照“先培后付”要求管理,生源的增长较为明显。记者在采访中了解到,通过“先培后付”一体化平台,驾校的教练员队伍也得到有序管理,投机取巧、买卖学员等行业顽疾得到有效治理。多位驾校的负责人不约而同地表示,实行“先培后付”,全市驾校在同一平台公开竞争、阳光运行;培训收费回归透明,多次收费、吃拿卡要等乱象得到有效遏制,倒逼驾校提升服务质量,规范经营的驾校权益得到了维护。

## “数字化”平台为高质量发展赋能

按照新政,学员报名成功后,会首先划拨学费总额的30%作为理论知识培训费及运营成本给到驾校,剩余70%按照学员每日完成的“基础和场地驾驶”或“道路驾驶”培训学时数结算给驾校。学员中途退学的,由学员在“青学驾”微信公众号个

人中心发起退学申请,驾校审核通过后即可退费。

正在学车的市民王先生告诉记者,“作为驾校学员,‘先培后付’对我们来说不仅更方便了,而且学费更安全,不用再担心‘退费难’‘退费慢’‘学财两空’等问题,学费按照所学课时结算,很安心。”为尽快回笼资金,驾校和教练不敢拖学、拖考,培训效率和质量进一步提高,学员权益得到了切实维护。

不仅如此,依托“先培后付”一体化平台,行业服务和管理能力也得到了很大提升。青岛市运输事业发展中心维修驾培处有关负责人说:“只需点击鼠标,就可以掌握每所驾校的学员报名情况和培训进度。”通过该平台,驾校信息展示查询、培训报名、信用评价、培训过程管理、培训费用结算、政策法规宣传等功能模块一览无遗,实现了驾驶培训全流程信息化服务与管理的能力。

完成培训的学员还可对驾校及教练员的服务质量、教学水平等进行精准评价,评价结果向全社会公示,倒逼驾校向诚信经营、优质服务、高效培训方向转型升级。青岛市运输事业发展中心维修驾培处主要负责人说:“行业主管部门依据学员的评价,加强对驾校的信用管理,这也是年度驾校星级评定的重要依据之一,可有效对失信行为实施联合惩戒,让失信者寸步难行,进一步放大监管成效。”

# 青岛国际邮轮节 9月16日开幕

■青岛财经日报/首页新闻记者 黄元晖

“喜迎复航·相约青岛”2023青岛国际邮轮节将于9月16日开幕,开启为期1个月的邮轮文化盛宴,融入音乐、电影、相声、购物等多种元素,以潮流活动的形式在熟悉的城市空间中创造全新的邮轮体验场景,将邮轮文化送到普罗大众身边,为广大市民游客的美好生活增添姿彩。与此同时,“蓝梦之星号”邮轮宣布将于9月29日首航青岛,运营青岛-韩国济州-上海国际航线,届时沉寂三年半之久的青岛邮轮母港将再次响起邮轮远航的汽笛,让青岛成为北方首批复航城市。

# 两家青企入选首批 国家标准验证点名单

■青岛财经日报/首页新闻 记者 辛小丽 通讯员 丁飞

近日,国家标准化管理委员会发布国家标准验证点公示名单,青岛海尔质量检测有限公司(以下简称“海尔”)、中车青岛四方机车车辆股份有限公司(以下简称“中车四方”)分别在新一代信息技术物联网领域、高端装备与智能制造轨道交通装备领域入选验证点公示名单。

2022年2月,国家标准委发布《关于加强国家标准验证点建设的指导意见》,提出到2025年底,全国将建成2个综合性标准验证点,配套建成不小于50个领域类标准验证点,建立比较完善的标准验证制度、工作机制及工作体系。青岛市积极贯彻市委市政府《关于进一步推进标准化工作创新发展的意见》等文件要求,聚焦服务国家重大战略、重大工程、国民经济重要行业、新兴产业和重点项目、重要领域标准化发展需求,积极开展标准验证点申报工作。其中,海尔着力构建智慧家庭产业标准体系,实现跨品牌、跨种类、跨系统互联互通,为智慧家庭产业高质量发展提供新动能;中车四方以建设面向干线铁路、城际及市域轨道交通、城市轨道交通、高速磁浮列车等轨道交通装备开放的标准验证平台,致力于打造我国轨道交通装备技术标准的良好环境,具有广泛的代表性和示范性。



# 环境保护在心中 垃圾分类在手中