



25省份公布中秋国庆假期成绩单

文旅消费哪最旺？江苏“一马当先”



《山东省国土空间规划(2021-2035年)》出台

山东以青岛港为龙头 构建“世界级港口群”

青岛财经日报/首页新闻讯 昨日,山东省人民政府新闻办公室召开新闻发布会,解读《山东省国土空间规划(2021-2035年)》。记者从发布会现场了解到,今年9月20日,国务院批复《山东省国土空间规划(2021-2035年)》(以下简称《规划》)。

《规划》明确,到2035年,形成2个特大城市,14个大城市以及22个中等城市、56个小城市组成的城镇体系。强化沿海港口资源整合,构建以青岛港国际枢纽海港为龙头,烟台港、日照港为两翼,威海港、滨州港、东营港、潍坊港为补充的山东半岛“三主四辅”现代化世界级港口群,打造东北亚国际航运枢纽。

建立11项指标构成的规划指标体系

《规划》共11章43节,包括“规划背景-目标任务-总体格局-规划举措-实施保障”5个部分。《规划》着眼山东在国家发展大局中的地位、作用以及在东北亚的地缘优势,对标对表《全国国土空间规划纲要》对山东的定位和要求,提出山东战略定位为“面向东北亚、‘一带一路’的双向开放新高地,践行中国式现代化、推进绿色低碳高质量发展的先行区,引领黄河流域生态保护和高质量发展的龙头,岱青海蓝、魅力宜居的齐鲁美丽家园”。规划到2035年建成“山清水秀、城乡融合、陆海统筹、区域协调、安全永续的美丽国土”,并建立耕地、永久基本农田、生态保护红线等11项指标构成的规划指标体系。

《规划》以“三区三线”为基础,统筹优化农业、生态、城镇和海洋等功能空间布局,在全省范围内构建“一群双核、两屏三带、三区九田”的国土空间开发保护总体格局。具体来说,农业空间方面,重点建设莱州湾、威海、日照海域三大海洋渔业集中发展区,保护鲁北、鲁西北、鲁西南、汶河、湖东、沂沭、鲁东南、胶莱、淄潍九大农田集中区,打造“三区九田”农业空间布局。生态空间方面,实施山水林田湖草沙系统保护和一体化治理,筑牢鲁中山山地丘陵、鲁东低山丘陵生态屏障,保育沿黄、沿海、沿大运河生态带,构建“两屏三带”生态安全格局。城镇空间方面,围绕发挥山东半岛城市群龙头作用,完善济南都市圈、青岛都市圈载体功能,持续优化城镇体系和新旧动能转换空间布局,提升城镇空间品质和用地效率,形成“一群双核”城镇空间布局。

山东划定67个城市化地区

《规划》深入实施区域协调发展战略、黄河流域生态保护和高质量发展战略、主体功能区战略、新型城镇化战略等,发挥各地比较优势,促进要素合理流动和高效集聚,推动各项战略举措协同发力,确保重大部署落到实处、取得实效。

加强区域开放协调联动。坚持服务国家开放发展大局,全面对接融入国家区域重大战略,推动黄河流域融合发展,加强与京津冀、长三角地区合作,强化省内重点地区协同协作和邻接地



山东海域面积广阔,海洋资源丰富,拥有全国六分之一的大陆海岸线,以及青岛港、日照港、烟台港等一批深水良港,近10年来承担了全国近一半的重大海洋科技工程,是名副其实的海洋大省,要加快建设世界一流的海洋港口、完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境,为海洋强国建设作出贡献。

区管控引导,建成国内大循环的战略节点和国内国际双循环的战略枢纽。发挥山东半岛城市群龙头带动作用,落实“一群两心三圈”区域布局,完善济南都市圈、青岛都市圈核心功能,加强省会、胶东、鲁南地区协调发展,构建功能互补、高效协作的城市群一体化发展格局。

优化主体功能分区。综合考虑资源环境承载能力、国土空间开发适宜性、经济社会发展水平等因素,以县(市、区)为单元确定三类主体功能区。其中,农产品主产区52个,主要位于鲁西、胶莱、沂沭等平原地区,是保障粮食安全和农产品供给的重要区域;重点生态功能区17个,主要位于泰山、沂蒙山、崑崙山、黄河三角洲、南四湖等地区,是保障生态安全、维护生态系统服务功能、提高生态产品供给能力的重要区域;城市化地区67个,主要位于济南、青岛都市圈的核心区域,设区市市辖区,以及胶济、京沪等重要交通廊道,是绿色低碳高质量发展的主要动力源、区域协调发展的重要支撑点。

推进以人为核心的新型城镇化建设。按照城镇资源环境承载能力和主体功能定位,引导人口合理集聚,促进大中小城市和小城镇协调发展。到2035年,形成2个特大城市,14个大城市以及22个中等城市、56个小城市组成的城镇体系。打造以济南、青岛、烟台为引领,济青产业发展带、沿海产业发展带为支撑的“三核两带”新旧动能转换空间布局。推进以县城为重要载体的城镇化建设,优化县域空间布局,形成“县城-乡镇-村(社区)”梯次分明、功能协调、布局合理的城乡空间格局。推动城镇基础设施向乡村地区延伸、基本公共服务向乡村地区覆盖,逐步实现城乡设施服务水平均等化。

建“三主四辅”现代化世界级港口群

山东海域面积广阔,海洋资源丰富,拥有全国六分之一的大陆海岸线,以及青岛港、日照港、烟台港等一批深水良港,近10年来承担了全国近

一半的重大海洋科技工程,是名副其实的海洋大省,要加快建设世界一流的海洋港口、完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境,为海洋强国建设作出贡献。

统筹优化海洋开发保护格局。《规划》立足海洋开发保护现状,衔接落实海洋相关规划和海洋“两空间内部一红线”划定管控要求,构建“一带、两湾、三海域、五岛群”的全省海洋空间开发保护格局。“一带”即海岸带,加强海岸线分类精细化管控,提升生态系统服务功能。“两湾”即莱州湾、胶州湾,推动美丽海湾建设,以湾区经济为引领,打造陆海生态文明融合发展示范区。“三海域”即渤海海域、山东半岛东部海域和山东半岛南部海域,强化污染协同治理和生态系统修复,引导海水养殖生态化转型,科学布局港口物流产业、船舶与海工装备制造等产业,有序推进新能源发展。“五岛群”即青岛、烟台、威海、日照和滨州五大岛群,加强海岛及周边海域生态保护修复,建分类管控体系,完善海岛基础设施。

提升海岸带综合服务功能。《规划》深入对接国家战略和《海洋强省建设行动计划》等,突出分段引导,差异化发展。发挥青日海岸带海洋科技创新和资源禀赋富集优势,打造国际航运贸易金融创新中心和国际海洋科技创新中心、国际滨海旅游目的地。突出烟威海岸带地理区位、生态环境和产业发展综合优势,打造面向东北亚对外开放合作新高地、国家海洋牧场建设示范区、国内著名的滨海旅游休闲和医养健康目的地。立足滨东滩海岸带资源环境本底条件和产业基础,打造沿海高效生态农业经济示范区、国家绿色循环能源石化基地、特色海洋产业集聚区。

协同推动世界级沿海港口群建设。强化沿海港口资源整合,构建以青岛港国际枢纽海港为龙头,烟台港、日照港为两翼,威海港、滨州港、东营港、潍坊港为补充的山东半岛“三主四辅”现代化世界级港口群,打造东北亚国际航运枢纽。优化港口功能,增强港口供给能力,加强新港区建设,加快老港区功能调整和升级改造。

数据

9月中国仓储指数53.5% 连续八个月在扩张区间

青岛财经日报/首页新闻讯 中国物流与采购联合会昨日发布数据显示,9月份中国仓储指数为53.5%,较上月上升1.5个百分点,连续八个月保持在扩张区间,本月升幅较为明显,并达到近五个月内的最高点,显示仓储行业保持较快发展水平。

从分项指数来看,9月份,业务量指数为56.2%,较上月上升3.7个百分点,达到近五个月内的最高点;新订单指数为55.2%,较上月上升1.5个百分点;设施利用率指数为56.2%,较上月上升5.3个百分点,达到近七个月内的最高点。三项反映业务需求的指数均位于扩张区间较高水平,显示仓储市场运行良好,业务需求呈现明显增长态势。

9月份,收费价格指数为50.6%,虽然较上月回落0.6个百分点,但仍位于扩张区间,表明仓储业务收费价格继续小幅增长;业务利润指数为51.9%,较上月上升2.2个百分点,重回扩张区间,表明业务需求和收费价格的增长对利润的支撑作用增强,企业经营状况在一定程度上有所改善。

9月份,平均库存周转次数指数为53.8%,虽然较上月下降0.5个百分点,但仍在扩张区间保持较高景气水平,显示商品周转效率继续提高,供应链上下游衔接顺畅。

分析称,从仓储指数季度均值来看,前三季度整体处在上升趋势中,行业持续向好发展。四季度,随着经济保持稳定恢复态势,供需两端向好回升,各项政策效果进一步显现,加上电商促销等活动对仓储需求的拉动,中国仓储行业有望继续保持向好发展态势。

财经第1眼



中国银行研究院昨日在北京发布《2023年四季度经济金融展望报告》预计,今年四季度中国国内生产总值(GDP)增长5.7%左右,全年增长5.2%左右,经济增长企稳回升态势显现。



据青岛海关统计,今年前三季度,上合示范区到发中欧班列723列,同比增长26.8%,其中回程班列293列,占比达4成。自2018年上合示范区启动建设以来,海关已监管到发中欧班列3109列,发运集装箱25.5万标箱,运送货物总重约214万吨。



长江三峡通航管理局最新数据显示,截至9月底,2023年三峡船闸共运行8340闸次,通过船舶3.2万艘次。通过货运量1.27亿吨,同比增长10.02%。这是三峡船闸前三个季度货运量首次突破1.2亿吨,再创历史同期新高。



本报综合