



五部门印发促进户外运动设施建设与服务提升行动方案

支持符合条件户外运动企业上市融资

近日,国家发展改革委同体育总局、自然资源部、水利部、国家林草局等部门印发《促进户外运动设施建设与服务提升行动方案(2023-2025年)》。

目标

到2025年,户外运动设施建设和服务质量供需有效对接,参与群体更加广泛,赛事活动更加丰富,专业人才队伍持续壮大,安全监管政策体系更加健全,全国范围内形成一批发展基础好、服务保障全、地方特色强、配套产业优的户外运动发展高地,推动户外运动产业总规模达到3万亿元。

加强资金支持

鼓励金融机构在市场化法制化原则下积极支持户外运动企业发展,支持符合条件的户外运动企业上市融资。鼓励各地将户外运动产业纳入产业发展重点支持名录。

>>>A4版

关注

四季度我国将增发2023年国债1万亿元

青岛财经日报/首页新闻讯 中央财政将在今年四季度增发2023年国债10000亿元,增发的国债全部通过转移支付方式安排给地方,集中力量支持灾后恢复重建和弥补防灾减灾救灾短板,整体提升我国抵御自然灾害的能力。

昨日,十四届全国人大常委会第六次会议表决通过了全国人民代表大会常务委员会关于批准国务院增发国债和2023年中央预算调整方案的决议,明确了上述安排。

此次增发的国债全部通过转移支付方式安排给地方,今年拟安排使用5000亿元,结转明年使用5000亿元。据财政部介绍,资金将重点用于八大方面:灾后恢复重建、重点防洪治理工程、自然灾害应急能力提升工程、其他重点防洪工程、灌区建设改造和重点水土流失治理工程、城市排水防涝能力提升行动、重点自然灾害综合防治体系建设工程、东北地区和京津冀受灾地区等高标准农田建设。

全国一般公共预算收入前三季度同比增长8.9%

青岛财经日报/首页新闻讯 财政部昨日公布的数据显示,前三季度,全国一般公共预算收入166713亿元,同比增长8.9%。其中,税收收入139105亿元,同比增长11.9%;非税收入27608亿元,同比下降41%。分中央和地方看,中央一般公共预算收入同比增长8.5%,地方一般公共预算本级收入同比增长9.1%。

前三季度,全国一般公共预算支出197897亿元,同比增长39%。教育、社会保障和就业等重点支出得到有力保障。其中,社会保障和就业支出30795亿元,同比增长8.2%;教育支出29643亿元,同比增长4.3%;卫生健康支出16793亿元,同比增长3.3%;农林水支出16561亿元,同比增长39%。

轨交助力青岛都市圈“同城化”

■青岛财经日报/首页新闻记者 李雯

近日,《青岛都市圈发展规划》发布。这意味着,备受期待的青岛都市圈正式进入建设落地阶段。根据规划,青岛都市圈以青岛市为中心,与联系紧密的潍坊市、日照市、烟台市共同组成。基础设施互联互通是青岛都市圈发展的基础,规划对此有何要求?规划提出,建设轨道上的都市圈。统筹布局以青岛为中心枢纽的多层次轨道交通网络,推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路融合建设,并做好与城市轨道交通衔接协调,构建轨道交通一小时通勤圈,推进青岛城市轨道交通三期工程建设。

青岛都市圈发展规划亮相

何谓“都市圈”?2019年,国家发展改革委出台的《关于培育发展现代化都市圈的指导意见》对都市圈的概念做了界定,即城市群内部以超大特大城市或辐射带动功能强的大城市为中心、以1小时通勤圈为基本范围的城镇化空间形态。

那么,目前国内规划有哪些都市圈呢?2021年2月,南京都市圈成为第一个获得国家层面批复的都市圈。目前,已公布的国家级都市圈有南京都市圈、福州都市圈、成都都市圈、长株潭都市圈、西安都市圈、重庆都市圈、武汉都市圈、杭州都市圈、沈阳都市圈。

青岛都市圈位于山东半岛城市群东部,向东与日韩隔海相望,向西背靠黄河流域广阔腹地,是全国经济发展最活跃、创新能力最强、开放程度最高的区域之一。青岛都市圈以青岛市为中心,与联系紧密的潍坊市、日照市、烟台市共同组成。主要包括青岛市全域,潍坊市诸城市、高密市,日照市东港区,烟台莱阳市、莱州市、海阳市,陆域总面积215万平方公里,2022年末常住人口1558万人。规划期至2030年,远期展望至2035年。规划提出,到2030年,青岛都市圈同城化关键领域不断突破,内生发展动力进一步提升,基本形成空间结构清晰、城市功能互补、要素流动有序、协同创新高效、产业分工协调、交通往来顺畅、公共服务均衡、环境和谐宜居的现代化都市圈。

建设轨道上的都市圈

都市圈发展离不开轨道交通的助力。基础设施互联互通是青岛都市圈发展的基础,规划提出,到2030年,轨道上的都市圈初步建成,际际公路通达能力进一步提升,加快形成一小时通勤圈,国际枢纽海港地位更加凸显,区域航空枢纽、国内国际多式联运组织中心基本建成,构建形成东西互济、陆海联动的国



青岛地铁1号线列车正在行驶。(资料照片)

际大通道,粮食、能源安全供应和互济互保能力明显提高,安全可控的水网工程体系基本建成。

规划提出,统筹布局以青岛为中心枢纽的多层次轨道交通网络,推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路融合建设,并做好与城市轨道交通衔接协调,构建轨道交通一小时通勤圈。推进潍坊-烟台高铁、莱西-荣成高铁、天津-潍坊、潍坊-宿迁及青岛西至京沪辅助通道联络线等干线铁路项目规划建设。新建配套动车所、车站等基础设施,满足动车组检修存放等整备需要,结合城市空间布局优化,铁路网络完善和枢纽场站功能优化调整,因地制宜地发展市域(郊)铁路,鼓励新建线路和枢纽场站,支持以市场化方式对能力富余的既有铁路通过适当技术改造开行城际和市域(郊)列车,以轨道交通方式合理衔接烟台市、潍坊市、威海市、日照市毗邻城镇。推进青岛城市轨道交通三期工程建设。

青岛城市轨道交通三期工程都包括哪些线路?根据《国家发展改革委关于青岛市城市轨道交通第三期建设规划(2021-2026年)的批复》,青岛城市轨道交通三期工程包括2号线二期、5号线、6号线二期、7号线二期、8号线支线、9号线一期和15号线一期7个项目,线路规模139公里。其中,2号线二期向西在李村公园站接入2号线一期工程,往东在世博园站接入11号线,全长131公里,计划2026年通车。5号线项目起于麦岛路站,止于云岭路

站,长326公里,计划2028年通车。7号线二期项目由北段和南段组成,北段长约131公里,南段长约38公里,计划2026年通车。8号线支线项目起于大涧站,止于胶州火车站,全长约202公里,计划2027年通车。15号线一期项目起于下王埠站,止于城阳四方厂站,全长309公里,计划2028年通车。9号线一期项目起于海西村站,止于前金社区站,全长166公里,计划2027年通车。6号线二期项目西起青西站,东至6号线一期起点辛屯路站,全长139公里,计划2027年通车。

地铁三期90座车站进入主体施工

近年来,青岛成为全国地铁发展速度最快的城市之一。从2012年青岛地铁集团正式成立,到2022年12月26日青岛地铁4号线开通、7条线路运营,运营里程达315公里,稳居我国地铁运营里程前十,成为仅次于北京的北方第二城。此番青岛都市圈正式落地,将助力青岛城市轨道交通三期工程建设“加速度”。

目前青岛地铁三期7条线路正在有序推进,已有3座车站主体封顶、90座车站进入主体施工。其中,青岛地铁2号线二期合川路站主体结构日前顺利封顶,这是继8号线支线大沽河博物馆站之后,又一座封顶的地铁三期车站。同时,青岛地铁5号线欢乐滨海城站主体结构也于近日封顶,比原计划提前约70天。

财经第1眼



商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文昨日说,跨境电商占我国货物贸易进出口比重从2015年的1%增长到2022年的5%。今年1至9月,跨境电商进出口额达1.7万亿元,同比增长14.4%,占同期货物贸易进出口比重的5.5%。



商务部消费促进司负责人昨日表示,9月,我国商品零售稳步增长。商品零售额同比增长4.6%,增速比8月份加快0.9个百分点。从商品类别看,超六成商品零售额同比增速较8月份加快。



国家发展改革委昨日发布消息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2023年10月24日24时起,国内汽、柴油价格每吨均降低70元。



本报综合

本报常年法律顾问:北京市中伦文德(青岛)律师事务所李维岳、马伟中、王文贵律师;山东照岳律师事务所刘均、傅强、高峰律师