



资产总额首超3万亿元 实力诠释青岛国企担当

财经发布

山东2025年前 拟建11座机场

青岛财经日报/首页新闻讯 山东省政府办公厅近日印发《山东省航空航天产业发展规划》(以下简称《规划》)。根据《规划》,到2030年,全省航空航天产业核心竞争力显著增强,形成更高层次的研发、制造、服务、应用体系。建成东方航天港、卫星星座、国际枢纽机场等一批标志性工程,力争全省航空航天重点企业达到300家,打造10个左右特色鲜明的航空航天产业园区,形成5个以上优势突出的省级战略性新兴产业集群、雁阵形集群。到2035年,全面融入国家航空航天产业发展布局,商业航天、低空经济、空天信息等重点产业核心竞争力大幅提升,跻身航空航天制造强省之列。

在统筹推进全省机场建设方面,优化全省民用机场布局,打造层次清晰、布局合理、功能完善的现代化运输机场群。支持青岛和济南机场协同打造国际航空枢纽、烟台机场打造区域航空枢纽,积极培育临沂机场区域航空枢纽功能,推动新建枣庄、聊城、淄博、滨州机场,迁建威海、潍坊机场,开展德州、泰安机场前期研究工作。打造全省覆盖、协同高效、服务优质的通用机场群,鼓励支线运输机场增设通用航空功能设施,支持日照、滨州机场打造全国运输航空与通用航空融合发展示范机场。推动通用航空服务覆盖所有县级行政区、4A级及以上景区、农产品主产区和主要林区。在无人驾驶航空器研发制造产业集聚区和主要应用场景试验地区布局建设无人驾驶航空器培训基地、试验飞行场地、配套设施等节点,建设东营、青岛全国民用无人驾驶航空实验基地。

其中,2025年前拟建设青岛即墨华山通用机场、临沂费县通用机场、临沂蛟龙通用机场、德州庆云通用机场、泰安仪阳通用机场、济宁梁山通用机场、济南章丘济凤通用机场、临沂平邑通用机场、威海荣成通用机场、烟台长岛通用机场、枣庄滕州滨湖通用机场。

2030年前拟建设临沂莒南通用机场、济宁微山通用机场、临沂兰陵通用机场、泰安宁阳通用机场、日照五莲通用机场、日照莒县通用机场、烟台莱山通用机场、菏泽鄄城通用机场、菏泽单县通用机场、菏泽东明通用机场、烟台海阳通用机场。

财经速读

●国家医疗保障局发布的最新数据显示,2023年1至12月,基本医疗保险基金(含生育保险)总收入27110.66亿元,基本医疗保险基金(含生育保险)总支出22043.12亿元,基本医疗保险基金整体运行平稳。

●长征二号丙运载火箭昨日从西昌卫星发射中心西昌发射场点火升空,成功将吉利星座02组卫星送入预定轨道。这是西昌发射场执行的第200次发射任务。自1984年执行首次发射以来,西昌发射场仅用40年就完成了从0到200的突破,成为我国用时最短实现200次发射的发射场。

●为进一步减轻家庭经济困难高校毕业生负担,支持做好2024年高校毕业生就业服务工作,财政部、教育部、中国人民银行、国家金融监管总局日前联合发布通知。通知明确,对2024年及以前年度毕业的贷款学生2024年内应偿还的国家助学贷款利息予以免除,参照国家助学贷款贴息政策,免除的利息由中央财政和地方财政分别承担。

本报整理



通往远方的旅程,行得越远,留下的足迹便越多。

“不积跬步无以至千里”。每一座城市都有属于自己的路,每一个在此诞生的亮眼数字,也从不会凭空而来,回头望去,皆有耕耘。

青岛市直企业资产总额首次突破3万亿元,这是青岛国资国企在2023年交出的“答卷”,亮眼且振奋。3万亿元,既让青岛站在了全国城市的前列,也证明了这座城市的发展活力依旧强劲。

透过数字,看青岛国资的“3万亿”,书写的尽是城市发展的故事……

青岛国企改革进程走在全国前列

在青岛市直企业资产总额迈过3万亿元大关的背后,首先应当讲述的便是“国企改革”。

为什么把国企改革放在最靠前的位置?重要原因在于,国企往往代表着城市最初的底色,它们充满底蕴,又与这座城市水乳交融。国企改革,就是激活城市的“老伙计”,让它们融入市场经济的洪流,继而推动城市的产业升级与高质量发展。

企业混改、发展质效、完善监管……一系列行动让青岛的国企改革始终处在“进行时”。2024年初,在刚刚结束国企改革三年行动后,青岛市国资委相关负责人表示,2024年是青岛国企改革深化提升行动落地实施的关键之年,新的一年青岛国资将以7个专项工程为抓手,推动完成新一轮国企改革深化提升行动70%以上主体任务。青岛国企改革的步伐没有丝毫放缓。

纵观国企改革进程,企业混改是青岛的重要实践,这其中海信与双星极具代表性。

海信的混改历程实际上可以追溯到2001年。当年,青岛市委改委下发了《关于青岛海信电子产业控股股份有限公司获准设立的通知》,同意以海信集团为主发起人,发起设立青岛海信电子产业控股股份有限公司(以下简称“海信电子控股公司”),通过该公司对海信骨干员工实施股权激励,并设计了“人在股在、股随岗变、离岗退股、循环激励”的股权激励原则,成为山东省最早进行混合所有制改革的国有企业。

2019年8月,随着青岛市国资委发布《青岛市国有企业混合所有制改革招商项目书》,海信以集团旗下最大的二级子公司——海信电子控股公司为主体,进行混改。此次混改,海信以增资扩股的方式引入青岛新丰为战略投资方,最终形成了更加多元化的股权结构和市场化的公司治理结构。

双星的混改同样是在《青岛市国有企业混合所有制改革招商项目书》发布的大背景下。但与海信以二级子公司为主体不同,双星是青岛市第一家在集团层面进行混改的企业,从某种意义上说,双星成为了青岛第一个“吃螃蟹”的企业。

混改后,双星集团搭建了系统完备、科学规范、运行高效的现代企业管理体系,持续优化公司治理结构。同时,建立“风险共担、利益共享”的长效机制和“国有体制、市场机制”的创新模式,进一步提高企业的活力与效益。2020年以来,双星集团两次被国务院国资委评为全国国企改革“双百企业”标杆,并获“双百企业”三项制度

改革专项评估A级企业、对标世界一流管理提升行动“标杆企业”等荣誉称号。

海信与双星的混改,是青岛市国企改革的代表性案例,也正是凭借这些成功实践,青岛的国企改革进程始终走在全国前列。2023年,青岛国企改革三年行动第三次获得国家A级评价,实现高质量收官;区域性国资国企综合改革试验持续深入推进,改革经验做法获得国务院国资委肯定。

国企升级方向:数字化与绿色化

改革,为青岛市的一众国企注入了发展活力。而要看到的是,时代的浪潮翻涌向前,企业的发展也始终是一个动态向前、没有休止的过程。

当物联网、大数据、人工智能、新能源、新材料不断涌现之时,企业的生长形态也势必会产生变化。特别是在高质量发展的时代背景下,产业结构升级是每一个企业的必经之路,顺之则渐强,逆之则可能消亡。

对青岛国企而言,产业升级的方向是什么?答案有两个,数字化与绿色化。

数字化是制造业走向智能制造的本质所在。青岛作为一个老牌制造业强市,数字化转型对于青岛企业而言,具有非凡意义。

一览众国企,青岛啤酒的数字化探索值得关注。以全球全产业链规模最大的青岛啤酒智慧产业园为例,其通过搭建数字化系统,将过去分散在糖化、发酵、过滤各工段上的数据进行集成,实现一键酿造;并升级智能化装备,在码垛机器人、无人验酒机等协同下,包装工人一改“站桩式”传统工作模式,完成“移动式”巡检的变革。

在供应链端,通过数智科技与数字化管理,青岛啤酒又将生产制造与流通物流无缝衔接。在供应链全链条数字化支持下,以原浆啤酒为代表的,保质期短、对低温灌装和储存技术要求高的产品得以进入远端市场,为消费者带来更高品质的消费体验。

值得一提的是,青岛啤酒厂于2021年成为全球首家啤酒饮料行业工业互联网“灯塔工厂”。这标志着青岛啤酒完成了商业模式、产品研发模式、生产模式、质量管理模式和消费者服务的全方位变革,在数字化加持下,让制造走向“智造”。

绿色化,是可持续发展的关键所在,贴合着“双碳”战略,也关乎着城市生态。在这个层面,青岛国企同样进行着实践。

青岛水务集团于2023年攻克了浓缩液全量化处置难题,填补国内空白。此外,《啤酒高浓废

水与市政污水协同处理减污降碳资源化利用关键技术》与《城镇污水零碳源投加深度脱氮除磷关键技术研究与应用》两项成果不仅入选生态环境部《2023中国减污降碳协同增效典型案例》,还亮相于第28届联合国气候变化大会,在国际舞台上展示了水务行业可借鉴、可复制、可推广的减污降碳协同治理新模式。

而青岛能源集团则大力推动“风光气暖氢”多能源耦合、多业态发展,建设分布式供能项目30个、光伏项目7个,与中石化合资推进青岛炼化余热利用项目,在西海岸新区开展加氢站建设。同时,青岛能源集团用时三年完成山东省内最大规模集中供热“煤改气”项目,关停44台燃煤锅炉,压减煤炭消耗100万吨,为招商引资贡献煤炭替代指标84万吨,在绿色化发展实践中作出卓越贡献。

城市良性发展外力是资本

数字化与绿色化,是青岛国企推动产业结构升级、保持企业活力的内力所在。重要,但不是唯一。

既然有内力,必然也有外力存在。那么推动青岛国企,甚至是整个城市良性发展的外力是什么?毫无疑问就是资本。

以国有资本为活水,对内搞活经营机制,对外提升资本运作能力,这是青岛构建国有资本市场化运作主体的基本思路。在资本这一维度上,青岛实际上既有模式,也有项目。

记者从青岛市国资委了解到,青岛市于2020年批复了青岛城投集团、青岛华通集团、青岛西海岸发展集团与青岛国投公司等4家企业,率先启动国有资本投资运营公司改革试点,由此探索出青岛国有资本市场化运作专业平台可复制、可推广的经验模式。

之所以选择上述4家企业进行试点,一方面在于它们具有一定的资本投资运营经验和产业运作基础;另一方面也在于它们虽然同为国企,却在经营领域实现错位发展,各司其职,各有所长。

具体来看,城投集团以开展投资融资、产业培育和资本运作为核心,搭建城市重大任务承载平台和高端产业集成平台,加大对金融机构控、参股力度,增强股权运作、市值管理等能力;华通集团立足智能化先进制造业的投资运营,通过智能化要素嫁接存量制造业资源,并围绕智能化先进制造业相关业务,通过股权投资、资本运营、产融服务等方式,盘活存量资产,培育上市公司;西海岸发展集团立足西海岸新区,创新完善三级联动的土地园区开发运营模式,围绕功能区开发建设,开展战略性资本投资和财务性资本运营;国投公司则聚焦创业投资和资本运营、资产管理、政府战略投资项目3大方向,搭建产业孵化平台和上市服务平台,推动优质企业境内外上市。

批复试点,错位发展,这是青岛的模式,而在国有资本的助力下,“走进”青岛的大项目也实现了落地,奇瑞汽车便是其中代表。(下转A3版)