

2024年5月14日  
星期二  
农历甲辰年四月初七  
总第6378期  
今日8版  
国内统一刊号:CN37-0107



更多精彩内容  
请下载首页新闻客户端

# 万亿超长期特别国债“开闸”

5月17日首发400亿元 纳入中央政府性基金预算

本报综合消息 昨日,财政部发布公告表示,拟发行2024年超长期特别国债(一期)(30年期)。本期国债为30年期固定利率附息债,竞争性招标面值总额400亿元,不进行甲类成员追加投标。

今年的国务院政府工作报告提出,从今年开始拟连续几年发行超长期特别国债,专项用于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设,今年先发行1万亿元。

## 超长期特别国债不计入赤字

财政部办公厅昨日对外发布通知,明确了2024年超长期特别国债发行有关安排。根据此次发布的通知,今年拟发行超长期特别国债的期限分别为20年、30年、50年,首次发行时间为5月17日,11月中旬发行完毕。2024年超长期特别国债的期限分别是20年、30年、50年,发行均匀地分布在5月至11月。

发行频次大体与其发行规模相匹配,大致可以判断出30年期规模最大(年内发行12次,6月至10月每月发行2次,5月份、11月份各发行1次),其次是20年期(年内发行7次,5月至11月每月发行1次),再者是50年期(年内发行3次,分别分布在6月份、8月份、10月份)。

今年中央和地方预算报告表示,1万亿元超长期特别国债纳入中央政府性基金预算,不计入赤字。

今年的国务院政府工作报告提出,为系统解决强国建设、民族复兴进程中一些重大项目建设的资金问题,从今年开始拟连续几年发行超长期特别国债,专项用于国家重大战略实施和重点领域能力建设。

国家发展改革委副主任刘苏社4月17日表示,国家发展改革委会同有关方面已经研究起草了支持国家重大战略和重点领域安全能力建设的行动方案,经过批准同意后即开始组织实施。上述行动方案将坚持分步实施、有序推进,2024年先发行1万亿元超长期特别国债。支持领域方面,将聚焦加快实现高水平科技自立自强、推进城乡融合发展、促进区域协调发展、提升粮食和能源资源安全保障能力、推动人口高质量发展、全面推进美丽中国建设等方面的重点任务。在组织实施方面,坚持“项目跟着规划走、资金跟着项目走、监管跟着资金走”的原则,特别要尽快建设一批前期工作比较成熟、具备条件的项目。

## 将带来哪些影响?

早在1998年,我国就首次发行了30年超长期国债;2009年,首次发行50年超长期国债,并逐渐常态化发行。

据不完全统计,1998年至今,我国累计发行15年固定利率国债9期,发行20年固定利率国债17期,发行30年固定利率国债102期,发行50年固定利率国债36期。

值得注意的是,自2016年以后,我国已较少发行15年和20年国债,30年和50年超长期国



今年我国拟发行超长期特别国债的期限分别为20年、30年、50年,首次发行时间为5月17日,11月中旬发行完毕。

超长期特别国债纳入中央政府性基金预算,不计入赤字。

债成为主流。

具体到特别国债上,我国历史上共发行过五次特别国债,包括三次新发(1998年、2007年、2020年)、两次续作(2017年、2022年)。

从历次特别国债的发行期限来看,短的只有3年,5年至10年左右的相对较多,最长的是30年。

严格地讲,只有1998年发行的30年特别国债和2007年发行的15年特别国债可归入超长期特别国债,而这两次发行也都符合“国家重大战略实施”的用途。

与以往五次特别国债相比,此次超长期特别国债有三个特点:一是发行期限特别长;二是连续发行且规模特别大;三是发行用途与经济和高质量发展的关联度特别高。

中央财经大学教授温来成表示,此次财政部披露国债特别是超长期国债发行计划,一方面便于国债承销团成员根据计划,及早安排相关投标等事宜,推动超长期特别国债顺利发行,完成资金筹集,以促投资拉动消费稳经济;另一方面也回应了市场对超长期特别国债关切,尤其是投资者及早预判特别国债发行可能对市场利率影响、安排好相应投资等,有利于稳定市场预期,提振市场信心。

## 降准降息或落地

人民银行发布的第一季度超长期特别国债将启动发行,叠加地方专项债的提速,当前债市是否能有效承接为外界所关注。

人民银行数据显示,一季度,长期国债收益率出现下行,10年期国债收益率从年初

的2.56%下降至2.29%,30年期国债收益率由年初的2.84%下降至2.46%,分别下行27个和38个基点。

中国人民银行认为,长期国债收益率主要反映长期经济增长和通胀的预期,同时也受到安全资产缺乏等因素的扰动。

不过,市场收益率的博弈下降也为各类债券发行降低机会成本。

中信证券首席经济学家明明表示,今年以来的一轮“债牛”的主要驱动,在于低利率环境下的高息资产荒,市场对于30年期超长债的追捧也是出于这一因素,因此债市理论上可以较好地承接特别国债的集中发行。从广义流动性的角度来看,4月信贷、社融增速放缓,政府债发行能有效扩充政府融资以带动社融总量改善。由此可见,政府债发行加速是存在较好条件的。

当前低利率环境有助于承接政府债券的放量,但也需要货币政策加以配合。

中央财经大学财税学院教授白彦锋表示,从货币供求情况来看,政府债券的发行过程具有“回收流动性”的影响,因此需要货币政策配合以保证资金供求的总体平稳。当然,未来政府债券投资使用的过程,又具有增加货币流动性的影响。考虑到政府债券的规模,财政政策与货币政策之间的协调配合必不可少。

国海证券最新报告认为,为了对冲地方债、超长期特别国债发行对债市的扰动,不过度抬升财政发行成本,5月和6月降准、降息有可能落地。

(编辑:李旭超)

# 前4个月山东进出口同比增长5.9%

■青岛财经日报/首页新闻记者 李倚慰

记者昨日从青岛海关获悉,前4个月,山东省进出口1.05万亿元,同比增长5.9%。其中,出口6387.5亿元,增长10.7%;进口4077.2亿元,下降0.8%。

4月当月,山东省进出口2755.4亿元,同比增长6.7%。其中,出口1681.6亿元,增长9.9%;进口1073.8亿元,增长1.9%。

## 山东民营企业进出口增长9.5%

前4个月,山东一般贸易进出口6921.6亿元,增长8.9%,占进出口总值的66.1%,占比提升1.8个百分点。同期,保税物流进出口1786.4亿元,增长10.2%;加工贸易进出口1472.6亿元,下降12%。

前4个月,山东民营企业进出口7906.7亿元,增长9.5%,占进出口总值的75.6%,占比提升2.5个百分点。同期,外商投资企业进出口

1657.3亿元,下降11.9%;国有企业进出口897亿元,增长15.4%。

前4个月,东盟、欧盟、美国是山东前三大贸易市场,其中,山东对东盟进出口2177.3亿元,增长18.9%;对欧盟进出口963.3亿元,增长4.5%;对美国进出口934.4亿元,下降1.6%。同期,对韩国进出口873.1亿元,增长7.1%;对俄罗斯进出口793.5亿元,下降18.1%;对日本进出口536.7亿元,下降15.4%;对巴西进出口526.1亿元,增长51.5%。以上市场合计占全省进出口总值的65%。此外,山东对共建“一带一路”国家进出口6017.4亿元,增长7.2%,占进出口总值的57.5%,占比提升0.7个百分点。

## 通用机械设备出口增长95.7%

前4个月,山东机电产品出口2930.2亿元

元,增长8%,占出口总值的45.9%。其中,汽车零配件出口445.5亿元,增长5.8%;电子元件出口186.5亿元,增长31.6%;家用电器出口178.4亿元,增长38.1%;通用机械设备出口177.9亿元,增长95.7%;汽车出口157.2亿元,增长14.5%。同期,劳密产品出口1168.8亿元,增长18.2%;农产品出口505.1亿元,增长12.3%。

前4个月,山东原油进口2696.4万吨,减少13.7%;平均价格为每吨4160.9元,上涨10.2%;价值1122亿元,下降4.9%,占进口总值的27.5%,拉动进口下降1.4个百分点。铁矿砂进口3608.5万吨,增加6%;平均价格为每吨884.3元,上涨10.5%;价值319.1亿元,增长17.1%。同期,机电产品进口632.9亿元,下降12%。此外,农产品进口508亿元,下降1.5%。

## 财经 数据

### 4月我国新能源汽车产销量增长均超30%

本报综合消息 工业和信息化部网站发布的最新数据显示,2024年4月,我国新能源汽车产销同比分别增长35.9%和33.5%。

数据显示,4月,汽车产销分别完成240.6万辆和235.9万辆,同比分别增长12.8%和9.3%。前4个月,汽车产销分别完成901.2万辆和907.9万辆,同比分别增长7.9%和10.2%。

4月,乘用车产销分别完成204.8万辆和200.1万辆,同比分别增长15.2%和10.5%。商用车产销分别完成35.8万辆和35.7万辆,同比分别增长0.8%和2.8%。

在新能源汽车方面,4月,新能源汽车产销分别完成87万辆和85万辆,同比分别增长35.9%和33.5%;新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的36%。前4个月,新能源汽车产销分别完成298.5万辆和294万辆,同比分别增长30.3%和32.3%;新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的32.4%。

在汽车出口方面,4月,汽车整车出口50.4万辆,同比增长34%。新能源汽车出口11.4万辆,同比增长13.3%。前4个月,汽车整车出口182.7万辆,同比增长33.4%。新能源汽车出口42.1万辆,同比增长20.8%。

数据显示,前3个月,汽车制造业增加值同比增长9.7%;完成营业收入22482.5亿元,同比增长6.2%;实现利润总额1039.5亿元,同比增长32%。

(编辑:李旭超)

## 财经 速读

●中国国家铁路集团有限公司昨日表示,今年1至4月,中欧班列累计开行6184列,发送货物67.5万标箱,同比分别增长10%、11%。截至2024年4月底,中欧班列已累计开行超8.9万列,通达欧洲25个国家223个城市。

●近年来,自然资源部联合多部门持续推进陆海空天一体化海洋立体观测网建设,建立完善了协同联动的海洋灾害预警业务体系,实施海洋预报“芯片”工程,研发了全谱系自主化海洋预警预报数值模式体系。多举措持续发力下,我国海洋灾害感知能力不断提升,海洋灾害防治取得明显成效,2023年全国海洋灾害直接经济损失较前五年均值减少49%。

●民航局近日印发2024年雷雨季节民航运行保障总体方案,提出今年6至8月全国航班正常率不低于70%、降低长时间延误航班占比等总体目标。为实现这些目标,方案明确了雷雨季节民航运行保障的协作分工,以及扎实做好前期准备、切实加强会商调度、提升气象服务能力、协同水平、强化空管运行保障、深化运行全链条协同联动、及时开展复盘评估等具体措施。

●近日,中国博物馆协会发布《关于第五批全国博物馆定级评估一级博物馆评估结果的公示》,山东13家博物馆上榜。至此,山东拥有国家一级博物馆增加至31家,数量居全国第一。

本报整理