



科技金融向“新”发力 小微企业“升规”有底

■青岛财经日报/首页新闻记者 郭清鉴

近几年,青岛出现不少科技金融的创新服务。

海创汇通过“鲸准·极速融资”服务,为一家创业中的数字化快装产业互联网平台企业提供了包括项目亮点梳理优化、融资故事打造、商业计划书定制和投资人对接等体系化服务。截至2023年底,海创汇共助力该平台完成3轮融资,融资额合计超1000万元。

青岛市发布的《关于加力实施工业经济稳增长新动能提质增效年度九大行动的意见》提出,要加强“小升规”企业培育,以年度“小升规”数量目标的1.2倍遴选营业收入1000万元至2000万元的优质小微企业入库,实施梯度培育;力争2024年规模以上工业企业数量突破5000家。

4月,在青岛市科技局组织的青岛市科技金融移动沙龙上,有专家提出,推动科技成果转化是一项系统工程,既需要高校、科研院所、企业、孵化器机构的努力,也需要“产学研+金”促进科技与经济深度融合,更需要充分发挥政策性基金引导作用,整合银行、担保、保险、创投等资源,集成创新金融产品,针对科技成果转化融资需求,提供一站式、个性化、全生命周期金融服务。

为小微企业融资纾困

科学技术是第一生产力,金融是现代经济的“活水”。

目前我国知识产权经济发展火热,专利质押贷款融资也得到初步发展。数据显示,2023年,全国授权发明专利92.1万件,实用新型专利209万件;全国专利商标质押融资额达8539.9亿元,同比增长75.4%,惠及企业3.7万家。

山东省教育厅第一批创业导师、科技金融特派员、青岛大学教师孙锡泉,一直在琢磨如何让拥有高价值专利的小微企业获得创业资金。

“我和团队正在探索一个全新模式的专利质押贷款平台——‘纯知贷’,试图解决高潜在价值专利难以质押、专利价格评估难、专利后续处置难、贷款整体成本高等市场痛点。”孙锡泉表示,他希望通过引入同行企业竞标代替担保、保险企业,识别专利真正价值。

孙锡泉表示,“纯知贷”可以让贷款企业与中标的同行企业签订以专利权为质押物的反担保合同,确保中标的同行企业是质押专利受偿时的第一顺序。这种新模式计划在创新药领域进行尝试,然后拓展至医疗器械、医用耗材、植物育种、动物育种等长研发周期的高科技行业。

2018年起,青岛市科技局联合青岛市财政局、人民银行青岛市分行等多个部门在全国首创科技金融特派员制度,目前已经有300多名科技金融特派员服务7000多家企业。近年来,青岛的科技金融特派员们通过参加科技金融移动课堂、科技金融移动沙龙、科技金融论坛、“四链协同”融资纾困、“开讲啦”线上辅导等品牌活动,开展政策解读、研发指导、融资规划、管理咨询、行业分析等协同服务,有效提高了青岛市科技金融的运行效率。

“我们的产品被权威部门认定处于国内领先和国际先进水平,但我们缺少资金,也没有找到抵押和担保的方式,生产经营受到影响。”青



青岛加强“小升规”企业培育,以年度“小升规”数量目标的1.2倍遴选营业收入1000万元至2000万元的优质小微企业入库,实施梯度培育;力争2024年规模以上工业企业数量突破5000家。

岛华水净水设备制造有限公司负责人张琰表示,科技金融特派员针对公司的情况提出了建议,并进行后续跟进,让他们最终获得了贷款,解决了大问题。

为小微企业融资纾困的不仅仅是科技金融特派员。

在国内的多个基地,海创汇获得了省、市工信部门授予的小型微型企业创业创新示范基地。截至目前,海创汇“鲸准”上的创业项目超过100万个,多数是小微企业。海创汇通过“有根创业”模式,从产业链融通服务、创投智能交互服务、科技咨询服务、产业创新服务等多方面赋能中小微企业。

青岛高创科技资本运营有限公司在青岛市推进国家科技金融试点城市建设的背景下,于2014年由青岛市财政科技专项资金出资设立。高创资本分别开展了股权、债权、科技成果转化与产业孵化等业务,建立完善“创新孵化+成果转化+科技金融”的服务体系,有效支持了青岛市科技型中小企业融资发展。

此外,青岛还出现了科技专营银行支行、科技信贷“白名单”、科技担保、科技保险等科技金融服务新举措。青岛市作为全国首批科技金融试点示范城市,通过推动科技创新与金融资本的融合发展,不断为小微企业升级至规模以上企业蓄势赋能。

优先投资“硬科技”

在金融支持小微企业发展的道路上,一直存在一个难点和矛盾——商业银行以抵押品价值确定贷款额度,而小微科技企业普遍重研发、轻资产;同时,在中小科创企业发展早期,很多企业的经营状况并不“漂亮”。

以投资促招商,青岛本原微电子有限公司由中国科学院自动化研究所的项目团队发起设立,引入青岛后于2021年获得高创澳海的基金投资,不到两年时间该公司发展迅猛,企业估值增长近6倍。青岛本原微电子有限公司得到了深创

投、普华资本、同创伟业等著名投资机构的联合跟投,以及毅达资本、中国互联网投资基金、国新科创基金、智慧互联产业基金、三峡资本等新一轮战略投资。

“最初,我们定下的投资策略就是优先投资‘硬科技’。特别是那种产业技术自主可控,被国外厂商‘卡脖子’的项目领域。”青岛高创科技资本运营有限公司常务副总经理白瑞明表示,高创资本是国内首家以“科技资本运营”命名的科技金融专营机构,是青岛市财政科技投入市场化的通道和载体。公司目前的领导班子成员大部分都曾在青岛市科技局下属机构工作过,对于“政产学研金服”有着较深的理解。

白瑞明告诉记者,科技金融行业服务小微企业目前面临的难点是资本体量较小、服务能力有限、服务成本较高。此外,小微企业还存在数量多、融资需求复杂、投资风险大、社会资本投资强度不足等情况。为此,高创资本对于看准的早期创业项目提供了“保姆式”科技金融服务。

2020年10月,高创澳海设立了青岛市第一只科技创新创业子基金,并全部投资于种子期和天使轮项目,率先成为青岛市管理天使基金的国有基金企业。天使基金成立以来,基金团队充分利用从事科技金融多年的工作经验和熟悉科技成果转化产业链的优势,相继投资了一批硬科技项目,如芯长征、中科玖源、本原微电子都是中国科学院科学家的科技成果转化项目。

对于“小升规”的培育,白瑞明建议,一方面,通过普惠金融助力实体经济繁荣;另一方面,寻找可以快速成长的拔尖型创业企业,通过科技投资机构提供较大的支持,让其成为“独角兽”企业或行业龙头企业。

白瑞明认为,科技金融是一个新兴行业,相关监管政策还在不断完善和调整中。特别是建立更加健全的投资核销与容错机制也是科技金融从业者所期望的。

财经数据

山东高新技术企业 2027年将达5万家

本报综合消息 昨日,山东省人民政府新闻办公室召开新闻发布会,解读《科技创新引领标志性产业链高质量发展实施方案(2024—2027年)》(以下简称《实施方案》)。

近年来,山东省科技厅按照省委、省政府工作部署,持续深化科技体制改革,推出“山东好成果”、科技大市场、科技金融等一系列创新举措,有力推动了科技创新与产业创新融合发展。2023年,全省规上高新技术产业产值占规上工业产值比重达到51.35%,同比提高3.09个百分点,提前完成了“十四五”规划目标。但是通过调研发现,当前各个产业链都存在一些“卡脖子”环节和关键技术短板,需要进一步整合创新资源,强化重点领域科研攻关;同时,实践证明,以科技创新推动产业创新是一个系统工程,需要科技、教育、人才、产业、金融等部门协同发力,统筹各方资源合力攻坚,亟须在制度上进一步加强顶层设计,形成工作合力。

《实施方案》提出,到2027年,聚焦标志性产业链领域,形成200项左右重大创新成果,新增国家、省级高层次人才2400人;全省高新技术企业达到5万家,其中标志性产业链领域占比达到80%;规上高新技术产业产值占规上工业产值的比重达到55%左右,标志性产业链策源能力显著增强。(编辑:李旭超)

财经速读

●2023年5月15日,内地与香港利率互换市场互联互通合作正式上线。自业务上线以来,交易清算等机制安排运转顺畅,境内外投资者积极踊跃参与,业务量持续上升。截至2024年4月末,20家境内报价商与58家境外投资者,累计达成人民币利率互换交易3600多笔,名义本金总额约1.77万亿元,日均成交名义本金约76亿元,按月计算的日均成交名义本金增长近3倍,从上线首月日均约30亿元增至2024年4月日均120亿元以上,为境内外投资者开展人民币资产配置提供了便利、高效的风险管理工具。

●国家邮政局近日表示,经测算,2024年4月中国快递发展指数为416,同比提升16.7%。其中,发展规模指数、服务质量指数和发展能力指数分别为494.2、648.8、221,同比分别提升27.7%、15.5%、3.5%,发展趋势指数为67.7。4月,行业市场规模稳步增长,服务质效不断提升,发展能力有所增强,运行态势整体向好。4月,快递发展规模指数为494.2,同比提升27.7%。

●交通运输部、公安部、应急管理部三部门办公厅近日联合印发《道路运输安全生产治本攻坚三年行动实施方案》,对道路运输领域安全生产治本攻坚行动进行安排部署。根据实施方案,将修订相关技术标准,提升新出厂客货车安全性能。严格落实道路运输车辆达标车型管理制度,严把车辆进入运输市场关。严厉打击非法改装、重型货车“百吨王”、常压液体危险货物罐车“大罐小标”等违法违规行为。稳妥有序推进57座以上大客车及卧铺客车退出运输市场。

本报整理

前4个月青岛出口同比增长9.4%

■青岛财经日报/首页新闻记者 李静

据青岛海关统计,今年前4个月,青岛市进出口2803.4亿元,同比增长3.2%,占同期山东省进出口总值的26.8%。其中,出口1623.6亿元,增长9.4%;进口1179.8亿元,下降4.3%。对共建“一带一路”国家进出口1340.4亿元,下降4.8%,占进出口总值的47.8%。

前4个月,青岛一般贸易进出口1952.7亿元,增长11.5%,占进出口总值的69.7%,较去年同期提升5.2个百分点。同期,加工贸易进出口432.4亿元,增长5.1%;保税物流进出口385.6亿元,下降25.4%。

前4个月,青岛民营企业进出口1921.1亿元,下降0.2%,占进出口总值的68.5%。同期,青岛外

商投资企业进出口563.9亿元,增长16.6%;国有企业进出口317.8亿元,增长3.8%。

前4个月,东盟、欧盟、美国、日本、韩国是青岛前5大贸易市场。其中,青岛对东盟、韩国分别进出口415.9亿元、200.1亿元,分别下降15.9%、6.6%;对欧盟、美国、日本分别进出口356.2亿元、312.6亿元、203.5亿元,分别增长22.8%、5.8%、0.2%。同期,青岛对共建“一带一路”国家进出口1340.4亿元,下降4.8%,占进出口总值的47.8%。

前4个月,青岛机电产品出口813.5亿元,增长13.2%,占出口总值的50.1%。其中,家用电器133.4亿元,增长30.2%;汽车零配件74.7亿元,增长6.3%;集装箱58.4亿元,增长88.3%。同期,青

岛劳动密集型产品出口265.5亿元,增长1.3%。其中,纺织服装140.2亿元,下降5.3%;家具37.8亿元,增长38.4%。此外,农产品出口149.9亿元,增长8.5%。

前4个月,青岛铁矿砂进口1203万吨,增加38.7%;平均价格每吨903.1元,上涨8.9%;价值108.6亿元,增长50.9%,占进口总值的9.2%,占比提升3.4个百分点,拉动进口增长3个百分点。青岛原油进口307.9万吨,减少44.5%,价值135.3亿元,下降38.7%;成品油进口163.5万吨,减少40.4%,价值64.6亿元,下降32.3%。青岛机电产品进口243.1亿元,增长53.5%,占进口总值的20.6%。