

多地设立产业基金 抢抓低空经济发展机遇

今年以来,低空经济扑面而来,巨大的市场潜力引发全国多地争相布局。从出台政策文件,到招引优质项目落地,再到优化产业发展环境,各地对低空经济的支持正持续走深走实。

记者注意到,如今,产业基金已经成为当下各地竞逐低空经济产业的发力重点。据记者不完全统计,截至目前,已有近10个省市发起设立低空经济产业基金。就在日前,北京也提出将设立低空产业基金,引导社会资本、专业机构投资低空产业项目。

接受记者采访的业内分析人士认为,产业基金能发挥巨大的杠杆作用,从而撬动更多资金、资源和力量参与建设地方低空经济产业,但城市自身需具备深厚的科技产业和制造业基础,以及丰富的应用场景,才能使产业基金真正发挥作用。



真金白银资金支持

在新一轮低空经济城市争夺战中,产业基金成为新的发力点。

据记者不完全统计,截至目前,已有安徽、江西、重庆、广州、贵阳、武汉、苏州等近10个省市发起设立低空经济产业基金,规模从10亿元至200亿元不等。其中,贵阳、武汉和苏州三地是以基金集群的形式来设立低空经济产业基金。

例如,武汉提出市、区共同形成总规模不低于100亿元的低空经济发展基金群,而苏州则在今年新签约了16个低空经济产业基金,总规模超过200亿元,是目前全国最大的低空经济产业基金。而产业基础雄厚的北京,日前也在《北京市促进低空经济产业高质量发展行动方案(2024—2027年)》(征求意见稿)中提出,将设立低空产业基金,引导社会资本、专业机构投资低空产业项目。

对于早已开展该产业落地应用探索的深圳,虽然目前未有单独的产业基金,但早在去年底深圳七部门联合发布了支持低空经济的20条措施,其中就提及了设立面向低空经济产业集群的专项资金。此外,作为国家通航示范省,山西省也提出,将成立总规模约50亿元的山西省通用航空业发展基金,抢抓低空经济高速发展的战略机遇。

从起初的政策指导,到如今真金白银的资金支持,各地抢抓低空经济产业发展机遇、争夺优质项目的决心可见一斑。中国(深圳)综合开发研究院

理事、物流与供应链管理研究所所长王国文接受记者采访时认为,这体现了当前全国各地对这一新质生产力的重视程度越来越高,“低空经济产业技术含量高,产业链条长,产业带动能力强,市场空间也显而易见。要扶持产业快速发展起来,政策固然重要,但归根到底还是需要资金支持才能孵化出创新技术,并加速技术落地。”

在王国文看来,产业基金已经是当下各地政府驾轻就熟的招商工具,也从中感受到明显的招引效果,因此不难理解,如今地方政府用产业基金的方式来推动低空经济产业的发展。

社会资本积极入局

尽管目前各地设立的低空经济产业基金还未透露对外投资的情况,但产业基金的带动效果早已被验证。“产业基金可以撬动各类社会资本共同参与当地低空经济产业的建设,而初创企业获得投资之后又可以进一步推动其获得商业银行的授信。”王国文认为,以产业基金的方式来推动地方低空经济的发展,有利于带动更多金融“组合拳”发挥更大效应。

产业基金已箭在弦上,社会资本的热情如何?记者梳理发现,低空经济在被国家纳入新质生产力之前,就已备受资本关注。以eVTOL(电动垂直起降飞行器,低空经济的细分赛道之一)为例,据烯牛数据显示,去年以来,共发生10个融

事件,融资轮次多处于A轮,标的公司的估值均达亿元级别。

比如,今年4月,专注于商用高等级eVTOL研制的初创企业沃兰特航空宣布完成近亿元A轮融资,这是自公司2021年6月成立以来获得的第五轮融资,在此之前的一个月,该公司就已完成了1亿元的A轮融资,背后投资机构包括一线头部VC基金、产业资本和地区国资投资平台。

资本有关,产业基金就有发力点。业内人士认为,由于低空经济相关产业科技含量较高,因此成为天使投资基金、股权投资基金、风险投资基金关注的重点。在低空飞行领域提供“机、网、云一体化”系统解决方案的云胜智能,自2017年成立以来,就获得了六轮融资。在其A轮融资阶段就介入投资的洪泰基金有关投资人对记者表示,低空经济存在较大的市场刚需,如今政策红利释放,各省市纷纷加入,因此呈现较大投资空间。

中国无人机产业创新联盟、腾讯研究院等4月27日发布的《2024年中国eVTOL产业发展报告》也提到,eVTOL大量采用了新技术,但由于缺乏验证和现成经验可以借鉴,且研发周期长、工作量大、资金需求大,在当前的经济环境下,如何获得充足的资金支持是重要问题。

记者了解到,伴随着低空经济的迅速发展,各地除设立产业基金以外,还针对低空经济的特点,综合运用信贷、债券、融资担保等多种工具,加强金融供需双方的精准匹配,推出面向企业发展全周期

的资金支持服务。此外,还有业内人士认为,低空经济相关产业主体设备购置资金需求量较大,与融资租赁服务有良好的契合度。

未来发展在于产业配套和应用场景

纷纷设立产业基金的背后,是各地政府过去一年来对低空经济行业的密集调研和走访。“过去一年来,有不少地方政府来我们工厂参观过,感受低空经济产业的生产制造到落地应用环节。”据云圣智能创始人兼CEO陈方平介绍,如今许多地区城市治理的网格员开始由原来地上的人变成天上的无人机,他们也会被邀请去为地区网格管理提供解决方案。

接待地方政府来访,成了这一年来不少低空经济领域科技创新企业的“家常便饭”。小鹏汇天创始人、总裁赵德力在近期表示:“特别是两会之后,几乎每隔一两天就会接待一波政府人士来考察,有了解产业发展进度的,也有招商引资诉求的。”

早在2010年,我国便提出低空经济概念,以新疆无人机为代表的民营无人机和相关应用迅速发展。2021年,低空经济正式纳入国家发展规划。近半年,中央更是三次部署低空经济,将其定位为战略性新兴产业,还写进了今年的政府工作报告。

凭借这些年的探索和发展,多个省市在该领域早已有了较深的产业积累。比如,湖南率先进行全域低空空域管理,2023年全省通航产业实现年营收超500亿元;深圳形成了全球领先的无人机产业集群;广州则拥有低空经济领域全球领先的主机厂、资深的运营商等等。在政策红利期,有越来越多地方政府向着发展低空经济“出招”,据记者不完全统计,截至目前,已有近30个省份的政府工作报告提及发展低空经济。

政策频出的同时,各类资金也齐头跟进,地方竞逐低空经济产业还缺什么?王国文认为,低空飞行真正能飞起来,最重要的是建立空域使用和管制的规则,“包括起降点的设置、航空器标准的认证、人员的认证、三维立体的数字化地图等等,各地都还有大量的配套工作要做,这些都是保障低空飞行有序、安全运作的根本。”

此外,王国文认为,虽然各地都在竞逐低空经济产业,但并非每个地方都具备一定的产业基础和配套。在他看来,城市发展低空经济需要具备三个条件:一是深厚的科技产业基础;二是厚实的制造业产业基础;三是丰富的应用场景和政策配套。“在这些基础之上,产业基金才能发挥效用加速低空经济产业规模和质量的提升。”

据《证券时报》作者:卓泳

规避成本和风险 无卡存取款业务再收紧

又有银行“收紧”无卡存取款业务。5月21日,交通银行宣布,将于5月24日起停止个人手机银行中无卡取款功能中的预约取款服务。记者当日从交通银行客服处获悉,停止预约取款后,该行手机银行无卡取款功能中的扫码取款功能仍能够使用。

近年来,多家银行相继“收紧”无卡存取款业务,包括暂停无卡取款、关闭ATM二维码存款等,在分析人士看来,无卡存取款功能本身的存取频次不高,继续使用将耗费维护成本,同时,潜在的相关风险因素也不容忽视,预计后续还会有银行跟进调整无卡存取款业务。

有银行“叫停”预约取款

又有银行“收紧”无卡存取款业务。5月21日,交通银行发布公告称,该行将于5月24日起停止个人手机银行中无卡取款功能中的预约取款服务。之后客户仍可通过该行智能机具办理有卡取款、扫码取款或前往该行营业网点办理取款业务。

记者从交通银行客服处获悉,停止预约取款后,该行手机银行无卡取款功能中的扫码取款功能仍能够使用。

根据交通银行App,预约取款是指客户无需带卡即可在银行ATM机上取款,需要客户先在手机银行上进行无卡取款预约,预设无卡取款时的预约验证码、预约金额。取款时,在ATM机上按“9”(无卡取款)并按提示输入相应信息完成取款。取款预约当日有效,借记卡每日预约上限为2万元。

相较于预约取款,扫码取款操作则更为便捷。交通银行App显示,客户直接根据ATM机上的提示按“9”进入无卡取款,使用手机银行扫描屏幕二维码,即可完成取款。

对于取消预约取款原因,交通银行表示,“为推进业务高质量发展,加强风险管理”。

“交通银行此次关闭无卡取款功能中的预约取款服务属正常业务调整。”博通分析金融行业资深分析师王蓬博认为,一方面,扫码取款和刷脸取款等方式早已落地,更加便捷;另一方面,从安全性的角度考虑,预约取款存在无法同时确认收款人和账户持有者关系等方面的漏洞,有一定的潜在风险。



无卡存取款业务密集调整

近年来,多家银行相继“收紧”无卡取款业务。在交通银行之前,农业银行宣布自5月9日起暂停掌银无卡取款服务。上述服务暂停后,客户可通过读卡取款、掌银扫码取款、刷脸取款等其他方式办理网点现金提取相关业务。

5月21日,记者从农业银行客服处获悉,掌银无卡取款目前已暂停服务,主要是为了给客户提供更便捷、高效的服务,至于后续是否会恢复,暂不确定。

事实上,不只无卡取款服务“收紧”,无卡存款服务此前也相继进行过密集调整。记者梳理发现,自2022年以来,已有包括建设银行、中国银行、广发银行、中信银行在内的多家银行关闭ATM二维码存款功能。

例如,中信银行自去年1月7日起,关闭存取款一体机无卡存款(二维码存款)功能。关闭后,客户可持银行卡,通过该行存取款一体机或前往该行营业网点办理存款业务。建设银行、中国银行、广发银行则在更早前相继宣布停止ATM二维码存款功能。对于关闭ATM二维码存款功能的原因,彼时广发银行客服人员表示,为了加强金融风险防控,防止被违法犯罪分子利用,该行停止了ATM二维码存款功能。中国银行客服人员也透露,为加强金融安全,该行ATM无卡扫码存款功能已取消,仅支持插卡存款。

“多家银行相继叫停ATM二维码存款功能主要是出于用户使用度和安全性的考量。”王蓬博认为,使用ATM存取款的用户以老年人居多,这类人群习惯于直接使用银行卡办理相关业务,二维码存款本身操作流程也相对繁琐,使用便捷度不够。同时,ATM二维码存款业务可能存在不能准确识别存款人的身份、不能确认与收款人关系等方面的情形。此外,资金的来源和使用有隐蔽性,会提升银行监控洗钱活动难度。

对于多家银行相继“收紧”无卡存取款业务的原因,素喜智研高级研究员苏筱芮表示,一是无卡存取款功能本身的存取频次不高,继续使用将耗费维护成本,二是无卡存取款相关的风险因素不容忽视,使用实体卡将为客户存取款多一道安全防线。

“后续预计还会有银行跟进调整无卡存取款业务”,苏筱芮认为,无卡存取款业务的“收紧”对客户侧的影响主要是紧急存取款方面,建议客户最好携带实体卡片进行存取款,以备不时之需。而银行应在核实好用户身份及存取款实际需求的基础上,再考虑便捷性提升相关的改进内容。

“后续银行会跟进调整无卡存取款业务,银行存取款业务应以安全性为主,同时满足身份验证且遵守统一等原则。”王蓬博说道。

据《北京商报》作者:李海颜

“巨无霸”产品频现 债券ETF规模突破千亿元

今年以来,债券市场整体走强。同花顺数据显示,截至5月20日,全市场20只债券型ETF规模达1015.29亿元,这是自2013年首只债券型ETF诞生以来,全市场债券型ETF总规模首次突破千亿元关口。

不少债券ETF规模创新高

资金持续涌入,多只“巨无霸”债券型ETF诞生。截至5月20日,海富通中证短融ETF、富国中债7—10年政策性金融债ETF、平安中高等级公司债利差因子ETF规模均在百亿元以上。其中,海富通中证短融ETF规模达到314.45亿元,是目前规模最大的债券型ETF。

此外,海富通中证短融ETF是市场上首只以短期融资券为主要投资标的的场内工具型产品,今年该产品规模增长超70亿元。

自上市以来,政金债ETF的交投一直都比较活跃,呈现不断攀升态势。4月15日,政金债ETF成交金额更是突破百亿元。自2022年10月25日上市至今,政金债ETF上涨幅度超7.5%,表现极其抢眼。

从长期看,国内债券ETF具备很大的发展空间。目前我国债券ETF全市场共20只,跟踪的券种主要是国债、政金债、地方债、公司债、短融;期限集中在0—3年、0—4年、3—5年,最长的是30年。

在富国基金政金债ETF基金经理朱征星看来,债券型ETF近几年备受追捧,原因有以下两点:一方面,近来债券市场表现良好,债券资产整体表现较好,推升了债券型ETF的投资热情;另一方面,债券型ETF本身具备良好的工具属性。对于较为专业的投资者而言,债券型ETF交易便利、费率较低、持仓透明等优势便于投资管理。

中长期债市基金整体向好

国证券指出,与美国相比,我国ETF产品的种类、形式均较少。美国ETF包含10余种投资策略,每种策略下的产品数量都非常多,全市场ETF规模达4600亿美元,有120余只基金;政府债类ETF规模达3600亿美元,60余只基金;信用债基金规模近3000亿美元,数量达100只。相比之下,国内债券ETF具备很大的发展空间。

对于债市后市,长城基金基金经理魏建表示,中长期依然看好债市,短期市场或以震荡为主,重点关注两点:一是地产销售,政策预期强,但效果待观察,后续关注房地产价格能否止跌,以及二手房成交量能否传导到一手市场;二是预计短期内资金面不会收紧,关注后续是否会发生变化。总体来看,信用利差和期限利差均处于低位区间,利率债优于信用债,信用债方面看好中短期、中高评级品种。

据《深圳商报》作者:陈燕青