



财经关注

我国强化信用信息应用
开展“信易贷”专项试点

本报综合消息 国家发展改革委近日印发《2024—2025年社会信用体系建设行动计划》，从提升信用建设法治化规范化水平、统筹推进信用基础设施建设、强化信用信息共享应用、提升信用监管效能、加快推进重点领域信用建设5方面部署了17项行动计划。

《行动计划》提出，加快地方融资信用服务平台整合。原则上一个省份只保留一个省级平台，市级、县级设立的平台不超过一个，整合后的平台应当具有唯一名称、唯一运营主体。将地方平台全部纳入全国一体化平台网络实行清单式管理。完善全国一体化平台网络标准体系和管理规范。

《行动计划》明确，强化信用信息共享应用，着力提升信用信息共享质效。围绕企业登记、司法、税务、海关、金融、知识产权等重要领域，健全落地数据共享机制，建立标准统一、权威准确的信用记录。完善加强信用信息共享应用促进中小微企业融资工作协调机制，确保高效高质完成信用信息归集共享清单任务，适时对清单进行更新，拓展归集共享范围。加强数据质量协同治理，开展信用信息共享质效评估。

《行动计划》提出，深化信用信息开发应用。推动融资信用服务平台与金融机构建立信用信息归集加工联合实验室，开展数据挖掘和联合建模，进一步提升中小微企业融资服务效能。开展“信易贷”专项产品试点。制定信用信息共享平台授权运营管理办法。

《行动计划》提出，探索重点人群信用体系建设。围绕公务员、律师、家政从业人员、金融从业人员等重点职业人群，探索建立和完善个人信用记录形成机制，及时归集有关人员在相关活动中形成的信用信息。依托全国信用信息共享平台，逐步建立跨区域、跨部门、跨行业重点职业人群公共信用信息的互联、互通、互查机制。

(编辑:李旭超)

财经速读

●从2024年7月1日起,工业和信息化部、财政部、国家税务总局等三部门将调整关于节能、新能源车船享受车船税优惠的产品技术要求。在新能源汽车产品方面,插电式(含增程式)混合动力乘用车纯电动续驶里程应满足有条件的等效全电里程不低于43公里;纯电动客车(不含快充类纯电动客车)续驶里程不低于200公里。

●中国物流与采购联合会昨日发布数据显示,5月份,中国公路物流运价指数为103点,比去年同期回升0.39%,运力供给相对较为充足。以大宗商品及区域运输为主的整车指数为103.2点,比上月回升0.18%,比上年同期回升0.46%。零担指数中,零担轻货指数为102.3点,比上月回落0.04%,比上年同期回升0.19%;零担重货指数为103点,比上月回升0.16%,比上年同期回升0.35%。

●住建部发布的最新数据显示,2024年,全国计划新开工改造城镇老旧小区5.4万个。根据各地统计上报数据,1—4月份,全国新开工改造城镇老旧小区1.68万个。山东、河北、江苏、浙江、辽宁、上海等6个省份开工率超过50%。

本报整理

中小企业发展环境评估张榜
青岛居副省级以上城市前十

■青岛财经日报/首页新闻记者 聂艳林

近日,中国中小企业发展促进中心发布《2023年度中小企业发展环境评估报告》(以下简称《报告》)。根据综合得分,上海、深圳、北京、广州、杭州、南京、宁波、青岛、武汉、厦门位列副省级以上城市前10位。

近年来,青岛市立足“专精特新”主阵地,持续优化发展环境、营造发展生态、创新要素保障,着力推动中小企业高质量发展,打造民营经济发展的“青岛样板”。值得一提的是,在此次评估中,青岛市在市场环境方面位列副省级以上城市前5位。其中,青岛企业通平台、“云端研发”新模式厚植中小企业科技创新沃土等做法被作为正面典型推广。

参评城市中小企业质量提升明显

《报告》显示,参评城市的中小企业数量不断上涨,优质企业培育步伐持续加快,创新动能明显增强。参评城市中小企业由2021年的2679.3万户增加至2022年的2911.4万户,增长率达8.7%。中小企业数量稳步增长。

此外,参评城市的优质中小企业培育步伐也在持续加快,已累计培育7338家专精特新“小巨人”企业,占全国总量超过60%。参评城市2023年授权发明专利总数达63.7万件,占全国总数的69.2%。创新活力持续释放。

近年来,国家密集出台了一系列支持政策,帮助中小企业纾困解难。《报告》显示,各城市积极完善中小企业公共服务体系,着力提升服务能力和服务实效。50个参评城市中,有47个城市设立了市级中小企业服务中心,21个城市实现了区县级中小企业服务中心全覆盖。

截至目前,全国已推动设立覆盖国家、省、市、县四级的中小企业公共服务机构(服务中心)超过1700家,多层次中小企业服务体系不断完善;已建立31个省级、165个市级中小企业线上服务平台,全国中小企业服务“一张网”建设稳步推进。

青岛“专精特新”中小企业达6835家

青岛市着力构建“专精特新+四新经济”双重赛道培育体系。全市现有创新型中小企业3126家,“专精特新”中小企业6835家(位居全省第一),累计认定专精特新“小巨人”企业190家(位居计划单列市第三、副省级城市第八、全省第一);累计认定“雏鹰”企业826家、“瞪羚”企业343家、“独角兽”企业17家,现有“独角兽”企业14家(位居全国第五、北方城市第二)。

青岛市着力构建“大中小+上下游”共生共融的产业链条。4月28日启动青岛市2024年

副省级以上城市
中小企业发展环境综合得分

序号	副省级以上城市
1	上海
2	深圳
3	北京
4	广州
5	杭州
6	南京
7	宁波
8	青岛
9	武汉
10	厦门

“一起益企”中小微企业服务行动暨“专精特新”中小企业融链固链建链常态化行动。5月28日举办新能源汽车、氢能与储能产业链专场对接会,围绕构建大中小紧密关联、上下游协作配套的产业生态,创新打造“产业链+链长+链主”的高效协同推进机制。

青岛市着力构建“企业+平台”一体式贯通创新的赋能网络。在支持“专精特新”企业提升创新力方面,2019年以来,青岛市小微企业技术改造累计扶持企业3270家,奖补资金14亿元,撬动投资超80亿元。在培育建设特色产业集群方面,青岛市有国家级中小企业特色产业集群4家、省级8家。

“青岛政策通”汇集惠企政策超2.7万条

在强化政策兑现方面,目前“青岛政策通”平台浏览量737.3万次,汇集惠企政策超2.7万条,兑付资金超过35亿元,切实提升了惠企政策兑现质效。

在强化融资保障方面,2020年以来,青岛市针对民营和中小企业出台了融资担保、风险补偿、融资租赁等财政支持政策,实施融资担保补助政策发放奖补资金1.3亿元,撬动融资担保额度456亿元;实施贷款风险补偿政策累计为银行机构置换不良贷款2.02亿元;实施融资租赁业务奖补政策,累计发放奖补资金1152.6万元,租赁资产余额增长超88%,对解决民营中小企



业融资难融资贵问题发挥了显著作用。

在强化人才支撑方面,青岛市持续开展“未来之星”新锐人才引进计划。遴选一批有望带领企业成长为“瞪羚”“独角兽”“小巨人”的核心技术人才,给予培养经费支持,充分释放人才动能,加速构建产业发展新优势。依托纺织服装产业链、生物医药及医疗器械产业链、先进高分子及金属材料产业链等3个党建联盟,加快推动链上人才高效对接、链上资源高效配置、链上企业互利共赢。

在强化主体地位方面,青岛市鼓励企业利用“一企一技术”赋能发展。引导企业加大研发投入和内部科研机构建设,积极争创省、市级“一企一技术”研发中心,以技术创新推动产业发展。完善产学研用协同创新机制,深入开展“千校万企”活动,积极组织企业与高校院所对接洽谈,推动双方在人才引进、成果转化、技术攻关、科研共享等领域开展深度合作。

在强化中小企业数字化转型主体地位方面,2023年,青岛市成功入选全国中小企业数字化转型首批试点城市。两年实施期间,青岛市将聚焦制造业领域四个细分行业,支持改造企业不少于600家,细分行业90%以上企业达到二级及以上水平,确保规上企业“应改尽改”、规下企业“愿改尽改”;打造100家深度改造标杆企业复制推广,形成数字化转型带动企业创新发展的“数字经济+实体经济”新生态。

到明年末山东将培育超30家智能建造骨干企业

本报综合消息 当前,智能建造正逐渐成为建筑行业的新质生产力。近日,山东省住房和城乡建设厅印发《大力推进山东省智能建造促进建筑业工业化、数字化、绿色化转型升级的实施方案》(以下简称《方案》),明确到2025年末,山东将培育30家以上智能建造骨干企业,累计打造200个以上智能建造试点企业和项目,适宜技术在大中型建筑工程项目中应用占比达到30%,智能建造应用场景实现16市全覆盖。

青岛入选全国智能建造试点城市

近年来,山东持续深化建筑业供给侧结构性改革,将发展智能建造作为推动建筑业高质量发展的重要抓手,聚焦政策统筹、创新驱动、试点示范等重点发力。青岛市入选全国智能建造试点城市,淄博、济宁、日照、德州正开展省级智能建造试点。近日还公布了全省首批智能建造试点企业和项目名单,覆盖了100家企业和102个工程项目。

为加快形成建筑业新质生产力,推动全省建筑业实现高质量发展,《方案》还规划了到2030年和2035年发展智能建造的主要目标。到2030年末,全省要培育80家以上智能建造骨

干企业,累计打造700个以上智能建造试点企业和项目,适宜技术在大中型建筑工程项目中应用占比达到70%。到2035年末,大中型企业在建筑工程项目中普遍应用智能建造适宜技术,培育一批在智能建造领域具有核心竞争力的龙头企业,成为全国建筑业智能建造强省。

支持房地产开发企业推行菜单式装修

为确保如期实现规划目标,《方案》明确了推进智能建造促进建筑业工业化、数字化、绿色化转型升级的9大重点任务。包括增加智能建造标准供给、推动BIM技术全过程应用、提升部品部件设计与生产水平、推行智慧工地管理、推广装配式建筑与装修、打造建筑产业互联网平台、推进智慧运维、开展试点先行、加强科技与人才支撑等。

根据《方案》,山东将着力推动BIM(建筑信息模型)技术在建筑业的全过程应用,尤其对建筑艺术造型、后期运维有特殊要求的教育、医疗、文化、体育等政府投资的大型公共建筑工程,以及轨道交通、道路桥梁、综合管廊等大型市政基础设施工程,逐步实现BIM技术“一模到底”。将引导设计单位应用BIM技术开展造价

咨询、方案比选、性能分析、优化设计和出图交付,推行基于BIM技术的竣工交付,并推动济南、青岛、烟台等地开展试点,建设基于BIM技术应用的人工智能审图系统。

装配式建筑是智能建造时代的生动应用场景。根据《方案》,山东将继续大力发展装配式建筑,全面推广预制内隔墙板、楼梯板、阳台板、楼板等构件,城市规划区内新建公租房及政府投资工程等项目全面实施装配式建筑,具备条件的地下车库优先采用装配式建筑。同时,培育装配式装修产业集群,实现整体卫浴、整体厨房、整体门窗、集成吊顶、装饰墙板等模块化建筑部品的标准化、系列化批量生产。鼓励支持房地产开发企业推行菜单式装修,减少二次装修。

此外,山东还将推行智慧工地管理,打造建筑产业互联网平台,引导建筑业龙头骨干企业与优势互联网企业共建全产业链的建筑产业互联网平台,搭建基于建筑产业互联网平台的节点型省级政府监管平台。同时推进智慧运维,建立建筑能源管理系统,实现能耗、水耗、室内空气质量等绿色性能关键指标实时监测上传与统计分析,及时掌握建筑运营信息,发展智能家居,倡导智慧物业等。

(编辑:李旭超)