

青岛市人大代表、青岛求实职业技术学院董事长林夕宝： 以人工智能促进青岛市物流行业转型升级

■青岛财经日报/首页新闻记者 郭清鉴

青岛作为全国20个国际综合交通枢纽城市和11个国家物流枢纽承载城市之一，在长江以北地区的物流格局中扮演着重要的枢纽角色。近年来，青岛市通过构建现代化的“通道+枢纽+网络”物流运行体系，进一步推动供应链畅通、产业链协调和价值链创新，加强青岛作为物流中心城市地位，提升青岛在全球供应链网络中的重要性。

随着经济全球化和物流需求的增加，特别是人工智能的不断发展，青岛市人大代表、青岛求实职业技术学院董事长林夕宝建议，青岛市可以引进先进的物流设备，如智能化仓储系统、智能搬运机器人、无人机、无人车配送等。这些设备可以提高物流效率，减少人工成本，并提供准确、可追溯的物流操作。

林夕宝建议，将人工智能等先进技术的应用作为智慧物流发展的引擎，通过自动化处理和智能决策优化物流运作，从而降低人为错误和成本，提高整体效率和准确性。人工智能还能应用于供应链管理中的库存优化、供需匹配和供应商选择等方面，以提高供应链的灵活性和适应性。

另外，人工智能技术的持续发展也为智慧物流带来了更多创新的可能性。深度学习算法可以实现对大规模图像和视频数据的自动分析



和识别，为物流安全管理提供强有力的支持。

智慧物流依赖于先进的技术和系统，而专业人才具备深厚的专业知识和技能，能够理解和应用新兴的物流技术，能够驾驭智能化设备和系统，有效管理物流过程，提高效率和准确性。智慧物流涉及复杂的数据分析和决策制定，专业人才具备数据分析和解读的能力，能够将大数据转化为有用的信息，为企业提供决策支持。

林夕宝最后建议，通过政策支持和创新激励加快青岛智慧物流发展。

青岛市人大代表、青岛浩海网络科技有限公司董事长逢增伦： 打造典型海洋数字产业应用示范区

■青岛财经日报/首页新闻记者 郭清鉴

一直以来，青岛积极响应国家海洋强国战略，将海洋数字信息产业作为重点发展方向。《青岛市海洋经济发展“十四五”规划》明确了海洋数字信息产业的核心地位和发展路径。2024年青岛市提出建立“4+2+4”海洋产业体系，同时制定《青岛市以科技创新引领构建现代海洋产业体系 培育打造海洋新质生产力行动方案(2025—2027年)》，旨在培育壮大海洋装备制造、海洋药物与生物制品等新兴产业，加快发展深海开发、海洋电子信息等未来产业，改造提升海洋渔业、港口航运等优势产业。

青岛市人大代表、青岛浩海网络科技有限公司董事长逢增伦建议，搭建产学研用协同创新平台，促进中小型科技企业、科研机构 and 高校之间的信息共享和资源整合；政府持续加大政策扶持力度，包括财政补贴、税收优惠、项目扶持、企业孵化等；优先面向本地企业开放智慧海洋和海洋监测感知应用场景；制定具有竞争力的人才政策，指导中小企业高层次人才引进落地；提升海洋综合感知能力，充分整合，进一步推动青岛市“智慧海洋”建设。

他建议，设立海洋数字信息专项科技扶持资金，搭建创新资助平台，吸引社会资本；推进海洋数字信息技术赋能海洋传统产业，设立专项引导基金(产业基金、天使基金、股权私募基金等)，孵化专精特新企业，完善全产业链配套；加快推进现代海洋产业试验场建设，打造典型海洋数字产业应用示范区，科学规划海上试验场，形成“一场多区”空间布局。

逢增伦还建议，积极构建海洋数字经济下的



智能应用场景，优先面向本地企业，并向其提供开放的平台。鼓励本地企业参与应用场景的设计和优化，更好地满足本地市场的多样化需求。推动企业聚集与产业集群发展，实现以青岛市为桥头堡，积极拓展国内外市场，参与国际竞争，推动海洋数字信息产业的国际化发展。

此外，逢增伦建议以青岛沿海岸线为基础，优先建设高点监控，搭建海岸带智能感知网，实现海域、海岛全面防护；同时整合海洋环境观测力量，在重点区域布设观测监测设备，全面提升海洋综合感知能力；构建海洋大数据中心，促进信息资源共享开放；建立海洋综合管理平台，提高科学管理水平；搭建海洋产业服务平台，提升智慧化服务水平；建设运维保障基地，提升运维调度和服务运营能力。

青岛市政协委员、大唐半导体科技有限公司营销中心总经理薛铮： 推进数字港赋能“海陆空铁”四港联动

■青岛财经日报/首页新闻记者 黄元晖

目前，青岛市数字经济发展正呈现良好发展态势，城市数字变革稳步向前推进。今年以来，青岛市积极推进全域数字化转型，赋能经济社会发展。青岛连续四年在全国数字经济百强市中排名全省首位，全国第13位。数字经济在GDP中所占的比重逐年提升，数字经济创新集聚效应日益明显，数字商业应用创新和数字技术创新得到协同发展，城市数字化治理能力大幅提升。

青岛市政协委员、大唐半导体科技有限公司营销中心总经理薛铮建议构建数字港政策支持体系，引领数字港物流数字化标准建设，加强数字港数字化治理能力建设，打造数字港“智慧物流云脑”。

物流业缺乏数据规范和交换标准，薛铮建议，要积极梳理和编制国际性的码头、机场编码标准、航线代码标准、船期代码标准等公共基础数据标准体系，从而最大程度避免各航空公司、港航企业、铁路运输公司的数字化方案之间互不兼容的情况。建议加快建设青岛物流大数据服务中心，推动物流行业大数据整合，打造青岛国际物流大数据平台，引导物流领域的公共数据开放，畅通数据交易流通渠道，建设国际物流数据特区，打造丰富优质的物流大数据平台。

薛铮建议，推动建立港口、机场、铁路货运枢纽信息资源共享机制，减少通关环节，提高通



关效率，降低通关成本，推进电子口岸互联互通和资源共享，实现物流信息一体化，从而有效促进数字港与“海陆空铁”四港的联动赋能。

薛铮还建议，完善物流安全监管与应急管理智慧监控平台等各类治理系统。深化应用场景开放，推动5G、人工智能、大数据、区块链等新型数字技术应用场景的开发，促进青岛市各级政府部门和事业单位与数字技术企业的有效对接，联合进行应用场景的开发与建设。选择一批实力雄厚的物流行业龙头企业进行试点示范，从而实现青岛物流行业数字化发展水平的综合提升。

青岛市政协委员、青岛崂山科技创新发展集团有限公司副总经理沈芳： 加强人工智能“新基建” 打造算力应用新平台

■青岛财经日报/首页新闻记者 黄元晖

当前，全球数字经济已进入算力驱动的新阶段，算力基础设施作为人工智能产业发展的核心支撑，正成为衡量区域数字竞争力的关键指标。在国家“东数西算”战略布局下，各地纷纷加快人工智能计算中心建设步伐。据统计，到2025年，北京、上海、深圳、苏州等城市将分别建成45E Flops、30E Flops、25E Flops、15E Flops的智能算力规模，并对国产化智能算力占比提出明确要求。

青岛市政协委员、青岛崂山科技创新发展集团有限公司副总经理沈芳建议，要强化顶层设计，完善算力基础设施布局；构建多元算力供给体系，提升自主可控能力；加大政策支持，构建良好产业生态。

建立市级统筹协调机制，组建算力建设工作专班，制定中长期发展规划。重点推进青岛人工智能产业园算力扩容，新增不低于300P FLOPS的算力规模。构建“一核引领、多点支撑”的算力基础设施布局，服务“一核两翼多点”的产业战略。

建设特色化、专业化人工智能计算中心，形成差异化发展格局。推动智能算力、超算算力、云计算协同发展，构建多元异构的算力供给体系，满足不同应用场景需求，到2030年实现1000P FLOPS的智算规模。全面采用国产化软硬件系统，确保算力供应链安全。优化算力网络布局，推动算力资源跨区域协同，提升算力资源利用效率。

加大产业培育方面财政资金支持力度，提高



财政资金兑现效率，设立算力基础设施建设专项基金，创新投融资模式，引导社会资本参与，形成多元化投融资机制。吸引优秀人才集聚，鼓励企业、高校、科研机构联合攻关，突破关键技术瓶颈。推广液冷、弹性供电等绿色节能技术，降低运营成本。建设一批人工智能创新应用先导区，培育算力应用创新生态。加强数据安全、网络安全、算法安全等方面监管，促进人工智能技术健康发展。

加强人工智能基础设施建设，打造算力应用创新平台，是推动数字经济高质量发展的重要举措。沈芳建议市有关部门高度重视，加强统筹协调，加大政策支持力度，推动青岛人工智能产业迈上新台阶。

中国（青岛）新媒体基地

China (Qingdao) New Media Development Zone

中国(青岛)新媒体基地

China(Qingdao) New Media Development Zone

办公场地
类型多样

配套设施
功能完善

“管家式”
贴心服务

创业福地 活力社区

山东省青岛市市南区徐州路77号

18562558868 13864857268