

邢昌友:公交地铁两网融合让换乘“零距离”

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 刘欣

城市公共交通是重要的民生工程,是群众出行的基础保障。青岛地铁每一公里的延伸,都伴有常规公交的紧密衔接。基础设施的不断完善,推动着岛城公共交通格局逐步向着公交地铁深度融合转型发展,提升绿色出行吸引力。

青岛市政协委员,青岛城运控股集团党委书记、董事长、总经理邢昌友说:“为了不断满足人民群众日益增长的美好出行需要,青岛城运控股集团持续强化公交与地铁两网融合,通过系统谋划和协同合作,不断提升公共交通服务质量和效率,为乘客提供更加便捷、高效的出行体验。”

强化顶层设计 提升绿色出行吸引力

随着青岛地铁扩容加密、连线成网,乘客对常规公交与地铁的高效接驳需求越来越高。2024年以来,青岛市交通运输局以“减低效、降重复、强衔接、优服务”为指引,持续研究深化《青岛市城市轨道交通和常规公交两网融合规划方案》,不断优化公交线路、站点,完善城市公共交通体系。

在系统谋划方面,青岛城运积极配合市交通运输局,深入参与《青岛市城市轨道交通发展规划(2021—2035年)》的制定工作。通过协同开展城市轨道交通和常规公交两网融合的调研评估,以及建立地铁、公交运营组织联席会议制度等举措,逐步推进两网在规划建设、运营管理、数据互联互通等方面的深度融合。邢昌友表示,这一系列的顶层设计和规划,将为青岛公交的长远发展奠定坚实基础。

地铁送出站 公交送回家

近年来,随着地铁线路逐渐开通成网,青岛城运通过统筹优化公交线网布局,发挥地面公交机动、方便、经济的优势,实现了“线路、站点、时间、运



“响应式”公交线路让公交服务更加灵活高效人性化。

力”的全方位匹配,形成地面与地下优势互补、换乘方便的城市公共交通网络,真正做到了“地铁送出站,公交送回家”。

记者了解到,自2024年以来,青岛市以“强衔接、减低效、提效率、除拥堵”为导向,累计优化调整公交线路30余条,覆盖润泽路、宁乡路、丰隆路、同德路等路段公交盲区,方便盐田路、景平南路、十梅庵路等周边市民游客出行。尤其是2024年10月10日起,调整了216路线的发车间隔,并在李村公园站试点“地铁一到、公交就发”的运行模式,进一步加大了与地铁的衔接接驳力度。

公交线路的优化调整以“润物细无声”的方式,使市民游客出行越来越便捷。邢昌友告诉记者,青

岛城运正积极推动两网互补和衔接。通过建立地铁服务中长距离出行、地面公交服务中短距离出行的互补发展模式,2024年新开4条微循环线路和7条常规线路,以及调整5条存量线路,不仅覆盖了公交盲区,还有效串联了地铁线路站点。

“地上地下一张网”

目前,青岛市公共交通“地上地下一张网”态势加快构建,正逐步搭建起安全、便捷、高效、绿色的城市公共交通网络体系。特别是在站点衔接方面,青岛城运在多条线路增设了地铁站接驳站点,例如,在18路、230路等线路增设“辽阳东路劲松七

多措并举,“糖球会主题车+地铁接驳车”齐上阵

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 李晓旭

正月十五闹元宵,红红火火糖球会!作为青岛人春节后的第一个“狂欢节”,2025年青岛萝卜·元宵·糖球会于2月9日至2月13日(农历正月十二至正月十六)在海云庵会场、中车四方机车公园会场盛大举行。为保障乘客便捷出行,畅享民俗文化盛宴,青岛城运控股集团提前部署、精心安排,开通地铁接驳车,打造糖球会主题车,并推出多项便民举措,全力护航乘客“甜蜜出行”。

地铁接驳车区间车 打通出行“最后一公里”

为有效缓解糖球会期间的人流压力,公交市南巴士公司临时增设地铁接驳线路,将公交服务与地铁无缝衔接,极大地方便了乘客的出行。据悉,该接驳线路自四方宣化路站点出发,途经嘉定路、人民路、平安路等路段,到达地铁1号线小村庄站点,线路全长1.2公里,预计周转时间仅为12分钟。

“往年糖球会期间,从会场出来到地铁站总要走上一段不短的距离,今年有了接驳车,真是方便多了!”一位正准备乘坐接驳车的乘客高兴地说。地铁接驳车的开通,不仅为返程的乘客提供了便捷、快速的换乘方式,还解决了市民游客停车难的问题,有效缓解了周边道路的交通压力,为糖球会的成功举办提供了有力的交通保障。为确保运力充足,公司特别配备了3辆公交车用于接驳服务,糖球会活动期间每日10时至18时运营,工作人员将根据客流情况灵活调整发车间隔,进一步提高运营效率,在寒冷的冬日里为乘客送上了一份温暖与关怀。

除此之外,市南巴士公司精心规划并强化了区间车及运力保障措施,力求为市民提供优质的公交服务体验。“我们针对可能出现的客流高峰,制定了科学的区间车运营方案。”公司营运服务部相关负责人介绍,其中,1路区间车将从原路线延伸延至延安路延安一路站起,沿延安路、长阳路、登州路、延安路至上行延安路广饶路站恢复原路线,全程预计周转时间为60分钟。而210路区间车则将从原路线行驶至哈尔滨路鞍山路站起,沿哈尔滨路、鞍山路至上行鞍山路山东路站恢复原路线,全程预计周转时间为40分钟。这些区间车在主线与区间车次之间灵活穿插发车,有效缓解了高峰时段的客流压力。区间车的行驶路线经过精心规划,既覆盖了主要客流集散点,又避免了与主线车流的过度重叠,确保了运力的合理分配。

“在运力保障方面,我们加强了车辆的日常维护和保养工作,确保所有参与活动的车辆性能稳定、安全可靠。同时,我们根据历史客流数据和实时监控信息,科学预测活动期间各线路的客流需求,并据此调整运力配置。此外,我们还预备了机动车辆和驾驶员,以便在突发大客流情况下迅速投入运营,及时疏散乘客。”市南巴士公司党委书记、副总经理、安全总监董国鹏表示,这些措施共同构成了公司强大的运力保障体系,为“糖球会”活动的成功举办提供了坚实支撑。

糖球会主题车 流动的民俗文化展示

在糖球会期间,1路线作为连接海云庵、台东、大鲍岛等多个会场的重要线路,自然成为了市民游客关注的焦点。为更好地服务市民乘客出行,传承与弘扬民俗文化,公司精心打造了糖球会主题车,将公交车变身成为流动的民俗文化展示平台。

走进1路线“糖球号”主题车,一股浓郁的民俗风情扑面而来。车厢内,一张张精美的图片与文字介绍生动展现了糖球会在青岛的历史沿革及发展传承。据驾驶员续宗政介绍,他们特意利用了业余时间,对主题车厢进行了精心的布置与装饰。乘客们在乘车的同时,仿佛穿越了一段时空隧道,亲身感受着青岛民俗文化的独特魅力。据了解,为了让乘客更加深入地了解糖球会与青岛民俗文化,市南巴士公司还特别制作了糖球会活动攻略,并在主题车上进行发放。攻略中详细介绍了糖球会的起源、发展、特色活动以及周边美食等信息,为市民游客的逛会之旅提供了实用的指南。“这份攻略真是太实用了!不仅让我们了解了糖球会的历史和文化,还让我们知道了怎么去、吃什么、玩什么。”外地游客周女士兴奋地说,通过这份攻略,她们可以轻松规划自己的行程,确保不错过任何一个精彩瞬间。

老故事与新风尚 邀请乘客共话糖球情缘

糖球会不仅是青岛民俗文化的重要载体,更是无数青岛人心中的甜蜜记忆。为更好地传承与弘扬这份记忆,公司志愿者特地登车邀请多位乘客,分享他们与糖球会的深厚情缘。

“我记得举办第一届糖球会的时候,我还是个小孩子,跟着父母一起挤公交车去会场。那时候的公交车还是大通道车型,车门一开,人就像潮水一样涌进去。”乘客黄先生回忆起了自己与糖球会的初次邂逅。他生动形象的讲述,仿佛将车厢内的乘客们带回到了那个热闹、喧嚣的年代。

除了乘客的回忆讲述,市南巴士公司还特别设置了线上互动环节。乘客们可以通过扫描车厢内的二维码,加入线上失物招领群,不仅可以及时获取失物信息,还能与更多朋友分享逛会心得与体验。这一举措不仅方便了乘客的出行与生活,更在无形中拉近了人与人之间的距离。

志愿服务 站点上的温暖与关怀

在糖球会活动期间,公司志愿者成为会场周边公交站点上一道亮丽的风景线。他们身穿统一工装,身披绶带,耐心地为市民游客提供问路、指引等志愿服务。“我们在志愿服务点准备了方便袋和纸巾等物品供大家使用,并特别设置了现场失物招领点,方便大家在逛会过程中及时找回遗失的物品。”市南巴士一分公司党支部副书记宋丕泉表示。同时,他们还根据会场周边的交通状况与市民游客需求,灵活调整志愿服务岗位与人员配置,确保每一位市民游客都能得到及时、有效的帮助。

这些贴心服务不仅解决了市民游客的实际困难,更让他们感受到了来自公交方面的温暖和关怀。“看到志愿者们忙碌的身影,心里就感到特别温暖。”一位市民感慨地说。

随着青岛糖球会的持续升温,市南巴士公司的保障措施也在不断升级与完善。从地铁接驳车的开通到糖球会主题车的打造,从老故事的讲述到新风尚的传承,再到站点志愿服务的贴心关怀,市南巴士公司正以实际行动诠释着“诚载美好”的企业理念,不断创新服务举措、提升服务质量,为乘客的美好出行贡献更多的力量。



地铁接驳车为糖球会的成功举办提供了有力的交通保障。

相关链接

青岛公交推特色服务打造“公交+游玩”线路

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

元宵佳节将至,青岛城运控股公交集团市北巴士公司362路、2路、209路驾驶员们精心打造“贺新春迎元宵,万事共祥和”公交车厢,让乘客在乘车时感受欢乐祥和的节日气氛。

另外,新春佳节期间,青岛市大鲍岛里院成一片文化热土,每日上演着超过20场的精彩文化活动吸引着慕名而来的游客。为了进一步提升公交吸引力,6路线推出了多项特色服务,开创“公交+游玩”的新模式,让乘客在乘车途中也能沉浸于浓厚的节日喜庆氛围。

“元宵节车厢”上新节目

走进市北巴士第一分公司2路车厢,车内悬挂的手绘灯笼摇曳生姿,彩色灯谜字条悬于扶手间,车厢内张贴“欢庆元宵”海报,乘客扫码参与灯谜挑战还能赢取定制公交玩偶。车窗海报嵌入答题二维码,乘客线上线下均可参与互动,让十米车厢化作“行走的民俗展馆”。据了解,车厢内灯谜题库包含100道题目,分为“元宵民俗”“2路车历史”“乘车安全”三大类。乘客扫描二维码进入答题界面,线上线下累计答对10题即可领取限量版“2路车蛇年定制玩偶”。

2月11日上午8时,市北巴士第四分公司362路公交驾驶员马骏驾驶车辆缓缓驶出开封路停车场,经过精心装饰,马骏的车厢内红色的绸缎挂饰与各式各样的剪纸作品相映成趣,使整个车厢都透出一股浓厚的节日气氛。据了解,为营造舒适的乘车环境,让乘客既能感受传统艺术的美,也能体会到传统艺术在现代社会的活力与魅力,马骏和同事早早就开始进行筹划,此次活动还特别邀请了非遗剪纸技艺传承人李丽老师进行指导,在大家的用心准备

下,这部以剪纸艺术为主题的“非遗贺新春,万事共祥和”主题车厢悄然上线,使乘客在乘车途中就能欣赏剪纸作品、“闹”元宵,度过一个欢乐祥和的元宵佳节。

“刚上车就看见了这些剪纸作品,很有传统节日的氛围感,过节就该有这样的气氛。”乘客郑先生对工作人员的精心设计赞不绝口。乘客对剪纸艺术的喜爱,让马骏特别有成就感。马骏说:“我们想通过这种生动的文化传承方式,让更多的乘客走近非遗,感受其深邃的文化内涵,同时想让乘客感受到浓浓的元宵佳节气氛,在乘车过程中多一丝放松与休闲。”

精心打造“民俗主题车厢”

为了让乘客感受到节日的喜庆氛围,6路线555号车驾驶员周群松在车厢内精心打造了“民俗主题车厢”。走进车厢,车窗上贴满了精美的剪纸画作,既有经典的“福”字,也有现代创新的艺术表达。这些装饰不仅让车厢焕然一新,更为乘客带来了耳目一新的乘车体验。

除了装饰车厢,周群松还十分注重为乘客提供实用的信息服务。他在车厢内张贴了大鲍岛文化休闲街区的交通指南,详细标注了各个演出场地和活动区域的具体位置,以及公交换乘信息和步行路线建议。无论是初次到访的外地游客,还是熟悉老街的本地居民,都能通过这份指南快速找到自己感兴趣的活动地点。

作为一名从业多年的公交驾驶员,周群松深知公共交通服务的重要性。“公交车不仅是交通工具,更是城市文化的一部分。”他说,“我希望通过自己的努力,让每一位乘客都能感受到这座城市的温度与文化的魅力。”