

# 青岛市智能网联新能源汽车产业创新发展大会举行

## 青岛汽车产业锚定电动化智能化网联化

■青岛财经日报/首页新闻记者 郭清鉴

2月26日上午,青岛市智能网联新能源汽车产业创新发展大会在青岛国际会议中心举行。大会由青岛市工业和信息化局、青岛市新能源汽车产业发展工作专班办公室主办,青岛市新能源汽车行业协会承办,以“创启新程 智联未来”为主题,汇聚全国汽车产业知名专家、产业链上下游企业代表、应用场景企业、高校及科研院所代表、金融保险机构和汽车行业组织代表共300余人,共同开启青岛打造“智能网联新能源汽车创新应用高地、新能源商用车生产基地和出口牵引型新能源汽车产业高地”的新征程。

会上还举行了青岛市智能网联新能源汽车产业智库专家聘任仪式、智能网联新能源汽车应用场景发布和青岛市智能网联新能源汽车产业重点项目签约仪式。



青岛市智能网联新能源汽车产业创新发展大会现场。

### 青岛智能网联起势

此次会议上,智库专家分别从智能网联汽车产业发展的“中国本地化”、前沿科技与产业发展等维度作主旨演讲。未来,青岛将依托院士智座的强势赋能,构建协同创新网络体系,发挥现有研发平台优势,加强创新应用平台建设。围绕固态电池、智能座舱等重点领域,推进关键核心技术攻关,全面提升整车开发及研发创新能力。

会上,青岛市工业和信息化局局长刘大川重磅发布并解读《青岛市智能网联新能源汽车产业发展行动计划(2025—2027年)》,介绍了青岛汽车产业的发展思路和目标。未来三年,青岛将立足产业基础,紧扣电动化、智能化、网联化发展方向,计划到2027年实现“产业链规模力争达到3000亿元”的重大目标。确立“创新能力大幅度提升、整车生产突破式发展、整车出口跨越式增长、关键配套系统性重塑、智慧基础设施初步构建”5大主攻方向和“三极支撑、多点突破”的产业

布局原则。提出“提升产业创新能力、塑强整车带动能力、打造一批优势产业、推动多场景示范应用落地、有序布局智能基础设施”5大类和16项重点任务。

此次《行动计划》的发布,表明了青岛在我国汽车强国建设的关键窗口期力争分秒发展汽车产业的决心和信心,下一步,青岛将聚焦核心技术攻关与产业创新,强化金融支持、加强人才引进、优化政策环境,构建完善产业生态,为产业链企业和科研平台提供厚植发展的沃土。

### 擘画产业新蓝图

本次会议介绍了智能网联新能源汽车产业的典型应用场景,包含公共交通、旅游观光、智慧安防、环卫清扫、货运物流、外卖配送、自动充电等领域。

未来,青岛市将以开放胸怀拥抱智能网联技术,持续开放全域化、多维度应用场景,打造智能网联新能源汽车产业创新高地。

“车路云一体化”和高阶自动驾驶引发汽车行业深度变革的同时,也带来了行业自律和规范管理等新课题。为推动智能网联健康发展,青岛市新能源汽车行业协会联合蘑菇车联、解放青汽、中车新能源等企业共同发起并现场签署《“车路云一体化”创新发展青岛共识》,围绕数字出行、数字交通等细分领域,达成安全发展、应用导向、自主创新、协同融合等合作共识。

汇聚产学研“最强大脑”,拥有产业政策“全方位支撑”,打造营商环境“一流服务”,青岛坐拥得天独厚的区位优势,正吸引一系列优质项目落户。

紧抓行业趋势,深化合作对接。本次会议的举行,也将为青岛智能网联新能源汽车产业高质量发展注入新的动能。

会上,“车路云一体化”智能网联(青岛)应用研究院有限公司、一汽富晟新能源卡车生态科技运营平台、千方科技“车路云一体化”、驭势科技港口自动驾驶项目、赛克科技电驱等优质项目签约落地,智能网联新能源汽车产业集聚能力和规模效应持续凸显。

## 同比增长36%! 青岛持续做强“空空联运”

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

近日,随着一架长沙-青岛的航班落地,机上16件共655公斤跨境电商出境的“空空联运”货物在青岛机场国内货站经空侧直接交接至国际货站收运区,随后搭乘青岛航空国际航班飞往马来西亚吉隆坡。这是青岛机场增开的又一条“空空联运”路线。作为全国最新一批投入、省内唯一运营的4F级国际机场,青岛机场是区域经济社会发展“新动力”,在青岛建设国际性综合交通枢纽城市中承担着重要角色。据统计,2024年,经青岛空港“空空联运”转关吞吐量达1.24万吨,同比增长36%。

往来不息的空中货运航班,搭建起一条条通达全球的国际物流大通道,为青岛厚植高水平对外开放新优势、更好发挥北方对外开放门户功能,深度链接全球资源、融入国际大循环提供了有力支撑。

### “空空联运”一单到底提高时效

记者了解到,“空空联运”是货邮以机场为节点,经两个以上的航班运抵的运输方式。它实现了空港之间的货物流转,是对货邮直达航班运输的有效补充,大大提升运输效率,节约运输成本。同时,使用“一单到底”的运输模式,相关流程得以简化,企业负担进一步降低。“以前类似的跨境电商货物,都是由代理公司自行报关,通过陆运到青岛机场再出口。”青岛航空国际货运市场管理部经理梁正介绍,现在,充分利用青岛航空国内、国际航线资源优势,通过“空空联运”模式,货物全程由青岛航空承运,大大提升了公司承接国际货物中转的便利性与时效性。

### 打造空中货运中转大通道

在市政府口岸办、机场海关等口岸联检单位的支持下,青岛机场统筹国际国内航线网络资源,全力推进货运中转业务发展,强化枢纽机场间货运联动、中转衔接,加快构建联通国内重点城市、衔接世界主要枢纽的空中货运中转大通道。通过全货机、客机腹舱带货等运输形式,青岛实现与国内主要城市 and 全球主要经济体重点口岸的互联互通。目前,“国内城市-青岛-首尔/大阪/墨尔本”等国际中转货运通道实现常态化运营,青岛机场国际中转货运品牌影响力稳步提升。

以青岛获批空港型国家物流枢纽为契机,青岛机场发挥口岸功能齐全、航网覆盖广泛的优势,以航线相互链接、政策相互覆盖、货物相互集散为目标,与鄂州机场达成货运“双枢纽”共建战略合作,开通贵阳-青岛-仁川、长沙-青岛-仁川、曼谷-郑州-青岛等空空中转航线,为水果进口、快件中转等提供了便利。

### 建设航空货物集散中心

青岛机场将聚力打造国际航空枢纽,大力拓展国际航空网络,为青岛厚植高水平对外开放新优势作出机场贡献。截至目前,青岛机场稳定运营的17条国内外全货运航线正为青岛“买全球”“卖全球”架设起便捷的“空中桥梁”。青岛啤酒纯鲜原浆、湖北小龙虾、云南纯天然野生松茸等国产“潮牌”产品频频登上飞机,经青岛机场飞往全国乃至世界。

其中,青岛-多伦多货运航线是国内北方地区唯一常态化运营的加拿大全货机航线,成为中加电



据统计,2024年经青岛空港“空空联运”转关吞吐量达1.24万吨,同比增长36%。

商产业链、供应链的重要承载主体。目前,多伦多货运航线由每周3班加密至4班,2024年度运输货运量约2.35万吨。

2024年,青岛机场在第五航权货运航线开发上实现“零”的突破。2024年5月,由联邦快递执飞的青岛-大阪-美国全货机航线开通,每周试运营一班。半年之后,2024年11月11日,该航线升级至周一至周五每周5班,采用B777货机执飞,从青岛机

场起飞,经停日本大阪,前往美国田纳西州的孟菲斯超级转运中心。

未来,青岛机场在货运方面将着力塑造北美优势,充分发挥青岛至北美空中航距较短、转运货量充足等优势,强化与航企战略合作,升级对多伦多、孟菲斯等北美方向全货机的保障服务,建设我国面向东北亚地区和北美的航空货物集散中心。

## 中国(青岛)新媒体基地

China (Qingdao) New Media Development Zone

中国(青岛)新媒体基地  
China(Qingdao) New Media Development Zone



办公场地  
类型多样



配套设施  
功能完善



“管家式”  
贴心服务



创业福地 活力社区

山东省青岛市市南区徐州路77号

18562558868 13864857268