

畅“邮”世界 “爱达·魔都号”在青启航

“爱达·地中海号”计划下月出发 第二艘国产大型邮轮明年交付

■青岛财经日报/首页新闻记者 辛小丽

近日,爱达邮轮旗下首艘国产大型邮轮——“爱达·魔都号”在青岛国际邮轮港盛大启航,标志着爱达邮轮中国海岸巡游的序幕正式拉开。此次首航不仅为4000多名宾客带来了全新的豪华邮轮度假体验,更为青岛及北方地区的邮轮产业发展注入了强劲动力。

从“小众体验”走向“大众潮流”

此次青岛首航,是“爱达·魔都号”首次在上海母港以外的中国港口城市亮相。中国旅游集团董事长王海民在仪式上表示,“爱达·魔都号”的首航将扬起首发经济的风帆,吹响提振消费的号角,展现中国服务的品质。他期待这艘邮轮能够吸引更多海内外游客,让他们领略厚重的中华文化,体验美丽的滨海风情,从而爱上邮轮游。

为了保障邮轮旅客的高效通关,青岛国际邮轮港区服务管理局协同多个部门,提前制定了“一船一策”综合保障方案和“智慧快速”通关方案。这些措施极大地提升了邮轮通关效率和旅客国际出行体验感,受到了邮轮公司和游客的一致好评。

在首航活动现场,青岛市文化和旅游局、青岛国际邮轮港区服务管理局与多家机构签订了合作协议。这些协议包括与山东老年大学、凯撒旅业及旅行社代表签订的客源合作协议,以及与爱达邮轮签订的航线运营合作协议。这些合作将进一步整合资源,以邮轮运营为龙头推动相关产业协同发展,共同促进当地邮轮经济的繁荣。

2023年9月,青岛在北方率先成功复航。复航以来,青岛国际邮轮港区服务管理局积极打造“沿着黄河遇见海,登上邮轮观世界”品牌,深入沿黄九省市,加大宣传、拓展客源,形成航线拓展、客源培育、产业聚链协同发展的新格局,邮轮市场快速恢复并高质量发展。2024年运营邮轮始发港、访问港航次21个,出入境旅客超7万人次,今年预计6艘邮轮来青运营,航次将突破40个,青岛邮轮旅游逐步从“小众体验”走向“大众潮流”。首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”青岛首航,不仅是邮轮公司对青岛营商环境和市场潜力的认可,更凸显了青岛在东北亚邮轮经济版图中的枢纽地位。

青岛已成为中国北方重要邮轮母港

“爱达·魔都号”作为首艘国产大型邮轮,其总吨位达到13.62万吨,全长323.6米,拥有2125间豪华客房和套房,是真正意义上的“国之重器”。该邮轮以其独特的设计和丰富的娱乐设施,为游客提供了多元化的邮轮消费新场景。从匠心珍味的美食体验到沉浸式的娱乐活动,再到亲子童趣和悦动舒享的空间设计,“爱达·魔都号”将中西文化巧妙融合,为游客带来了一场“一船好戏”。

此次“爱达·魔都号”在青岛的首航之旅为期5天4晚,将到访韩国济州和日本福冈。此外,爱达邮

轮旗下的另一艘大型邮轮——“爱达·地中海号”也计划于5月14日从青岛国际邮轮母港出发,开启三条5天4晚的国际邮轮航线。这些航线将带领宾客造访日本福冈、韩国济州等热门邮轮目的地,进一步丰富游客的旅行选择。目前,爱达邮轮旗下运营的两艘大型邮轮——“爱达·魔都号”和“爱达·地中海号”,总计已服务超56万国内外宾客。第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”现已实现全船贯通,并计划于2026年底完成交付并在广州南沙开启国际航线。

爱达邮轮相关负责人表示,青岛凭借其得天独厚的地理位置、丰富的旅游资源、强大的港口基础设施以及完善的政策支持,已成为中国北方重要的邮轮母港。他们非常高兴以青岛母港为首站开启爱达邮轮中国海岸巡游,并期待为青岛及北方地区的消费者提供更多元、更丰富的邮轮产品。

据了解,为了吸引更多游客,青岛国际邮轮港区服务管理局不断创新宣传推广模式。他们将“青岛国际邮轮节”升级为“2024齐鲁国际邮轮季”,并在活动场景、辐射地域、内容板块上进行了创新升级。此外,他们还面向全省机关事业单位举办邮轮大讲堂,依托重点景区、酒店等设立宣传示范点,制作宣传片,推出主题航次等,形成文化揽客、创意揽客的有效打法。通过这些努力,青岛邮轮旅游的外地客源占比接近50%,越来越多来自全国各地的游客前来体验邮轮之旅并品味青岛的魅力。

在邮轮产业链建设方面,青岛也取得了显著

相关链接

青岛边检高效保障“爱达·魔都号”4000余名旅客通关

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 毕刚

近日,我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”停靠青岛邮轮母港,这是该邮轮首次靠泊北方港口,标志着北方邮轮母港运营能力迈上新台阶。山东边检总站青岛边检站提前制定专项勤务方案,联合多部门高效协作,完成全船4000余名旅客及1200余名船员的出境边防检查,为当晚启航的4天3晚东北亚航线提供有力保障。

据了解,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”的诞生,让中国成为全球第五个有能力建造大型邮轮的国家。针对此次在青首航,青岛边检站提前谋划部署,与海关、海事等部门对接,完成船舶预



首艘国产大型邮轮——“爱达·魔都号”停靠青岛邮轮母港。

进展。邮轮经济已被纳入青岛国际航运中心建设和市北区重点产业链招商体系。青岛国际邮轮港区服务管理局通过建立顶格推动常态化工作机制和实施全流程统筹体系,成功引进了上海蓝梦邮轮北方总部等多家邮轮产业链企业。此外,他们还联合中国造船工程学会共建青岛邮轮游艇创新中心,推动邮轮维修、配套企业集聚和产业发展。这些举措为青岛邮轮产业的快速发展提供了有力支撑。

发挥集聚带动效应延伸做强产业链

展望未来,青岛将继续加强航线招引和客源支撑工作。落实好入境免签、物资补给等政策,优化

配套服务和营商环境;同时精准挖掘邮轮客源,持续举办推介会等宣传活动,以充足的腹地客源支撑青岛邮轮旅游的可持续发展。

此外,青岛还将扩大宣传推广力度,优化营商环境,并推动邮轮产业的全面发展。计划编制《青岛邮轮产业发展规划》,明确发展定位、目标和路径;并争取更多邮轮公司在青落户,以发挥邮轮公司集聚带动效应并延伸做强产业链。

此次“爱达·魔都号”的青岛首航不仅是邮轮公司对青岛营商环境和市场潜力的认可,更是青岛在东北亚邮轮经济版图中枢纽地位的重要体现。标志着中国邮轮经济自主创新与国际合作的双向突破,为“海洋强国”战略写下生动注脚。

检及航线风险评估,制定“一船一策”专项勤务保障方案。边检民警分组同步开展梯口监护、船体巡查、证件核验等工作,并开设老弱病残孕专用通道,确保旅客快速、顺畅通关。

据青岛边检站执勤二队队长王培锋介绍,为应对邮轮旅客集中通关特点,该站通过优化勤务组织、增派警力部署,确保高峰时段通道全开。

自2015年开港以来,青岛邮轮母港累计服务出入境旅客已突破90万人次,航线网络覆盖日韩、东南亚等多个热门旅游目的地。作为北方邮轮经济核心枢纽,青岛在2025年迎来发展新突

破,计划运营航次超40个,较2024年翻番。青岛边检站秉持“驻地战略推进到哪里边检服务就跟进到哪里”发展理念,全力护航青岛邮轮产业作为深化勤务改革的“主战场”、服务驻地发展的“主阵地”,并系统出台了《服务邮轮系列专项举措》《落实国家局公告支持推进邮轮产业发展十项举措》等专项举措。未来,该站将聚焦邮轮产业复苏、免签政策落地、专项领域协作等重点方向,持续优化勤务模式、深化共享协作、强化通关保障,为青岛邮轮产业高质量发展注入新动能、激发新活力。

文明健康 有你有我

WEN MING JIAN KANG YOU NI YOU WO



绿色环保——保护自然

青岛市精神文明建设委员会办公室