

# 打造年轻人专属浪漫记忆 “我爱青岛”主题巴士“出圈”变婚车

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 杨帆

近日,青岛城运控股公交集团市南巴士公司下属的“我爱青岛”主题巴士化身婚礼头车,让城市浪漫与甜蜜婚礼交织共融,为新人张先生及其爱人送上真挚祝福。

近年来,随着年轻人对婚礼的个性化需求不断提升,更具创意的接亲方式层出不穷。城运控股公交集团敏锐捕捉婚庆市场需求,在多条线路上推出定制婚车和个性化接亲服务,为新人提供浪漫多元、经济环保的婚礼接亲方式。

## 主题巴士当婚车浪漫又吸睛

“您好,新婚快乐!祝您和爱人永结同心、百年好合!”4月18日清晨,一辆粉色定制婚礼主题巴士停靠在麦岛一处小区附近,车辆驾驶员向登车的新人及其亲朋好友热情问候并送上祝福。记者看到,这辆独具特色的婚车造型萌趣可爱,粉色的车身自带发光爱心造型,再搭配上婚庆团队布置的花朵、蝴蝶结、彩带等元素,浪漫又吸睛,让人眼前一亮。

据了解,定制婚车作为婚礼头车压阵,完成接亲任务后,满载浪漫与祝福驶向婚礼酒店。“婚礼这天对于每对新人来说都一生难忘,为了保证新人的体验,我们特地安排了技术娴熟、服务优质、经验丰富的班组长作为驾驶员。”市南巴士三分公司党支部书记、经理王建宏介绍,在选派高素质驾驶员的基础上,他们还提前组织人员对定制婚车进行保养清洁,确保车辆以最佳状态运行。“保障服务的同时,主题巴士作为婚车的价格也十分经济,根据运行线路定制情况的不同,价格在800元—1000元不等。”王建宏说。

## 多元定制服务满足出行需求

“我们是在15日接到了张先生的电话,感觉既惊喜又意外,以前租用公交车作为婚车的不少,但租用主题巴士却是第一次。”市南巴士公司营运服务部工作人员介绍,“我爱青岛”主题巴士于今年3月推出,刚一上线就收获了大批年轻人的喜爱,主题巴士共有三辆,车身分别以粉、蓝、绿三色为基调,其中粉色的人气最高。“车辆采用了独特的‘冷光板’灯光技术,尤其在夜间行驶时爱心图案不断闪烁,营造出星光梦幻的视觉效果。”工作人员告诉记者,无论是颜色、外观,还是爱心、夜光等元素,都让主题巴士具备了天然的浪漫属性,一时间成为各类主题巴士中的“顶流”。

“我们是从网络公共平台上看到了这款主题巴士,当时觉得很漂亮、很梦幻,造型也很可爱,具有婚礼浪漫的氛围感。”新郎张先生表示,他与爱人沟通后,决定用这款粉色主题巴士作为婚礼头车。“相信这款主题巴士会为我们的婚礼增添更多美好而独特的回忆。”



“我爱青岛”主题巴士化身婚礼头车,让城市浪漫与甜蜜婚礼交织共融。

记者了解到,今年以来,以市南巴士公司为代表的城运控股公交集团下属各单位纷纷根据市场化需求推出了团建包车、婚庆用车等时尚多元的定制服务,持续满足市民个性化的出行需要。“我们将根据此次主题巴士的租用情况优化升级服务,推出3至4种定制套餐供大家选择。后续,公

司将尝试与婚庆策划、研学旅游等机构携手探索更多的合作路径,以具有吸引力、竞争力的公交服务让广大市民切实感受美好出行。”市南巴士公司党委书记、董事长黄杰表示,借由此次服务,公司将持续创新文化营销方式,让年轻群体关注、乐享公交出行。

# 温馨校车“跟着校车去研学”蝉联全国交通优秀文化品牌

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 谭乔之

近日,2025交通运输文化品牌日活动在青岛举办,来自全国交通系统的文化专家、优秀品牌带头人、企业文化建设相关负责人共襄盛会,探讨交通运输文化品牌建设与发展新路径。

## “跟着校车去研学”文化品牌脱颖而出

青岛城运控股交运温馨校车公司“跟着校车去研学”文化品牌,经材料初审、集赞、初评、终评等环节,从525个品牌角逐中脱颖而出,连续两年荣获“全国交通运输优秀文化品牌”,彰显出内涵丰富、体系完备、服务规范、辐射带动力强的品牌特色。

青岛城运控股交运温馨校车公司党委书记、董事长董景舜在交旅融合发展主题交流会上与全国交通运输行业优秀文化品牌相互学习交流,他从战略转型、模式创新、实践成果和未来规划四个方面,

分享了温馨校车公司在企业转型与市场拓展中,通过“跟着校车去研学”项目所取得的实践经验,旨在进一步深化其文化品牌建设,不断厚植精神底蕴、丰富时代内涵,开拓视野、打开思路。

温馨校车公司作为全国开通最早、规模最大、标准最优的“专业化、标准化、规模化、产业化”公益性校车运营企业,温馨校车公司不仅致力于为学生提供安全、舒适的上下学交通服务,更是在不断探索与创新中推动企业转型升级,探索出了一条“以校车为平台,以研学为载体,以文化为内核”的交旅融合新路径,实现了业务边界的拓展与企业发展的新跨越。

## 打破传统交通运输业务边界

近年来,温馨校车公司积极响应国家号召,以

创新为引领,以校车为纽带,以“校车+”生态圈模式,打破了传统交通运输业务的边界,打造出“跟着校车去研学”文化品牌。“跟着校车去研学”以“读万卷书、行万里路”为着力点,先后为学生定制了40余个精品研学产品,成功抓住研学复苏机遇。在这里,车厢不仅是接送学生的移动空间,更是探秘海洋科技的“蓝色课堂”、了解非遗的“文化走廊”,校车不仅是接送学生的守护者,更是激活地方经济的新引擎。

未来,作为全国校车头部企业和行业协会主任单位,温馨校车公司将积极担当社会责任,联合业内先进企业,通过数字化手段,搭建全国首个集学生接送、标准共享、研学旅游、教育托管、家庭消费、文创开发等于一体的综合性平台,加快培育发展新质生产力,全面提升行业管理水平、服务品质和运营效率,实现校车行业的高质量发展。

# “青岛巴士”志愿者进校园与萌娃一起“闯关”学环保

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

在世界地球日到来之际,青岛城运控股公交集团李沧巴士第二分公司联合李沧区实验小学,共同开展“珍爱地球 绿色生活”主题活动,通过沉浸式研学课程,为学生带来一堂生动的环保实践课。

“孩子们,你们知道为什么要专门设立世界地球日吗?”在李沧区实验小学里,一场特殊的环保课正在进行。课堂上,志愿者鲁梅以互动问答的形式,向学生们讲解了世界地球日的由来和意义。课堂氛围轻松愉悦,学生们思维活跃,纷纷举手抢答。

随后,鲁梅又通过数据对比,向学生们介绍了公交出行作为一种绿色出行方式在保护地球环境中发挥的重要作用。课后,当被问及学习心得时,二年级二班的潘佳文对记者说:“原来坐公交车对环保有这么大的作用,以后我一定要和爸爸妈妈多坐公交车出行!”

为进一步提高环保意识,营造节能降碳良好氛围,“青岛巴士”志愿者和学生们携手合作,共同打造了一部“珍爱地球”主题车厢,这种寓教于乐的创新形式,成功将环保理念深深地植入了孩子们的心中。李沧区实验小学少先队辅导员盛浩冉表示:“希望以后能有更多的机会让孩子们在公交车厢里探索知识。”

## 为残障人士铺就出行“暖心路”

# 青岛巴士“i无忧”构建无障碍出行体系

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 李晓桦

在青岛这座充满温情的城市,公交车不仅穿梭于大街小巷,更是传递爱心与文明的流动窗口。如今,“青岛巴士i无忧”志愿服务团队,正用实际行动为残障人士的出行点亮希望之光。

“i无忧”残障人士无障碍出行志愿服务项目自2022年1月启动,致力于为残障人士解决出行难题。青岛城运控股公交集团市北巴士公司在前期调查中发现,出行一直是困扰残障人士的大问题,平均每位公交司机每年会遇到20多次残障人士出行不便的情况。鉴于此,一场为残障人士打造无障碍出行环境的爱心行动拉开了帷幕。



湾,让每一位志愿者都成为残障人士的贴心家人。在公交车厢里,志愿者们会细心地为残障乘客提供帮助,扶他们上下车、找座位;公交场站也设置了专门的休息区域和无障碍设施,方便残障人士候车。

“您好,这是我们设计的‘出行有e家’智慧帮扶平台,如果您出行有需求,可以扫描填写,志愿者们会为您提供上门帮扶。”志愿者刘海磊在大鲍岛向市民介绍道。“出行有e家”平台是专门为方便残障人士出行而设计的。只要残障人士有出行需求,后台志愿者就会迅速将信息发送到联动群,时间合适的志愿者便会在约定时间上门服务。这一平台的呼叫成功率非常高,极大地方便了像王先生这样的残障人士。

针对残障人士生活中的诸多不便,“N次方”帮扶模式将志愿服务延伸到残障人士生活的方方面面。除了前面提到的购物、就医、就餐等服务,志愿者们还会帮助残障人士理发、打扫卫生等。同时,团队积极搭建志愿服务供需对接平台,吸引了更多社会组织和志愿者参与到关爱残障人士的行动中来。

## 多方协作 凝聚爱心力量

“i无忧”项目能够顺利开展,离不开多方的协作。青岛市基层社区组织积极配合,提供残障人士的信息和需求,协助志愿者进行上门服务;青岛各大媒体发挥宣传优势,对项目进行广泛报道,让更多人了解并参与到关爱残障人士的行动中来;青岛地铁、出租汽车公司等组织也与“i无忧”团队携手合作,为残障人士提供更加多元化的出行选择。

截至目前,“i无忧”项目中的志愿服务事迹多次被媒体报道,这些成绩的背后,是所有志愿者的辛勤付出。

在青岛,“i无忧”残障人士无障碍出行志愿服务项目正持续散发着温暖的力量。它不仅解决了残障人士的出行难题,更给予残障群体更多的关注和尊重。未来,“i无忧”团队将继续前行,不断完善服务,为残障人士的生活带来更多的便利和美好,让文明与爱心在城市中持续传递。

## 精准帮扶 温暖出行每一步

说起“i无忧”服务团队的成立,还要从一段暖心的故事说起。2021年的冬日,市民王先生像往常一样在母亲的陪伴下前往青岛市第三人民医院附近做理疗,十多年前,王先生因脑出血后遗症不得已与轮椅为伴,出行成了他很大的难题。“母亲已经年过七十了,这么冷的天,还需要她老人家陪我出门,我心里很不是滋味。”王先生说道。母亲年事已高,自己坐着轮椅乘车又不是很便利,这让王先生十分苦恼。然而命运的齿轮似乎在他踏上364路公交车的那一刻悄然发生了改变。12月17日开始,多位驾驶员回到分公司向领导反映王先生出行困难的情况,为了帮助王先生解决乘车难的问题,在征询王先生与其家人意见后,市北巴士第六分公司决定集体帮扶这对母子:除了号召364路线驾驶员在日常运营中对王先生多一份关注与照顾外,分公司还特意安排了几位志愿者为王先生

提供从家门口到公交站的爱心帮扶服务。“我们志愿者周一至周六上午8点会准时上门,将王先生从家门口送上公交车。下午3点左右,王先生结束理疗后,我们会等候在沧口公园站帮助其返回家中。”志愿者迟野磊说。

“i无忧”志愿服务团队由此应运而生,并将助残扶弱的精神进一步加深。考虑到像王先生这样的残障人士行动不便,平日出门就医、理发、买菜都很不方便。于是,志愿者们与社区超市合作,为残障人士提供送货上门服务;和医疗机构协作,定期为他们开展健康义诊和康复指导;还与餐饮企业联系,给残障人士送餐。

## 创新模式 构建无障碍出行体系

“i无忧”志愿服务团队在服务过程中不断创新,打造出多种特色帮扶模式。“服务有三家”模式将公交车厢、公交场站变成了残障人士的温馨港

# 青岛交通部门安全保障马拉松交通运输工作

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

4月20日,青岛市迎来了年度盛事——青岛马拉松。赛事当天,来自世界各地的选手和数万名市民齐聚青岛,激情奔跑。为确保比赛顺利进行,青岛市交通运输局和各相关单位紧密配合,精心组织,交通运输保障工作如期完成,充分展现了青岛交通的高效与温暖。

赛前,市交通运输局、市运输中心与城运控股集团、青岛地铁运营公司及各相关单位深入协作,提前制定了详细的保障方案。根据比赛路线及交通管制情况,对公交、地铁等交通工具的运力安排、线路调整、工作人员调度等方面进行了全面部署。

公交运营企业在赛道的48个主要路口处安排人员在指定点位值勤,随时关注所在路段交通管制情况,实时报送道路解封或延时管制信息,并向市民解释公交线路停运、调流运行的具体信息。地铁运营企业组织近百名志愿者,完成赛事补给点位的搭建和补给物资的摆放,并在地铁站内为参赛选手及工作人员提供站内服务指引,助力马拉松赛事顺利进行。

市交通运输局还组织网约车平台通过线上实时调度、完单奖励等多种方式鼓励司机在赛场附近接单,并招募超过200名司机加入专属保障车队,保障各场站、景区的游客出行需求。

此次青岛马拉松的交通运输保障工作再一次展现了青岛市在大型赛事中的组织能力和服务水平。市交通运输部门将继续总结经验,提升交通服务水平,确保在未来的各类大型活动及节假日高峰期间为市民和游客提供更加优质、便捷、安全的出行保障。