

青岛公交“双节主题车厢”致敬奉献精神

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 李晓旭

在“五一”国际劳动节和五四青年节期间，青岛城运控股公交集团市南巴士公司精心打造了8路、11路、25路等多辆主题公交车厢，以独特的方式致敬劳动者、弘扬五四精神，为市民乘客营造了浓厚的节日氛围。

近日，市南巴士二分公司“青岛巴士”志愿者们精心策划的8路“致敬最美劳动者”主题车厢正式亮相。走进车厢，首先映入眼帘的是张贴的公交人工作纪实照片。这些照片真实记录了驾驶员专注驾驶的神情、耐心解答乘客疑问的瞬间、协助行动不便乘客上下车的暖心画面。每一张照片背后，都是公交人日复一日的坚守与付出。

“我们特别选取了最贴近日常的工作场景。”志愿者卢晓敏介绍道，“希望通过这些真实的画面，让市民更直观地了解公交人的工作状态。”在车厢中部，志愿者们还设置了“劳动者留言板”，邀请乘客写下对劳动者的祝福。一位老年乘客动情地写道：“每天坐8路车，驾驶员师傅都会耐心等我坐稳才起步，这份体贴让我感动。”

市南巴士第五分公司也为11路公交车换上了“节日盛装”。车厢内，印有“劳动最光荣”“向劳动者致敬”等字样的拉花装饰随风轻摆，车窗上张贴着设计精美的节日彩页。这些装饰既营造了节日

氛围，又传递着对劳动者的崇高敬意。“看到这些装饰，突然意识到劳动节的意义。”一位年轻乘客感慨道。

与此同时，市南巴士五分公司特别打造了36路“青春号”主题车厢。车厢内两侧系统展示了五四运动的历史脉络和时代价值，通过珍贵的历史图片和翔实的文字介绍，让乘客在乘车过程中重温那段激情燃烧的岁月。有乘客表示：“平时对五四运动了解不多，这次乘车时看到这些资料，对先辈们的爱国精神有了更深的理解。”市南巴士五分公司党支部副书记史宁介绍：“我们希望通过这种形式，让青年一代铭记历史，传承五四精神。”

25路“青春号”车厢推出了“青春追梦”特色活动。乘客在主题车厢内写下青春寄语，即可获得春日限定文创礼品。这种互动形式吸引了众多年轻人参与，车厢内的“梦想墙”很快贴满了五彩缤纷的青春寄语。“既能表达心声，又能获得纪念品，这样的活动太有意义了！”大学生小何兴奋地说。

假期期间，市南巴士公司将加大运营保障力度，在五四广场、奥帆中心灯光秀周边站点提供文明引导等志愿服务，以优质服务为市民出行保驾护航。



驾驶员在精心布置“致敬最美劳动者”主题车厢。

青岛公交“青春号”启程 打造青春记忆流动空间

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

5月4日清晨，青岛公交6路线“555”号“青春号”主题车厢惊艳亮相，驾驶员周群松将公交车厢变为承载城市青年记忆的流动空间，为五四青年节注入别样温情。

踏入“青春号”车厢，浓厚的青春气息与历史气息扑面而来。车厢内张贴着多幅与五四青年节相关的海报，色彩鲜明、画面生动，仿佛将人们瞬间拉回到那个激情澎湃的年代，让人真切感受到先辈们为国家和民族英勇奋斗的壮志豪情。泛黄的《新青年报》静静地诉说着当年的思想碰撞与文化觉醒，让乘客得以窥见那个时代青年的担当与追求，他们以笔为武器，为国家的前途命运积极奔走。车厢内张贴的励志语录，犹如一盏盏明灯，照亮了每一位乘客前行的道路，激励着大家勇敢追逐梦想，不惧困难与挑战。

车厢内的科技与人文融合元素同样引人注目。一个个精心设计的二维码悬挂在车厢各处，乘客只需拿出手机轻轻扫码，便能收听到由公交青年录制的励志语录。这些真实且富有感染力的声音，让车厢瞬间化身为一个没有围墙的“青春电台”，打破了空间的限制，使青春的声音在车厢内自由流淌，传递着青春的活力与激情。

此外，车厢还设置了“青春盲盒”区域，精致的盒子里，藏着一张张写满心意的明信片。乘客们纷纷拿起笔，在明信片上写下对陌生人的青春祝福，然后从盒子里取走一张前人留下的卡片。这种跨越时空的文字对话，让原本陌生的乘车人因文字产生了奇妙的情感联结，传递着温暖与力量。

公交车是城市流动的窗口，每天承载着无数

人的出行，是传递城市文化与精神的重要载体。谈及打造这一主题车厢的初衷，周群松说道：“在五四青年节这个具有特殊意义的时刻，我想用一种特别的方式，为青年群体做点实事，也为咱们公交的‘青字号’招牌添彩；我希望每一位坐上这趟车的乘客都能感受到青春的美好，带着这份力量去追逐自己的梦想，也让这趟车成为城市中传递青春正能量的窗口。”

据了解，自2003年被评为“全国青年文明号”以来，6路线通过“微笑乘乘”“响铃式服务”等特色服务，累计帮扶特殊乘客超万人次；组建青年突击队，通过无偿献血、社区服务、爱心陪伴、交通安全进校园等公益活动展现新时代青年集体的责任担当，践行着凝聚青年、团结青年、服务青年、引领青年的使命。

青岛“五一”假期 对外交通运输量创新高

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

根据青岛市交通运输公共服务中心数据，2025年“五一”假期期间(5月1日0时至5月5日24时)青岛市对外交通运输总量202.17万人次，日均40.43万人次，同比增长1.37%，较2019年增长26.16%。

其中，民航运输吞吐量40.14万人次，日均8.03万人次，同比增长2.32%，较2019年增长16.04%；铁路运输到发量151.11万人次，日均30.22万人次，同比增长6.34%，较2019年增长54.24%；道路运输发送量10.86万人次，日均2.17万人次，同比降低39.82%，较2019年降低60.79%；水路运输(国际客运)到发旅客677人次，日均135人次，同比增长15.14%。

高速公路合计驶入驶出车辆686.51万辆，日均137.30万辆，同比增长8.67%，较2019年增长51.70%。其中，高速公路驶入车辆339.59万辆，日均67.92万辆，同比增长6.91%，较2019年增长48.69%；驶出车辆346.92万辆，日均69.38万辆，同比增长10.44%，较2019年增长54.76%。

“智慧赋能+服务提质”

青岛市交通运输局公共服务中心创新举措保障出行

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

面对“五一”假期出行高峰，青岛市交通运输局公共服务中心以“数字护航、服务提质”为主线，构建“智慧监测+立体防护+暖心服务”三维保障体系，通过数字赋能、科技加持、服务升级等创新举措，为假日期间日均百万级客流保驾护航。

青岛市交通运输局公共服务中心深度激活交通运行监测平台潜力，筑牢综合交通运行安全屏障，在节前组建专项技术保障组，对交通大数据中心开展地毯式安全排查与系统优化，组建22人规模的专业运维团队提供7×24小时技术保障，确保各项系统稳定运行。假期期间，青岛市交通运输局公共服务中心依托智能监测平台对公路、水运、铁路、民航、城市公交等全域交通方式实施动态追踪，通过智能算法实现客流趋势预测与拥堵

预警，实时掌握客流分布与路网状态，为交通调度提供科学决策依据。

青岛市交通运输局公共服务中心构建多层级网络安全防护体系，强化网络安全监测与处置力度，安排12人次技术骨干驻场值守，建立“监测-预警-处置”闭环机制，严格执行部省市三级联动“零事件”报告制度。通过部署智能威胁检测系统，该公共服务中心累计阻断网络攻击934次，封禁高危恶意IP地址42个，构建起纵深防御体系，确保交通运输信息化系统安全运转，为公众出行和行业管理筑牢数字安全基座。

青岛市交通运输局公共服务中心还升级“线上+线下”服务矩阵，政务服务热线实行“7×24小时”人工值守，200余件群众来电第一时间流转

分办。该公共服务中心通过官方微博、微信等渠道发布出行信息、服务举措和工作动态170余条，阅读量近24万人次；组织开展“智慧交通·畅行青岛”假期综合交通直播，首次采用数字人主播代替真人主播出境，创新搭建数字化虚拟直播间背景，展现各交通口岸实时服务保障情况，观看人次超过366万，创历次青岛综合交通运行网络直播新高。

下一步，青岛市交通运输局公共服务中心将持续深化数字赋能，推动交通运行监测从“实时可见”向“智能预判”升级，加速构建多跨协同的智慧交通生态，以更精准的预警能力、更可靠的系统支撑、更温暖的出行服务，为建设人民满意交通注入新动能。

青岛已备案超4500张 包车客运电子标志牌

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

为深入贯彻落实“放管服”改革要求，加快交通运输行业数字化转型，自4月1日起，山东省内包车客运电子标志牌启动试运行。截至目前，青岛市已完成备案4500余张，这一举措以“数据跑腿”替代“企业跑路”，通过技术赋能实现服务升级，为优化营商环境、激发市场活力注入新动能。

按照传统模式，包车客运企业申领纸质标志牌证需到业务办理部门现场提交材料领取，包车行程开始前后驾驶员需到企业领取、交回纸质牌证，耗时耗力。启用电子标志牌后，企业可通过登录山东省道路运输企业服务平台(简称“包车备案系统”)报备车牌号码、始发地、时间等运次信息，审核通过后自动生成省内包车客运电子标志牌。企业首次使用可以使用包车备案系统下载省内包车客运标识牌，扫描标识牌二维码即可查看车辆最近的包车牌备案信息。

电子牌证的应用不仅是技术升级，更是响应需求的服务变革，为市场主体营造更公平、更高效的发展环境，有效为企业和从业人员“降本减负”。接到启用通知后，某旅游客运公司负责人感慨：“盼了这么久终于实现了，以前接急单常因等牌证影响发车时效，现在很快就能完成申报，也不用驾驶员来回跑了，实在是太方便了。”同时，通过电子牌证申领数据动态分析客流趋势，为企业精准投放运力提供决策支撑。

群众是否满意是衡量服务成效的标尺。电子标志牌推广后，用户通过“运政帮”微信小程序，可以核验道路客运包车业务和车辆等信息。车辆信息的实时可查，让企业“零跑腿”，享受“不打烊”服务。此举不仅方便乘客识别、监督，而且提升交通运输惠企便民数字化服务水平与监管能力，是落实“互联网+政务服务”“放管服”改革和持续开展“减证便民”的具体体现。

从“群众跑”到“数据跑”，从“纸质证明”到“一码通行”，包车客运电子标志牌的推广进一步扩大了道路运输电子证照的应用领域。未来，市运输中心将继续以企业需求为导向，以技术创新为驱动，擦亮为民服务品牌，为打造一流营商环境贡献交通力量。

青岛引航员昼夜护航巨轮 诠释劳动最美姿态

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 刘毓航

当大多数人沉浸在“五一”国际劳动节的欢乐氛围中，享受着难得的假期时光时，青岛引航员却以另一种方式诠释着劳动节的真谛——坚守。他们昼夜坚守一线，用专业与责任守护着海上运输通道的畅通无阻，他们以担当诠释使命，用敬业书写奉献，用最美的姿态展现出劳动者的风采。

外籍船只进出港口时，必须由熟悉航道走向和港池水深的引航员上船“代驾”，指挥调配拖轮，一起协助数十万吨的巨轮精准靠岸和离港。引航员通常是相伴轮船进出港口的第一人和最后一人，也被称为“水上国门形象第一人”。

“越是节假日越要绷紧安全这根弦”

“五一”假期，青岛港迎来生产高峰，船舶进出港数量激增。5月1日凌晨，当整座城市仍沉浸在节日的酣梦中，青岛引航站的引航员们却早已奔赴海上引航一线。他们穿梭于船舶之间，高频电台里此起彼伏的指令声划破黎明的寂静。“节假日不休”是刻进职业基因的常态，“24小时待命”是镌刻在心的庄严承诺。这群“海上领航者”以无声的坚守，为节日里的万家灯火护航，用行动诠释着劳动最光荣的深刻内涵。

5月1日晨光熹微，青岛引航站引航员马哲峰已整装出发。他当天要执行两条船的引航任务，先

是要引领“麦格”轮安全离泊青岛港D22泊位，随后还要为“宏利”轮提供靠泊海湾2号码头的引航服务。马哲峰说：“每一条船舶的引航作业都不能马虎，每个环节都要确保万无一失。每个节假日也都是这样开始的，迎着朝阳操纵巨轮，就是最好的劳动节礼物。”

与此同时，经验丰富的青岛引航站引航员谢利正在为“黄金岛”轮靠泊D8泊位做准备。这艘吃水达13.41米的船舶在他的精准指挥下，稳稳地靠上码头。谢利在引航作业完成后说：“多年的引航经验告诉我，越是节假日越要绷紧安全这根弦。”

在华能2号泊位，青岛引航站引航员宋雨正在指挥一艘货轮的离泊。其导师于云杰始终保持着关注，适时给予指导。于云杰说：“把我的引航经验传承下去，看着年轻引航员快速成长，能够独当一面，是我们最大的欣慰。”

在D4泊位，青岛引航站引航员孙利引领“华韵1”轮离泊。“这条船只有158米船长，船舶虽小，但责任不减。”孙利说，“越是小型船舶，受风浪影响越大，更需要我们全神贯注。”在引航过程中，孙利以其特有的热情周到，与船长保持着密切沟通，耐心解释每一个操作细节。

“孙老师又专业又亲切。”“华韵1”轮的船长称赞道，“他不仅确保航行安全，还会根据我们的船况给出最合适的操作建议。”这种严谨细致

的工作态度和真诚的服务精神，正是青岛引航站“青岛引航 航引世界”优质品牌服务的生动体现。

以责任为重守好“水上国门”

在董家口调度室，值班科长刘峤指着电子屏幕上的船舶动态图说：“假期期间，引航员始终坚守‘安全第一、效率优先’的原则，在确保绝对安全的前提下，通过优化引航方案、科学调配人力，最大限度助力码头周转效率。”针对LNG等重点船舶，青岛引航站实行“一对一”跟踪服务，通过提前研判潮汐、精准计算靠离泊时间窗口，确保每艘船舶都能快进快出，为港口生产提供强有力的引航保障。

从晨光初现到暮色降临，青岛引航站的引航员们以责任为重，用专业和坚守守好“水上国门”，为港口保通畅贡献引航力量，在劳动节这天交出了一份完美答卷。当最后一艘船舶安全靠泊，值班室的灯光依然明亮——这是属于海上引航人的节日坚守，更是对“劳动最光荣”的最好诠释。青岛引航站将继续树强“水上国门第一人”形象，勇当港口发展先锋队，擦亮“青岛引航引世界”服务品牌，扎实推进引航工作实现新的跨越，为青岛建设国际航运中心和世界一流海洋强港贡献引航力量。