

串联城市的烟火与浪漫 青岛“荧光巴士”点亮夜经济

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 王蒙蒙

当暮色给青岛披上朦胧纱衣,霓虹与街灯次第亮起,这座海滨城市的夜经济开始沸腾。在璀璨的夜色中,一辆特别的公交车——青岛城运控股公交集团李沧巴士公司3路DD1003号“荧光巴士”满载创意,穿梭于城市街巷,为夜青岛注入了别样活力。

“荧光巴士”亮相

5月21日晚,记者走进3路DD1003号“荧光巴士”,瞬间被流光溢彩的氛围包围。车厢里,工作人员用荧光丙烯颜料在车窗玻璃上绘制了一幅幅鲜活画面:暮色下的台东商圈霓虹闪烁,人潮涌动;李村夜市烟火升腾,香气仿佛透过车窗飘散而出……车辆运行时,记者看到,光影在夜色中若隐若现,将青岛夜生活的魅力展现得淋漓尽致。

“一上车就被车窗上画的烤鱿鱼馋到了,孩子非要拉着我去夜市尝尝。”带着儿子乘车的李女士笑着告诉记者。采访中,记者注意到,车厢内不少乘客举起手机,拍摄车窗上精美的荧光画作。

夜游攻略很周到

除了车窗上的荧光画之外,车内还有一个贴心设计让乘客感受到便利与温暖。驾驶室后方张贴着

一张夜间出行攻略图,图上清晰标注着3路线途经的夜市,细致列出了各夜市的特色美食、对应下车站点,还有到达中山公园、海水浴场等夜游青岛打卡地的换乘信息。“有了这份攻略,坐在车上就能轻松规划行程,希望能给乘客带去更多便利。”3路线驾驶员李广阔介绍道。

“原来晚上有这么好玩的地方。”乘客王先生表示,公交车上线夜间出游攻略后,让他这个老青岛都发现了不少新去处。“以前下班就回家,现在跟着这个攻略夜游青岛,既方便又有趣,还能顺路尝尝不同夜市的地道小吃。”

打造城市夜间新名片

从精美的荧光画作到实用的夜游攻略,“荧光巴士”用创意与服务,将城市的烟火气与浪漫风情串联起来,为市民和游客带来了更丰富、更独特的出行体验,成为青岛这座城市夜间温暖又亮眼存在。

谈及打造“荧光巴士”的初衷,李沧巴士公司工作人员表示,希望通过创新服务模式,探索“公交+文旅”的深度融合,让公交出行变得更加有趣、富有吸引力。“我们希望借此进一步提升乘客的出行体验,吸引更多人选择公交这一绿色出行方式,在缓解夜间交通压力的同时,为青岛的夜经济注入活力。”工作人员说道。



青岛“荧光巴士”满载创意,为夜青岛注入了别样活力。

青岛“宝宝巴士+DIY烘焙”打造甜蜜亲子研学之旅

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 李晓旭

在“六一”国际儿童节到来之际,一场别开生面的“搭乘‘宝宝巴士’开启烘焙研学之旅”主题亲子活动在青岛和美烘焙店温馨上演。活动将DIY烘焙体验与城市公交研学巧妙融合,通过美食创作、趣味科普与城市探索,为亲子家庭打造了一场兼具温度与深度的互动盛宴。

安全科普邂逅城市文化

“妈妈快看!车门像地铁一样会自己‘缩’进去!”活动伊始,一辆蓝色“我爱青岛”主题巴士吸引了孩子们的目光。青岛城运控股公交集团市南巴士三分公司驾驶员陈光胜化身“研学导师”,手持卡通讲解牌,带领家长与孩子们开启沉浸式交通科普之旅。

车厢内,地铁同款电动塞拉门、梦幻的蓝色应急空顶、360度防盲区摄像头等高科技设施引发阵阵惊叹。“这个逃生锤敲玻璃角最有效!”陈光胜半蹲着示范逃生锤的用法。孩子们争相模仿,亲

触摸灭火器并学会了逃生锤的使用方法,在互动中掌握安全知识,引得周围家长纷纷举起手机记录。车外,主题巴士开启“星光模式”,孩子及家长纷纷参与到合环节,大家的欢声笑语让交通安全教育变得生动可感。

创意协作传递手作温度

转入飘着黄油香的烘焙工坊,系上迷你围裙的孩子们在家长和专业糕点师的指导下化身“小小烘焙师”,在蛋糕上“大展身手”,以奶油裱花、水果点缀创作“巴士车轮”“城市地标”等主题作品。

培训老师穿插讲解发酵原理与食材安全,亲子问答赢取糖粒贴纸点燃孩子们创作热情。“研学导师”陈光胜也戴上烘焙手套,小心翼翼地用巧克力酱描着线路号:“这个‘402’路可是我们主题巴士的专属线路!”现场笑声与奶香交织,亲子默契在指尖流淌。

公交资源赋能城市生活

此次活动创新融合“手作温度”与“城市记忆”,不仅通过烘焙培养孩子的创造力与协作能力,更以定制巴士串联科普研学与文化体验。

据了解,公交集团旨在通过整合公交资源与烘焙行业的优势,打造出独具特色的亲子研学产品,不仅提升了公交服务的附加值,也为合作商家带来了优质客源。“让知识走出课本,让教育发生在生活场景中,同时实现公交资源的社会价值最大化,这正是我们策划的初心。”市南巴士公司相关负责人表示,将持续推进“合作圈层打造行动”,立足公交资源优势,与教育、文旅、餐饮等行业开展深度合作。

未来,市南巴士将结合中国传统节日与城市特色,推出“龙舟巴士”端午研学、“月光烘焙”中秋体验等系列主题活动,通过构建互惠互利的商业合作模式,打造城市公共交通生态圈,为市民提供更多“有滋有味”的出行新体验,让公交服务真正融入城市生活的方方面面。

青岛引航站创下我国海上重大件运输新纪录

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

5月22日,在7艘拖轮协助下,经过8小时攻坚,青岛引航站圆满完成“JANA505”“JANA508”“JANA509”三座大型海工平台的湿拖浮装作业,创下我国海上重大件运输领域新纪录。

此次作业的三座海工平台总长超90米,高度108米,型长68米,型宽49米,总运输重量达6900余吨,具有货物尺寸大、重心高、浮装精度要求严苛等特点。面对复杂的气象水文条件和狭窄作业水域,青岛引航站组建专业团队开展技术攻关,创新采用“多拖轮协同作业+动态潮汐计算”工艺,首次尝试使用“跨潮水湿拖浮装”作业方法。青岛引航站资深高级引航员盛晓强、刘增,凭借精湛的技术、丰富的经验以及高度的责任心,克服了平台拖航过程中航向稳定性差、航道狭窄、多个大角度转向等难题,精准把控平台入船角度与浮装速度,经过8小时连续奋战,7艘大马力拖轮协同配合,成功克服风浪影响,实现毫米级定位精度,将三座平台平稳装载至半潜运输船预定位置。

此次作业的成功实施,标志着我国在超大型海工装备运输领域取得重大技术突破,为后续同类项目积累了宝贵经验。近年来,在市交通运输局的领导下,青岛引航站结合深化“四促”行动,在促环境优化、促问题解决上持续用力,不断提高引航效率和服务质量,为加快建设交通强国山东示范区青岛先行区和助力“一带一路”共建国家的能源合作项目顺利推进贡献引航力量。

青岛交通“12328热线”获交通部通报表扬

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

近日,交通运输部办公厅发布关于表扬2024年度成绩突出的12328热线工作单位和工作者的通报,对全国10个工作单位及48名工作者予以表扬。青岛市交通运输局公共服务中心通过层层评选脱颖而出,成为十个获评“2024年度成绩突出的12328热线工作单位”之一。

青岛市交通运输局公共服务中心作为青岛市交通运输局12328热线服务中心,全力构建“1343”运行服务体系:实施高位统筹机制、专业团队建设、专项考核激励“三位一体”管理架构,构建精准施策、深度研判、协同联动、服务扩容“四维联动”办理模式,搭建多渠道诉求响应、业务系统动态升级、全周期运维保障“三维支撑”技术底座,全方位擦亮“交心办·事事通”一流营商环境品牌。

在各承办单位的密切配合下,2024年度,青岛12328热线共受理各类诉求14.36万件,占全省受理总量的20.13%,知识库拨测答复准确率和接通率均为100%,在12328热线运行服务质量考核中连续两年位居全省第一。青岛12328热线先后获得全国交通运输行业文明示范窗口、山东省十佳交通政务服务文明窗口、山东省成绩突出的12328热线工作集体、山东省女职工建功立业标兵岗、山东省文明单位等荣誉称号40余项。

下一步,青岛市交通运输局公共服务中心将树牢“接得更快、办得更实、服务更优”的工作目标,持续推进政务服务数字化转型,探索智能工单流转、全息数据分析与人工服务的深度融合,以更精准的数据分析赋能行业治理,打造有温度、有速度、有力度的交通服务新标杆。

“温情专线”驾驶员陈建伟:

15年用方向盘丈量城市成长

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 张弛

5月19日凌晨2时,青岛的街道还在沉睡中,60岁的青岛城运控股公交集团隧道巴士公司驾驶员陈建伟已经起床,和往常一样准备去上班。这天是他退休前的最后一班岗。穿上整洁的工装,他望向窗外微亮的夜空,思绪仿佛穿过时光隧道,回到40年前那个心怀公交梦的“小裁缝”身上……



岁男孩感恩他在斑马线前礼让,向他鞠躬、行礼……这样的故事数不胜数。15年间,他收到乘客表扬电话300余次,总结的服务经验被编成口袋书,成为新驾驶员的“必修课”。

除了在日常工作中提供优质外,陈建伟还积极参与志愿服务活动。他带领“青岛巴士·暖行·心益”志愿者团队走进社区、学校、敬老院,开展了一系列公益活动。他们为居民更换纱窗、宣传垃圾分类知识;走进养老院看望老人,为他们送去温暖与关怀;他们还联合交警开展交通安全宣讲活动,累计达120余次,为提升市民的交通安全意识作出了积极贡献。

多年的坚守与奉献,让陈建伟收获了无数的荣誉。他先后获得了青岛市运管局“红飘带驾驶员”、山东省城市“诚信服务标兵”等荣誉称号。

退休的温馨与不舍 最后一班岗的坚守与传承

5月19日早班,是陈建伟职业生涯的最后一班岗。当整个城市还沉浸在梦乡之中时,他已经早早来到了观城路公交场站,仔细对车辆进行了例检。

4时35分,陈建伟熟练地驾驶着车辆驶出了场站。一路上,他像往常一样为乘客们提供着熟悉的提醒声:“请扶好坐稳”“下车请注意安全”……晨曦中,他熟练地换挡、转弯,斑马线前礼让行人,站台旁搀扶老人……每一个动作都烙印着多年的习惯。

抵达终点站时,天已大亮。陈建伟缓缓熄火,起身环顾车厢,眼中满是眷恋与不舍。“我舍不得大家,也舍不得这辆公交车;但我相信我的同事会把工作做得更好,继续为乘客提供优质的服务。”同时,他也希望新一代的公交人能够传承他的精神,将这份坚守与热爱继续发扬光大。

退休,对于陈建伟来说是一段旅程的结束,更是新征程的开始。脱下工装,陈建伟的公益之路并未停歇。作为“青岛巴士·暖行·心益”志愿者团队的核心成员,他早已规划好退休生活:每周去养老院陪老人聊天,继续宣讲交通安全,还要帮社区居民更换纱窗。“只要能动,我就想为社会做点事。”陈建伟说。

开通。陈建伟主动请缨担任首班车驾驶员,一干就是15年。每天凌晨4时35分准时发车,风雨无阻。从针织厂的“小裁缝”到安全行驶90万公里的“老司机”,他用方向盘丈量了城市的成长。

车轮上的温情 用细节诠释“服务明星”

325路单程23.6公里,途经36个站点,乘客群体各异。陈建伟却将这条线路开成了“温情专线”。“您”字当先,“请”字当前,微笑挂脸,热情服务,这是陈建伟对自己的服务提出的要求。车辆途经团岛车站,乘客以老年人居多,每次停靠车站时,陈建伟都会把车头停靠在老人旁边,方便他们一步登车;青岛火车站、长途客运站、青岛火车站等交通枢纽客流量大,面对外地乘客,他化身“活地图”,耐心解答换乘路线;他还为淋雨的高中生递上雨衣,为寒冷的乘客送上暖宝宝,搀扶路边摔倒的老人,文明礼让斑马线……

陈建伟的优质服务的也为他赢得了一批“铁粉儿”:有老人为他送上“端午粽”;有高中生毕业后,用暑期打工的钱购买一包爱心雨衣送给他;也有5

从“小裁缝”到“大公交” 一场跨越半生的追梦之旅

1981年,陈建伟初中毕业,进入青岛针织一厂当起了车间工人。“刚工作的时候我年龄小,主要给缝纫和裁缝师傅打下手,大家都叫我‘小裁缝’。”听着机器的轰鸣,他却总在休息间隙望向窗外疾驰的公交车。“那时候,我觉得驾驶员特别威风,载着一车人穿梭在大街小巷,我特别羡慕。”陈建伟回忆道。为了靠近梦想,他偷偷攒钱报名学车,两年后考取大客驾照,在家人的反对声中毅然选择了自己想走的路。

1992年,得知黄岛公交招驾驶员时,陈建伟兴奋得一夜未睡,赶紧去报了名。当时交通并不发达,来往青黄只能乘坐轮渡。因为通勤不便,陈建伟的这个决定遭到了父母的反对。陈建伟最终说服了父母,如愿成为一名公交车驾驶员。他开始了每日凌晨四点起床,乘轮渡往返的奔波生活。大雾天轮渡停航,他常借宿同事家,甚至蜷缩在车厢过夜。三个月后,他因表现优异调入市区201路线。

2010年,青岛火车站北开通,325路公交同步