

新增10条线路,青岛公交“响应式”停靠再升级

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 孙镜

公共交通与市民通勤出行密切相关,为进一步提升公交运营效率、优化公共交通服务,为乘客提供更加便捷的出行体验,青岛城运控股公交集团持续创新服务模式,自去年4月至今,已累计开通响应式招手停+响应式公交线路14条,公交不需站站停,开启出行加速度,受到市民的欢迎。青岛城运控股公交集团相关负责人表示:响应式公交具有更高的灵活机动性,可为市民乘客带来更为高效、便捷的出行体验。经测算,响应式公交服务上线后,平峰时段运行效率提高10% 30%,缩短了班次间隔,提高了乘客的出行效率。

记者了解到,5月28日起,青岛新增包括121路、214路、381路、384路、405路、410路、413路、415

路、416路、421路共计10条响应式停靠线路,青岛公交响应式停靠再升级。

“响应式”停靠大大提升通勤效率

与传统公交逢站必停不同,响应式停靠模式下,车辆到站前若无人按铃下车且站台无候车乘客,将减速越站通过。这一举措可减少非必要停靠时间,加快车辆周转,缓解道路拥堵,为市民提供更高效率的出行体验。

以公交405路线为例,线路全程9.5公里,设20个站点,途经福州北路停车场、双山周边居民区、凯德广场商圈及地铁3号线,采用响应式停靠模式后,高峰时段单程可节省约10%的运营时间,有效提

升了乘客的通勤效率。

精准服务让公交出行更美好

为配合新模式推行,响应式停靠线路车辆均优化了车内相关设施,加强了车内标识引导,在车前挡风玻璃、车窗、车厢内贴有醒目的响应式公交提示信息,扶手处还贴有响应式停靠,下车请按铃字样,方便乘客辨识。

此外,公交集团各营运单位对响应式停靠路线驾驶员还进行了相应的专项培训,如车厢服务、安全驾驶等,保证驾驶员熟知响应式停靠服务模式,并倡导驾驶员积极向乘客介绍,助力沿线乘客尽快适应这种新的停站方式。

此次开通的10条响应式停靠线路,多为微循环线路,连接社区、学校、产业园区、景点等,各时段客流差异明显,响应式停靠线路的开通,更加精准匹配了乘客需求,获得了沿线乘客的点赞。以前上班早高峰常因中途停车耽误时间,现在通勤快了10多分钟!已经尝鲜的384路线乘客王女士说道。遇到站点内没有乘客上下站,公交车可以不用站站停,直接通过,省时又方便,真是太好了。12路线乘客王先生表示。

青岛城运控股公交集团表示,未来将持续结合客流数据与市民反馈,动态调整响应式停靠线路,持续优化城市公交网络,助力青岛绿色智慧交通体系建设,为市民打造更智能、更顺畅的出行环境。

粽香满车厢 温情伴出行

市北巴士端午主题车厢变“文化长廊”

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 唐梦遥

妈妈你看!我的香囊做好了!5月30日,一群公交职工子女在志愿者的带领下,小心翼翼地将艾草与棉花塞入布料中,穿针引线缝制香囊。指尖翻飞间,小巧精致的端午香囊逐渐成形,艾草的清芬弥漫开来,也增进了孩子们对传统节日的认识。这是青岛城运控股公交集团市北巴士公司端午系列活动的温馨画面。随着端午节临近,市北巴士各分公司以十米车厢为流动文化展台,巧思迭出,将传统韵味融入城市脉动。

童心巧手 共绘流动文化长廊

在第六分公司,节日体验充满了童趣与亲情。孩子们不仅动手制作艾草香囊和养生锤,更在驾驶员周贤文的带领下化身车厢艺术家。这是我第一次在公交车上画画!15岁的小马(化名)兴奋地说。车窗成为画布,龙舟竞渡、青粽飘香、艾叶摇曳等图案跃然其上,童真的笔触让车厢瞬间灵动。和孩子们一起布置,让我感受到了不一样的节日魅力。周贤文感慨道。

市北巴士第六分公司党支部书记解玮玮表示,此类活动将持续开展,让承载美好的企

业文化在传承中生根。

苇编匠心 方寸之间寄寓安康

第一分公司则以苇编匠心映通途,彩线传情满车厢为主题,将传统工艺融入节日祝福。职工休息室内笑语盈盈,艾草与五彩丝线铺满桌面。徐姐,绳子从第六个孔穿进去!铃铛挂这儿合适!大家巧手翻飞,合作编制龙舟竹筏。龙舟腹中填满艾草,寄托着对端午安康的祈愿。

车厢内,驾驶员周斌的画笔正描绘着别样祝福:一扇窗上,三只圆润的粽子与端午安康四字相伴;另一扇窗上,双粽并肩踏彩虹而行,无限可能四字熠熠生辉。无限可能既象征公交网络四通八达,也愿每位乘客在端午时节找到自己的虹桥。周斌深情诠释。党支部书记袁晓丹强调:公交人要做传统文化的摆渡人。未来公司将持续推出特色活动,让文明在车厢绽放。

文化随行 十米车厢载满浓情

5月31日清晨,362路线张慧驾驶的T1366

号车驶出停车场,乘客瞬间被端午沉浸式体验包裹。五彩绳与艾草香囊垂挂,车窗贴着精巧的习俗剪纸,扶手上诗词卡片随风轻摆。佩戴五彩绳可驱邪避瘟,诗词则能感知文化之美。张慧说,我们希望唤醒乘客,尤其是年轻一代对传统的热爱。乘客王女士赞叹:一上车就闻到艾草香,氛围暖心又能学知识!市北巴士第四分公司通过流动车厢普及端午渊源,并赠送手工五彩绳与香囊,让文化认同随车流淌。

第三分公司309路驾驶员陈文娟,则用特别礼物编织温情。她的车厢变身端午文化宣传站:粽情端午主题海报上龙舟破浪、粽叶飘香;精心布置的文化角讲述节日起源,更动人的是停靠站点时,她微笑着递上自制的艾草香囊,道一声端午安康。师傅真是有心了!乘客接过香囊连连称赞。这些利用业余时间一针一线缝制的香囊,倾注着陈文娟的心愿。端午是中华民族的传统节日,香囊既传递着温暖与祝福,又将节日氛围感和生活仪式感拉满。党支部书记记录怡说,这是分公司服务民生、传承文化的生动实践。

从巧手童绘到苇编龙舟,从诗词卡片到暖心香囊,市北巴士公司以十米车厢为舟,以文化匠心为桨,承载着端午的美好祝愿开往岛城的大街小巷。当艾草萦绕车厢、五彩绳系住祝福,流动的不仅是交通工具,更是一座城市对传统文化的温情致敬。

青岛巴士多彩主题车厢成为“童心专列”。



市北巴士端午主题车厢变身“端午文化宣传站”。



青岛巴士多彩主题车厢点亮儿童节

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 李晓旭

寓教于乐的安全教育。市南巴士二分公司的工作人员化身安全讲师,通过情景模拟教孩子们认识安全锤、逃生窗。如果车厢冒烟该怎么办?随着提问声落,七八只小手齐刷刷举起。要弯腰捂住鼻子!找红色按钮!孩子们争先恐后地回答,引得乘客们会心一笑。工作人员还设计了找找安全设备游戏,让孩子们在探索中记住车内灭火器的位置。

四分公司则直接将幼儿园课堂搬进车厢。安全人员用童趣的语言讲解逃生知识:这个圆圆的小锤子是车厢的魔法棒,遇到紧急情况敲击玻璃四角,就能打开任意门哦!为加深理解,孩子们分组进行逃生演练,在老师的协助下有序从应急门撤离。太湖路幼儿园刘老师表示:这种沉浸式教学效果特别好,回家后孩子们还在讨论安全门和普通门的区别。

独有仪式感见证城市温度

126路驾驶员徐正岩将最后一个彩色气球固定在驾驶室旁,这辆快乐童行主题车即将开始它的童话之旅。徐正岩更是化身童心守护者,

向乘车儿童赠送玩具盲盒,内含小汽车、毛绒挂件等十余款玩具。妈妈,我抽到一个兔子毛绒挂件,我要将它别在书包上。谢谢司机叔叔。孩子们收到礼物后都高兴不已。下一站是小村庄西站,祝大朋友、小朋友们儿童节快乐,永葆童心!徐正岩还将节日祝福融入车内语音播报,惊喜彩蛋让大朋友感慨:这座城市的温暖藏在细节里。

看着孩子们的笑脸,方向盘都变得轻快了!徐正岩笑着说道。让公交服务蹲下来,对话孩子,当城市公交与纯真童心相遇,这一辆辆载满惊喜与温暖的童心专列,正驶向属于每个人的快乐星球。

公交车不仅是交通工具,更应是城市文化的流动窗口。市南巴士公司相关负责人表示,这种“公交+文化”模式不仅增强乘客黏性,也让城市公交成为文化传播的新载体。公司计划将主题车厢模式常态化,结合研学旅行、城市漫游等需求,推出红色教育专线、滨海观光巴士等特色服务,让公交从出行刚需升级为城市体验。同时,通过大数据分析乘客偏好,精准定制主题内容,形成“公交IP矩阵”,持续提升公交吸引力、竞争力。

青岛机场开通省内首条青岛-韩国清州直飞航线

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

近日,青岛机场联合韩国可依航空、凯撒旅业正式开通青岛-韩国清州定期航线。作为山东省首条直飞韩国清州的航线,青岛机场以国际民航界最高礼遇,水门仪式迎接首航航班的到来。青州市口岸办、青岛机场集团、青岛机场海关、青岛机场边检、可依航空、凯撒旅业等单位代表出席首航仪式,共同庆贺青岛至清州首航成功。

该航线计划每日执飞一班,其中每周一、二、三、五、六,清州至青岛的RF885航班于8:05起飞(每周四起飞时间调整为8:10),9:00抵达;青岛至清州的RF886航班于10:00起飞,12:35抵达。每周日清州至青岛RF889航班于20:30起飞,21:15抵达;返程RF890航班于23:00起飞,次日1:30抵达(以上时刻均为当地时间,韩国清州时间比北京时间早1小时,航班时刻以实际为准)。

清州航线是青岛机场在继仁川、釜山、济州航线之后,正式开通的第四条对韩固定航线,成功搭建起山东省与韩国中部地区的空中桥梁,作为韩国忠清北道的首府,清州不仅是半导体、电子等尖端产业的集聚高地,更积淀着深厚的韩国民俗文化资源。此次航线的开通,不仅能为山东省吸引更多的韩国游客,也为两地商贸往来搭建起了通道。单程约1.5小时的飞行时间,配合亲民的票价,为商务出行与旅游度假提供了兼具时效性与经济性的新选择。

下一步,青岛机场将持续深化与国内外航空公司的合作交流,不断优化航线网络布局,持续巩固提升青岛面向日韩的枢纽功能,为青岛市国际门户枢纽城市建设增添助力。

青岛引航站开展直升机水下逃生培训

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

为强化引航安全生产管理,保障直升机脱离作业安全,近日,青岛引航站组织全体93名引航员分四批赴天津开展直升机水下逃生及绞车安全专项培训,参训人员均通过考核,并取得显著成效。

此次青岛引航站委托中国海洋石油天津培训中心进行培训。在培训中,首先由中国海洋石油天津培训中心的老师为参训人员进行了理论授课,详细介绍了直升机的应急注意事项及水下逃生的训练技巧。参训人员认真学习理论知识并顺利通过课后理论考试。随后,参训人员进行了游泳馆内的水下逃生实训,该实训旨在模拟人员在遇到直升机在水里翻转180度的突发情况后如何逃生。每位参训引航员严格按照规定,保持冷静,屏住呼吸,在水下艰难地解开安全带,奋力寻找逃生出口到达水面,顺利完成水下逃生训练。

据了解,在直升机坠机事件中,空乘人员自察觉事故发生到坠机的响应时间平均为15秒,70%的直升机坠入水中后将在10秒内倾覆。据调查,国外2000年至2012年期间发生的97次海上直升机坠落事件中,涉险人数为486人,其中159人死亡,生存率为68%。而接受过直升机水下逃生培训的人员在直升机坠机事故中的死亡率约为8%,没有接受过培训的人员死亡率上升至20%。事实证明,应急逃生动作转化为肌肉记忆成为生存关键。根据中国引航协会《直升机接送引航员作业指引》要求,青岛引航站保持每两年开展一次直升机水下逃生复训,每一年开展一次绞车训练。

此次培训进一步健全直升机登离作业应急处置机制,有效强化了引航员全流程操作能力与团队协作效能,为海上引航作业安全建立长效化的专业技术支撑。

六一儿童节前夕,青岛的街头巷尾悄然驶过几辆特别的公交车。这些由城运控股公交集团市南巴士11路、26路、126路、326路等多条线路精心打造的童心专列,以梦幻布景、趣味互动和实用安全教育,为岛城儿童献上了一份独特的节日礼物,也让城市公共交通成为流动且温暖的风景区。

公交车厢变身创意画布

5月30日清晨,走进26路的主题车厢,仿佛闯入了一个五彩斑斓的童话世界。车窗上贴满稚趣盎然的儿童画作,有歪着脖子的长颈鹿、咧嘴笑的太阳公公,还有用儿童字体写就的“六一快乐”标语。这些作品均来自受邀参与创作的小朋友,他们手持彩笔在车窗上尽情挥洒想象力。孩子回家后还兴奋地讲述自己画的小汽车被贴在了司机叔叔后面!家长张女士笑着掏出手机,展示女儿与作品的合影。

同样的创意在11路童心巴士上得到延续。包头路小学的学生们与市南巴士五分公司青岛巴士志愿者共同装扮车厢,将木马、气球等元素融入设计。五年级学生王梓涵指着自己绘制的彩虹说:以前总坐公交车上学,从没想到能把自己的画开到大街上!这些流动的艺术展不仅让孩子们获得成就感,更让市民的出行充满惊喜。乘客张先生感叹:下班坐上车瞬间被治愈,好像回到了小时候捏着零钱挤公交的时光。

知识科普守护成长路

在营造节日氛围的同时,公交方面更注重寓