

## 青岛地铁发布2024可持续发展报告

# 锚定“双一流”目标 “轨道上的青岛”加速成型

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

近日,《青岛地铁集团有限公司2024可持续发展(ESG)报告》正式发布,这是青岛地铁公开发布的第二份社会责任类报告,也是首份可持续发展(ESG)报告。

2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。一年来,青岛地铁坚持以绿色低碳高质量发展为核心,深入实施“1635”发展战略,纵深推进市场化改革,全力匹配城市发展,因地制宜发展新质生产力,“双一流”(建设世界一流地铁、打造一流城市投资建设运营商)地铁建设全面起势见效。

创新是引领发展的第一动力。青岛地铁积极发挥国企担当,深度融入城市发展战略,精准卡位新一代信息技术、人工智能、低空经济、绿色能源、智能装备等新赛道,聚焦“轨交前沿科技、城市发展需要、行业关键难题、市场经济效益、增进民生福祉、提质增效降本增效”六个主攻方向,加大科技创新研发力度,创新发展迸发新活力。

青岛地铁秉承“为人民建地铁、为城市建地铁”的理念,以轨道交通为纽带,持续加强ESG体系与能力建设,带动利益相关方共同构建环境友好、包容共享、精进卓越的可持续发展生态,持续输出“轨道上的美好生活”解决方案,让幸福畅达每一程。

### “轨道上的青岛”加速成型

地铁通到哪儿,城市就生长到哪儿。青岛地铁始终与城市发展相伴,一条条不断延伸拓展的地铁,缩短了人们出行的时间,让城市不断变小,也在持续拓展着城市空间布局,让城市越来越大,为区域融合发展注入新引擎。

2024年,青岛地铁开通6号线一期、2号线西延段,运营线路增至8条、352公里。纵横交错、高效便捷的轨道交通网络串联起七区一市的主要交通枢纽、繁华商圈、大型医院、热门景区景点,以地铁

为中心的公共交通体系加速形成。全年线网日均客运量144.5万人次,公共交通分担率最高达61%,极大提高了城市承载力。服务时间每天超18小时,铁路、机场换乘覆盖率98%和86%,13项关键指标处于行业最高水平,乘客满意度连续8年为“非常满意”,青岛地铁“畅达幸福”的品牌温度被更多人感知、分享、点赞,为这座近悦远来的全国文明城市频频“上大分”。

目前,青岛地铁还有8条线路154公里在建。其中,三期规划7条线102座车站中100座进入主体施工阶段,土建工程整体过半,至2028年陆续开通。届时“轨道上的青岛”将形成“一心四射三岸通达”轨道交通线网骨架,在以青岛为龙头的青岛都市圈建设中更好发挥示范带动效应。

### 打造绿色智慧行业新标杆

面对培育新质生产力的时代命题,加速向绿色和智慧转型成为青岛地铁驱动轨交行业高质量发展的关键变量。

中共中央、国务院印发的《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》提出,推进交通运输绿色转型,优化交通运输结构,建设绿色交通基础设施,推广低碳交通工具。作为交通运输部绿色低碳交通强国建设专项试点单位,青岛地铁推动全生命周期低碳管理,为行业贡献“青岛方案”;锚定2028年“节电30%、降碳40%”目标,深入实施绿色城轨九大行动,推动全球首列碳纤维列车投运,1号线、8号线光伏并网,6条线72座车站完成环控节能改造,全年节电6000万千瓦时,光伏发电1200万千瓦时,减碳7.2万吨,荣获行业首个运营节能AAA认证;全面推广应用装配式建造、饰面高性能混凝土、复合储能等技术,7座装配式车站减碳1.8万吨;2024年8月,启动实施“中等规模城市轨道交通绿色线网创建示范工程”,成为行业内率先开展绿色线

网创建的企业。“青岛地铁绿色线网创建示范工程,是中国城市轨道交通协会首批绿色城轨示范工程中涵盖范围最广、实施规模最大的项目。示范工程从线网层面挖掘绿色低碳技术,展示了青岛地铁的高质量发展水平,代表了行业绿色发展的高度,具有较强的示范引领意义。”中国城市轨道交通协会副会长丁树奎如是评价。

挺进智慧赛道,青岛地铁率先布局、占据优势,先后制定了《智慧运维专项规划》《城轨云规划》《青岛地铁智慧城轨顶层规划》,因地制宜构建总体架构,夯实智慧城轨建设基础,探索发展新质生产力。2024年4月,全自主运行系统(TACS)示范工程——青岛地铁6号线一期开通。作为青岛地铁打造的首条智慧地铁示范线,6号线一期的列车控制从“地面指挥”升级为“自主决策”,实现城轨领域关键技术的完全自主化突破,多项工作实现“从0到1”的历史性跨越,核心系统可靠性提升至99.9996%,标志着我国轨道交通从“技术跟随”到“国际领跑”的跨越,揭开了中国城轨列车运行控制领域崭新一页。今年4月,在6号线一期开通一周年之际,由中国城市轨道交通协会牵头、青岛地铁研发的我国城市轨道交通行业首个人工智能大模型正式发布,该模式将赋能设备维修、乘客服务、运营组织、应急处置等业务领域,可大幅缩减作业流程、缩短故障处置时间,提升地铁运营效率、降低成本。

### 在服务城市发展中践行国企担当

青岛地铁以创新驱动与资本赋能的“双轮”牵引,落实国企改革深化提升行动,不断激活城市发展新动能。

2024年是低空经济的发展元年。青岛地铁以“地空融合”为突破口,立足轨道交通核心优势,主动拥抱低空经济新风口,将“轨道交通+低空经济”双业融合确定为战略方向。2024年11月,发起成

立青岛市低空经济联盟。联盟汇聚158家成员单位,围绕综合规划、航空器制造、应用场景开发等6大领域,统筹政府、企业、科研资源,形成“政产学研用”一体化平台,打造了具有青岛特色的低空经济产业链和生态圈,推动青岛低空经济加快迈向国内第一方阵。

充分发挥轨道交通对城市发展的引领与支撑作用,青岛地铁全力打造以公共交通为导向的城市空间开发(TOD模式)。秉承“产、城、人”一体化开发思路,围绕“全域畅达、全民共享、集约高效、集聚创新、绿色低碳”五大理念,支撑和引领青岛产业、城市功能升级与完善,助力打造宜居宜业宜游高品质湾区城市。以轨道交通为纽带,青岛地铁深度参与城市更新行动,推进11个TOD项目、123万平方米建设。其中,位于铁路青岛北站片区的青岛TOD一号工程荣获UDAD国际城市设计与建筑设计金奖,区域价值与影响力持续提升。项目建成后预计可提供超10万个就业岗位,为4.6万人提供高品质居住空间,年均创造约100亿元GDP等社会经济效益。

人是企业发展的第一要素,人才是企业的核心资源。青岛地铁坚持“三位一体”赋能基层治理,深入实施班组建设,1.55万名职工在一线建功立业。以场景化培训加速复合型人才培养,全年开展技能培训3万余人次。深入落实产业工人队伍建设改革要求,班组“五小创新”申报超2000项,18个班组获评国家级安全管理标准化班组,16个班组获评全国质量信得过班组。

青岛地铁集团党委书记、董事长张君表示,2025年,青岛地铁锚定“走在前、挑大梁”,统筹建设、运营、开发、经营、资本运作“五大赛道”,以新质生产力驱动高质量可持续发展,加快建设“双一流”地铁,打造产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代的世界一流企业,为中国式现代化建设青岛实践贡献地铁力量。

## 2025第四届中国(青岛)国际物流博览会开幕

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

2025第四届中国(青岛)国际物流博览会近日在青岛国际会展中心开幕。本届物博会由青岛市现代服务业联合会及港航服务专业委员会、唯之联盟、青岛市国际物流商会联合主办,AiLa链韵物流科技、物博国际会展科技(青岛)有限公司承办,长江航线联盟、JCrans企业家俱乐部、天津多式联运行业协会协办。

大会以“智链全球 赋能港航物流创未来”为主题,聚焦国际物流行业数字化发展,邀请国内外超300余家物流企业,2万余名线下观众,超50万名线上观众参展。会上还举行了崂山区现代物流产业合作签约仪式,青岛物博会和柬埔寨物流与供应链商业协会签约仪式。

青岛物博会是华北地区一年一度的国际物流行业盛会,展会参与展商数量多,参展观众专业性强、展会内容丰富新颖,受到青岛及周边各省市的支持与关注。本届青岛物博会展馆面积超1万平方米,邀请全国26家行业协会共同参与,青岛当地展商占30%,国内其他地区展商占60%,海外展商占10%,充分搭建了国内和海外沟通的桥梁。同时,展会将围绕“贸易关税、物流变革”等关键词,探讨国际物流未来发展方向。期间,还将举办专业论坛、主题沙龙等丰富多彩的互动交流和业务洽谈活动。

中国(青岛)国际物流博览会已成为国际物流行业交流信息、洽谈合作、共谋发展的共享共赢信息平台,也是青岛国际航运中心建设、对外招商引资的一张靓丽名片。

## 青岛引航站成功拖带大型无动力船出港抛锚

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

6月6日,集装箱货船“地中海利拉”轮因主机故障无法正常离泊,历时4.5小时,青岛引航站成功引领大型无动力集装箱船离泊至青岛港三号锚地抛锚,圆满完成引航保障任务。

“地中海利拉”轮全长335米,船宽45.6米,吃水12.6米。该轮是新造船,首航青岛,靠泊后发现主机出现问题,载货后船东决定暂停使用船上主机,急需引航服务离泊检修。为保证船舶安全、提高泊位利用率、减少船东经济损失,根据船方的紧急引航申请,青岛引航站立即启动应急预案,组织引航员精心准备,周密制订安全高效的拖带方案。

6月6日凌晨5时,一级引航员隋梦林登轮,与船长就引航方案进行充分沟通,决定执行前期制定的拖带方案。此次任务,需克服集装箱受风面积大、风致漂移严重、转向避让操作复杂、突遇浓雾等多重挑战。在海事VTS(船舶交通管理系统)的协调支持下,引航员凭借丰富的引航经验,同时指挥6艘拖轮密切配合,将相关风险点一一化解。最终,经过4.5小时的艰难航行,该轮于9时30分在青岛港三号锚地安全抛锚。此次任务的圆满完成,彰显了青岛引航人的责任担当,青岛引航站擦亮“青岛引航 航引世界”品牌,为青岛国际航运中心建设贡献引航力量。

## 青岛212路高考专线“师徒交棒”为学子护航

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 高清

6月7日清晨7时,焕然一新的212路高考专线车满载祝福与期待,准时发车。这条被誉为“全国最持久高考专线”的公交线路,已连续27年风雨无阻地护航高考,而今年,它迎来了一场特殊的交接——退休的“送考元老”郝青波以志愿者身份重返岗位,而他的徒弟李刚和王灵军则接过了方向盘,延续这份沉甸甸的使命。



212路高考专线已连续27年风雨无阻地护航高考。

### 退休不退岗:老将的最后一班“护航”

清晨5时,天刚微亮,驾驶员李刚、王灵军和师傅郝青波的身影已出现在公交场站。尽管今年已正式退休,但郝师傅仍早早赶到,协助徒弟们检查车辆、叮嘱徒弟送考的注意事项。“开了26年专线车,心里放不下这些孩子。”他一边清点着徒弟们为考生准备的“暖心助力包”,一边笑着对同事说。“暖心助力包”里不仅有考试专用签字笔、尺子、橡皮等文具,还贴心地备上了降温冰贴和应急药品。

7时整,首班212路专线车从错埠岭永吉路站缓缓驶出。与往年不同的是,驾驶座上换成了郝青波的徒弟李刚,而郝师傅则站在始发站点,举着“高考加油”的牌子为考生打气。在此等待乘车的考生韩立斌上车后兴奋地说,自己在媒体上看到了212路高考专线的预约消息,就联系了分公司进行专座预留,“一上车就收到了驾驶员的祝福,车厢里的装饰也充满了加油打气的氛围,让我觉得信心十足!”

### 薪火相传:徒弟接棒续写新篇

李刚和王灵军是郝青波一手带出的徒弟。接过师傅递来的“高考专线车掌舵人”方向盘时,两人郑重承诺:“一定不负所托,安全送考!”为了这一天,他们每天跑车的过程中都会注意各个路口、地标的特点,将线路途经点熟记于心,甚至模拟了暴雨、堵车等突发状况的应对方案。

此前,二人也早早把高考专线车装扮得焕然一新。车厢内洋溢着青春活力与城运特色,座椅上“为梦而战 青春无悔”的励志标语鼓舞人心,“考神附体 一举夺魁”“逢考必过”等暖心装饰传递着美好祝愿。从车头醒目的“高考专线车”标识,到车厢内“加油!我们必胜”的励志标语,整辆公交车已然化身为一座移动的祝福驿站。

### 全城守护:一条专线背后的城市温度

事实上,212路高考专线的背后,是整座城市的温情接力。冠县路交警大队已连续26年为212

路高考专线车开道护航,而崂山巴士公司除了开设高考专线车以外,也做好了相关保障。高考前夕,公司已开展全面培训,要求全体驾驶员在高考期间严格执行“静音驾驶”规范,行车中不鸣笛、不抢道,途经考点时减速缓行,为考生营造安静的考试环境。同时,针对可能出现的突发情况开展应急演练,确保服务安全有序。同时,在考点周边及主要公交站点设置志愿服务岗,安排工作人员身着统一

### 相关链接

## 青岛市北巴士多措并举助力高考

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 李晓烨

为给广大考生营造安静、舒适的出行环境,青岛城运控股公交集团市北巴士第六分公司在今年高考期间举办“爱心助考”志愿服务活动,通过打造“静音车厢”、设立护考志愿岗、配备应急文具及便民医疗箱等多项暖心举措,全方位保障考生出行,以实际行动传递岛城温度。

高考期间,市北巴士第六分公司志愿服务队在多个考点设置“爱心助考驿站”,志愿者们身穿红马甲,手持“金榜题名”“高考加油”等定制手拉横幅,为考生们送上祝福与鼓励。同时,志愿者们还承担起了考场周边的导乘服务,引导周边站点乘客有序上下车,并为不熟悉路线的家长提供指引,以确保考生顺利抵达考场。

考虑到可能出现的突发情况,市北巴士公司第六分公司还贴心地准备了“高考应急包”,内含

标识服装,为考生提供实时线路咨询、换乘引导及应急帮助。

27年风雨兼程,212路高考专线车承载的不仅是简单的护送,更是守护与期盼。从郝青波到李刚、王灵军,变的是驾驶员的面孔,不变的是那份对学子的深情与责任。这条流动的“绿色通道”早已成为青岛高考记忆中最温暖的注脚,见证着无数梦想的起航。

2B铅笔、黑色签字笔、橡皮等必备文具,以防考生忘带考试用品。此外,服务点还配备了便民小药箱,装有藿香正气水、创可贴、风油精等常用药品,以备不时之需。“往年总有考生忘带文具,所以我们今年特意准备了‘应急包’,希望能解燃眉之急。”志愿者张师傅表示。

为减少噪声对考生的干扰,市北巴士公司第六分公司还对途经考点的公交线路推行“静音模式”。驾驶员在考点周边路段严禁鸣笛。此外,市北巴士公司还加密了考点周边公交线路的发车频次,确保考生顺利出行。

“十米车厢不仅承载着城市的文明,更托举着无数学子的梦想。”市北巴士第六分公司党支部书记解玮玮表示,公司已连续5年开展高考护航行动,为考生铺就畅通无阻的赴考之路。