



累计培育国家级示范企业(项目、平台)26家

青岛服务型制造聚能起势

■青岛财经日报/首页新闻记者 郭清鉴

服务型制造已成为增强制造业核心竞争力、培育现代产业体系的重要途径。日前,青岛市工业和信息化局举办2025年青岛市服务型制造区市行活动,国家级服务型制造示范企业海尔智家股份有限公司、国家级服务型制造示范平台海检集团等企业分享了各自领域的实践经验。

作为“国家服务型制造示范城市”,青岛已经培育出海尔、双星、澳柯玛等国家服务型制造示范企业、平台,走在了全国前列。2025年青岛市服务型制造区市行活动的举办,旨在促进服务型制造模式创新和应用推广,让新业态、新模式更好地落地生根、拔节生长。

推动先进制造业与现代服务业融合

2025年青岛市服务型制造区市行活动聚焦青岛市服务型制造新业态、新模式,推动先进制造业与现代服务业深度融合。

海尔智家股份有限公司政策平台总工程师王栋结合海尔的理念,分享了他的观点。他认为,服务型制造企业的管理变革,已经从转型前的“以企业为中心”的经营理念转变为“以用户体验为中心”,商业模式也从“制造价值链”转型为“制造+服务融合价值链”,品牌经营从“单一产品、服务”到“服务平台生态”,进化路径则从“降本增效”转变为“价值增值”。

青岛海检集团有限公司(以下简称“海检集团”)的“面向高端装备全生命周期的‘一站式、一体化’质量技术服务创新平台”成功入选“国家级服务型制造示范平台”,成为青岛市质量技术服务领域唯一入选的平台。海检集团以海洋设备和高端装备检验检测为核心,构建起“检验检测+智慧认证+海工服务+产业孵化+科技金融”一体化服务体系。

海检集团海检检测有限公司副总经理张俊岭表示,公司聚焦海洋设备全生命周期质量服务,助力高端装备产业升级。海检集团的国家海洋设备质量检验检测中心、海洋水下设备试验与检测技术国家工程研究中心、国家海洋设备重大产品研发和试验检测平台、国家级服务型制造示范平台、国家中小企业公共服务示范平台等5个国家级平台,共建设运营7个国内领先实验室,为包括海工装备、航空航天、轨道交通、汽车等12个重点行业提供全方位的检验检测服务。

“青岛在国家级产业基金建设、智能工厂的建设方面做了很多推进,拥有众多成功的案例。”山东大学机械工程学院教授王经坤认为,服务型制造是制造与服务融合发展的新型制造模式和产业形态,是先进制造业和现代服务业深度融合的主要方向,也是推进新型工业化、建设现代化



产业体系,实现经济高质量发展的重要途径。

王经坤建议,青岛可以面向未来,深化体系建设,发展服务型制造,引领新型工业化。

加快构建“10+1”创新型产业体系

近年来,青岛市聚焦构建创新型产业体系,加快发展新质生产力。主要通过突出规划先行、示范引领、政策保障、数智赋能、平台支撑等方面发力发展服务型制造。青岛市工业和信息化局总工程师仲思卿介绍,2025年,青岛市发布《青岛市推动传统优势制造业优化升级培育发展新质生产力实施方案(2025—2027年)》,以21项措施推动传统优势制造业再次优化升级。提出优先发展2个先导产业,突破发展5个新兴产业,提质发展3个优势产业,超前布局1批未来产业,加快构建“10+1”创新型产业体系。其中,将聚焦石化、钢铁、建材、装备、轻工、纺织等传统优势制造业重点领域,培育推广个性化定制、共享制造、全生命周期管理、系统集成总承包等新模式、新场景,深化在传统优势制造业领域的应用。

在示范引领方面,青岛专门编写了典型案例集。截至目前,青岛市累计培育国家级服务型制造示范企业(项目、平台)26家,居副省级城市首位;省级服务型制造示范企业(项目、平

台)40家。

目前,青岛市在全国率先开展家电行业“一图四清单”场景数字化转型试点,示范带动规模以上工业企业数字化转型覆盖率达到94.6%。青岛市还通过加大政策落实力度,预计全年将为700余家企业兑现专项资金超12亿元。

“链万企”平台是由青岛市工业和信息化局指导搭建的具有公益属性的第三方公共服务平台,为企业提供政策对接、技术交流、资源互通、金融支持和贸易合作等优质服务。截至目前,“链万企”平台已经注册企业7.6万家,企业借助平台发布需求11万余项,产品7.3万余款。

仲思卿表示,下一步,青岛将加速推动制造业由生产型制造向服务型制造转型,深化创建国家级服务型制造示范城市;拓展创新新模式,加强服务型制造;强化基础支撑,深化5G、工业互联网、人工智能、工业大模型等新一代信息技术的应用,加快算力、5G基础设施支撑。

“发展服务型制造是一项长期工程,需要政企合作,跨界协同,才能行稳致远。”仲思卿表示,青岛将不断完善产业发展生态,加快产业模式和企业组织形态变革,催生新产品、新模式、新业态,打造制造业竞争新优势,助力制造业高端化、智能化、绿色化、集群化发展。

财经发布

9部门推14项工作任务 深入实施家政兴农行动

本报综合消息 近日,商务部等9部门联合印发《2025年家政兴农行动方案》(以下简称《工作方案》),从四方面提出14项工作任务,深入实施家政兴农行动,推动扩大家政服务供给,促进家政服务消费,助力乡村振兴。

《工作方案》提出,支持农村劳动力在家政领域就业,开展生活服务招聘季活动,指导各地工会开展“工会帮就业行动”,推动家政进社区,持续开展家政劳务对接行动;提升农村劳动力在家政领域就业能力,推进家政服务员技能升级,加快家政职业教育发展,深化家政服务业产教融合,完善家政服务标准体系;完善农村劳动力在家政领域就业保障,加强住房保障,为进城家政服务员平等享有基本公共服务,尽快融入当地社会创造有利条件,强化社会保障;做好农村劳动力在家政领域创业就业服务,支持家政等专业高校毕业生、进城家政服务员及妇女等群体就业创业,增强家政从业人员职业荣誉感、归属感,加强税费政策宣传培训,促进家政服务企业享受政策红利。(编辑:李旭超)

前5月规上纺织企业 工业增加值同比增3.4%

本报综合消息 工信部昨日公布的数据显示,1月至5月,规模以上纺织企业工业增加值同比增长3.4%。

具体来看,1月至5月,规模以上纺织企业营业收入18875亿元,同比下降1.7%;利润总额524亿元,同比下降7.6%。规模以上企业纱、布、化纤、服装产量同比分别增长4.9%、0.2%、5.5%和0.3%。

消费市场表现活跃。1月至5月,全国限额以上单位消费品零售总额80749亿元,同比增长6.3%。其中,限额以上单位服装、鞋帽、针纺织品类商品零售额同比增长3.3%,实物商品网上穿类商品零售额同比增长1.2%。

纺织外贸延续增长。1月至5月,我国纺织品服装累计出口1167亿美元,同比增长1.0%。其中,纺织品出口585亿美元,同比增长2.5%;服装出口582亿美元,同比下降0.5%。(编辑:李旭超)

财经速读

●为深入实施国家教育数字化战略,深化教师队伍改革创新,教育部发布通知决定实施数字化赋能教师发展行动。通知明确,经过3至5年努力,教师数字素养全面提升,熟练应用数字化手段开展教育教学成为新常态,探索形成大规模因材施教和人机协同教学的有效路径。

●统计数据显示,今年前5个月,全国钢材产量6.06亿吨,同比增长5.2%。其中,工业用钢显著提升,特别是在汽车和家电制造领域,冷轧薄板产量达到2005.7万吨,同比增长6.9%。此外,机械设备、金属集装箱、造船完工量等都有较大幅度增长,带动了相关工业钢材的需求。

●民政部新闻发言人李婉丽昨日表示,民政部推进老年助餐服务可持续发展,2025年中央财政投入3亿元专项引导资金支持助餐服务,老年助餐服务网络持续健全。“十四五”以来,民政部共完成208万户特殊困难老年人家庭适老化改造任务,补贴支持84万户老年人购置居家适老化产品。

本报整理

我国力争到2027年底大功率充电设施超10万台

本报综合消息 国家发展改革委办公厅等4部门近日发布关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知,从九个方面提出要求,到2027年底,力争全国范围内大功率充电设施超过10万台。

推动要素资源集约化利用

在加强大功率充电设施专项规划统筹方面,结合当地经济发展水平、新能源汽车推广力度和电力资源分布,以即充即走场景为重点,因地制宜、适度超前、科学合理做好大功率充电设施发展布局。省级牵头负责充电设施发展的部门要会同其他相关部门在充电网络规划中合理确定大功率充电设施发展目标和建设任务,根据需要适时制定大功率充电设施专项规划,联合交通运输主管部门等优先明确高速公路服务区场景下的建设计划,率先对重大节假日期间利用率超过40%的充电设施实施大功率改造。规划编制要遵循市场规律,做好预测论证,并与国土空间规划、配电网规划、交通规划做好衔接,实现大功率充电网络与现有各类型充电设施的协同发展。到2027年底,力争全国范围内

大功率充电设施超过10万台,服务品质和技术应用实现迭代升级。

在引导大功率充电设施有序建设方面,项目建设单位应按照《企业投资项目核准和备案管理条例》等依法办理项目备案手续,各地牵头负责充电设施发展的部门要会同投资主管部门加强对大功率充电设施项目的监管,避免资源浪费和无序投建。发挥政府引导作用,推动要素资源集约化利用,支持具有良好投资能力和运营经验的优质运营商开展场站建设、改造和运营。积极布局公交、物流、中重型货运等专用大功率充电设施。新能源汽车企业自建的大功率充电设施网络,原则上应无差别开放。结合场站条件推广充电站与餐饮、娱乐、购物、汽车服务等融合的商业模式,提升充电服务体验。

加快核心器件国产化替代

在完善大功率充电技术标准体系方面,有关研究机构、行业协会等要持续推动大功率充电技术标准体系建设,加快设备型式、计量检测、通讯协议、场站建设、运营管理、安全防护及数字化智能化等关键技术标准制修订,以标准

提升促进产业高质量发展。坚持尊重市场、着眼长远的原则,推动大功率充电国家标准纳入车、桩市场准入条件,开展面向大功率充电国家标准的车桩互配测试和对标验证,综合考虑市场接受度、产品兼容性、技术先进性、运行安全性,分类推动大功率充电标准在高压平台乘用车型和重卡等商用车型上装车应用。加强大功率充电标准国际化工作,推动国内国际充电标准协同发展。

在推动大功率充电技术创新应用方面,充电运营企业要加强充电装备技术升级,提高大功率充电设施的运行效率和使用寿命。鼓励对分体式设备采用大功率充电优先的功率分配策略。加快高压碳化硅模块、主控芯片等核心器件国产化替代,推动涵盖零部件、系统集成、运营服务的充电产业链整体升级。面向电动重卡、电动船舶、电动飞机等大容量、高倍率动力电池应用场景,开展单枪兆瓦级充电技术研究与试点应用。应用电力智能管理、无人机巡检、充电安全预警、智慧消防等技术,加强大功率充电站智能化安全管理,提升充电设施智能运维水平。

(编辑:李旭超)