

10米公交车里的“民生温度”与“城市温情” 青岛巴士“湖岛记忆”主题车开跑

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

7月29日,当清晨的第一缕阳光掠过胶州湾,青岛城运控股公交集团市北巴士公司全新打造的湖岛第一条社区主题车——“湖岛记忆”322路主题车正缓缓驶出站台。作为贯穿湖岛东西的交通动脉,322路自1998年开通以来,青岛公交人在这10米长的车厢内传递着文明与温情,26.38公里的线路上载满了两代湖岛人的出行故事,让出行更有温度。

26年里的26.38公里 从“走得了”到“走得好”

1998年8月,322路开通时,首班车驾驶员站在老式铰接车前,身后是还带着农田痕迹的湖岛村。而如今,上午7时的322路车厢里,弥漫着豆浆与油条的香气。26年,这条连接市北区瑞安路与市南区高雄路的线路,串联起湖岛社区、海云庵商圈、台东步行街、山东路CBD、江西路高校区等28个站点。数据显示,线路日均客流量超1.2万人次,其中60%是上班族,30%是老年居民,剩下的10%多为逛商圈、走亲友的市民。“早高峰从湖岛到山东路写字楼很方便,平峰时段去江西路971医院,比打车省一半钱还不堵车。”市民刘先生道。

为了让这条“民生线”更贴心,市北巴士第五分公司的调度室墙上始终贴着一张特殊的“需求地图”,湖岛社区老人多,早6时到8时加密发车频次,方便老人晨练、买菜;台东商圈周末客流激增,午间时段临时增加2个班次;江西路开学季,调度员会提前与学校对接,在站点安排引导员……“去年冬天雪下得大,我们在万安三路搭了临时车棚,还备了暖宝宝和热水,老人们都说像在自家门口等车。”322路驾驶员王涛回忆道。



青岛第一条社区主题车——“湖岛记忆”322路主题车。

车厢里的时光记忆 从“低头玩”到“抬头看”

“我奶奶家以前就住在湖岛,那时候出行都坐322路。”乘客李女士道。走进“湖岛记忆”主题车厢,仿佛踏入一座移动的社区博物馆。记者了解到,这是目前青岛第一条社区主题车,除了车体外观的更换,车厢内多处位置还张贴了青岛方言俏皮话,这些充满乡土气息的语言,不仅增添了趣味性,也让湖岛的地方特色更加鲜明。“这个词我奶奶经常说!今天在公交车上看到,感觉特别有趣,这才是我们青岛自己的‘表情包’嘛!”乘客李女士道。“以前乘客上车低头看手机,现在一抬眼就会说‘这不是我小时候住的巷子吗?’”王涛说。

此外,车厢内还设有湖岛记忆影像展,乘客只需扫描下方的二维码,就能在手机上同步观展,更深入地了解湖岛的过往。湖岛位于青岛市主城区西北门户,地处胶州湾东海岸之滨,有着六百多年的历史,文化底蕴深厚。如今的湖岛,在改革开放的浪潮中完成了从“村”到“城”的华丽转身。“湖岛记忆”主题车厢就像一位“乡土文化的守望者”,记录着湖岛的奋斗历程,见证着湖岛的发展变迁,更连接着湖岛的未来。

红色合伙人的民生答卷 从“走出去”到“融进来”

“张大爷,您要的降压药给捎来了,下站帮您放调度室?”下午3时,322路驾驶员在万安三路停车时,隔着车窗递给老人一个药袋。这样的“顺手帮忙”,源于市北巴士五分公司与湖岛社区的“红色合伙人”机制,公交车不仅是交通工具,更成了社区服务的延伸。

“322路途经湖岛、海云庵、台东等8大商圈,串联28个社区,日均服务1.2万人次。我们一直在思考,如何让公交线路不仅能解决出行需求,更成为承载城市情感的纽带。”市北巴士公司相关负责人说。为真正贴近居民需求,公司先后召开了3场座谈会,邀请社区老人、上班族、学生、商户等代表提建议。

结合沿线市民乘客的现实需求,今年2月,市北巴士五分公司推出了“定制早餐”服务,乘客只需提前一天扫码预订,次日早晨就能在乘坐公交时顺便领取早餐。此外,基于对沿途居民通勤、就医、就学等需求的精准调研,322路优化了高峰时段发车密度,并特别开通了“帮您跑腿儿”“微循环”“响应式公交”等线路,实实在在将“便民”二字融入运营之中。

这种双向奔赴的温暖,正在潜移默化中改变着322路线的氛围。结合“4+5”亲情服务法,322路发起的“行·无碍”和“平步上车法”给周围社区老年乘客带来了不少便利。“咱们这个322路和我们社区就像拧成了一股绳,干啥都顺。”湖岛街道的居民于蕾蕾说。

暮色渐沉,华灯初上。“湖岛记忆”主题车穿梭于城市的大街小巷,这不只是一辆公交车的蝶变,更是一座城市对民生需求的回应。当“与湖岛 予未来”的标语从眼前掠过,这条承载着市民出行刚需的公交线路,正以更温暖的姿态嵌入市民的日常生活。

首班车发车时间提前 青岛环浮山公交全面升级

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

“这条线路开得真及时,我们老年人遛弯方便多了!”“能不能再早点发车?想趁着天凉快儿赶早爬山!”自7月26日“环浮山公交线路”开通以来,青岛城运控股公交集团崂山巴士公司就收到了众多市民的热心反馈。为更好地满足市民需求,8月2日起,“环浮山公交线路”将迎来首次全面升级服务。

此次升级最显著的变化是大幅提前了首班车发车时间。始发站“浮山后六小区”的首班车由原来的10:00提前至8:00,副站“海林山庄”同步由10:15调整至8:15,整整提前了2个小时。这一调整让习惯早起锻炼的市民朋友能够赶上最佳登山时间,同时,线路保留20:00—20:15的末班车时间,确保市民游客有充足时间欣赏夕阳美景再返程。

在前期线路规划阶段,工作人员就深入“浮山后六小区”开展调研,充分听取社区居民意见。经过精心设计,这条线路串联起浮山森林公园周边多个居民区、商业点和公园入口,沿线15个站点可与314路、501路、632路等多条公交线路实现便捷换乘。特别值得一提的是,线路仅在周六、周日及法定节假日运行,既精准满足市民周末出游需求,又避免了资源浪费。

同时,为了提升乘客体验,“环浮山公交线路”车厢内还配备了贴心的便民服务箱,里面备有应对突发天气的一次性雨衣、防滑鞋套,以及藿香正气水、消毒棉片、晕车药等基础医疗用品,所有物品都由专线驾驶员定期检查补充,确保随时可用。崂山巴士第四分公司还特别为市民游客准备

了《乘公交玩转浮山森林公园》攻略手册,这份攻略图文并茂地标注了景区各入口的下车站点,详细推荐登山路线和最佳观海点,并清晰标注卫生间及补给站位置。“现在去浮山太方便了,一趟车就能到,还有这么详细的攻略指引。”经常登山的李大爷高兴地说道。更贴心的是,乘客扫描攻略册上的二维码即可获取语音版攻略,实现“边乘车边规划”的智能游览体验。

驾驶员邱燕表示:“很多乘客都夸我们的服务贴心,特别是早上提前发车后,来乘车的市民明显增多了。”此次环浮山公交专线的升级优化,是崂山巴士公司践行“专业专注 用心用心”服务理念的又一举措。公司将持续关注市民出行需求,通过优化线路、提升服务,让公交出行更有温度。

青岛交通运输一体化 应用平台2.0即将试运行

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

近日,青岛市交通运输一体化应用平台2.0项目通过专家组评审,标志着项目建设取得关键阶段性成果,即将进入上线试运行阶段。

评审会上,专家组认真听取了承建单位的项目建设情况汇报及监理单位审查意见,详细观看了系统功能演示,并审阅了相关文档资料。经过严谨质询与充分讨论,专家组一致认为:该项目6个子系统功能完整,开发流程规范,严格遵循了既定的需求分析、概要设计、详细设计和数据库设计等环节,完成了合同约定的阶段性建设任务,已具备上线试运行条件,同意通过初验评审。

作为2024年青岛市“双12”重点场景支撑项目及2025年市级重点交通项目,青岛市交通运输一体化应用平台2.0项目旨在全面提升道路营运车辆监管、交通工程监管、非现场治超、公路管理、驾培管理等多个交通行业领域的智慧化监管能力,是智慧青岛建设的重要组成部分。

下一步,青岛市交通运输公共服务中心将锚定最终目标,协同各参建单位,严格把控时间节点与质量标准,确保这一市级重点交通项目高质量按期完成竣工验收,为2025年智慧青岛建设交出优异答卷,提供坚实动能。

青岛地铁 多条线路又有新进展

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

记者从青岛地铁集团获悉,近日,地铁2号线二期、地铁5号线、地铁6号线二期、地铁9号线和地铁15号线又取得新进展。

地铁2号线二期:龙川路站附属出入口工程近日传来喜讯,附属工程正式通过验收,为项目投入使用迈出了坚实的一步。

地铁5号线:随着盾构机刀盘近日缓缓出土而出,地铁大厦站-滁州路区间右线盾构工程顺利完成贯通。

地铁6号线二期:朝阳山路站二衬结构最后一方混凝土近日完成浇筑,标志着6号线二期全线首座暗挖车站顺利封顶。

地铁9号线:一期西荆站建设继车站主体结构封顶之后,A出入口暗挖过街通道成功贯通,一个月内实现2次节点突破,为线路建设再添关键进展;茶城路站-玉皇岭站区间右线隧道TBM掘进顺利贯通,这一关键节点的突破,为全线通车按下“加速键”;城子站-华城路区间“市政铁军5号”“市政铁军7号”盾构机相继顺利贯通,华城路站-正阳中路站区间施工进入全新阶段。

地铁15号线:天山一路站-天山二路站TBM左线顺利贯通,该区间实现双线贯通。沟岔站主体结构(含3、4号风亭)顺利按期封顶,为后续工程推进奠定了坚实的基础。

华东低空经济产业联盟成立 青岛深度“入圈”

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 赵红欣 王燕

近日,2025国际低空经济博览会暨华东低空经济产业创新与发展论坛在上海举行。本届博览会期间,华东(含长三角)低空经济产业联盟正式揭牌成立,青岛作为华东地区七个国家级民用无人驾驶航空试验区之一,正式成为联盟首批成员单位,标志着青岛在低空经济领域的先行先试经验获得高度认可,为自身在低空经济领域的发展搭建更广阔的合作平台。

华东(含长三角)低空经济产业联盟的成立,旨在搭建低空经济产业的科研合作、成果转化与

场景应用平台,对于推动区域低空经济产业高质量发展具有重要意义。

近年来,青岛市先后获批首批国家级临空经济示范区、国家通用航空产业综合示范区、以“海岛场景综合应用”为目标的民用无人驾驶航空试验基地等多个“国字号”平台。青岛市高度重视低空经济产业发展,积极抢抓低空经济发展机遇,将“低空经济”纳入全市“10+1”创新型产业体系,组建青岛市低空经济产业专班,实施《青岛市促进低空经济高质量发展实施方案》,成立青

岛市低空经济联盟等。青岛市交通运输局以区市协同发展为核心,搭建政企合作平台,推动低空经济产业链上下游资源高效对接,在低空经济场景拓展、低空技术转化、技能人才培养等方面持续发力。

下一步,青岛市交通运输局将在深化区域协同联动、拓展发展空间、营造产业生态等方面破局发力,未来将依托青岛民用无人驾驶航空试验基地建设,为打造无人机海洋特色应用先行区、低空经济示范区贡献力量。

让居民出小区抬脚就上公交车

青岛407路公交增设“招手停”便民站点

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

“真是太感谢了!新增的‘招手停’站点就在小区门口,咱们老年人买菜、接送孩子再也不用绕远路了。”近日,浮山路街道福临社区居民委员会李主任将一面写有“招手即停解民忧便民公交显担当”的锦旗送到青岛城运控股公交集团李沧巴士第二分公司。这份认可,源于407路公交“招手停”站点的正式启用。

问需于民见实效 解决出行“百米难”

此次在金液泉路双向增设的“招手停”站点,精准锚定居民出行痛点。南向北方向站点位于福临万家一期站与福临万家二期站之间,距前站300米、后站250米;北向南方向站点位于福临万家二期站与福临万家小区站之间,距前站200米、后站450米。两个站点均紧邻小区出入口,完美覆盖社

区居民的日常出行半径,让“最后一百米”的出行梗阻迎刃而解。

“我们始终坚持以‘乘客需求在哪里,公交服务就跟进到哪里’。”李沧巴士第二分公司党支部书记付卫华坦言,此次增设站点是“问需于民、问计于民”的具体实践。据悉,福临万家小区老年人多、接送学需求大,两站之间的步行距离对行动不便的居民构成不小负担。经过多方积极配合,6月底,407路“招手停”站点应运而生,用灵活化的服务模式填补了固定站点的服务空白。

小小站点见温度 民生服务无小事

407路“招手停”站点已启用月余,已成为社区居民出行的“暖心驿站”。记者在现场看到,崭

新的蓝色站牌上“乘车请招手”的提示语清晰醒目,几位乘客正悠闲地在此候车。“以前去浮山路市场买菜,得走到福临万家二期站,现在出小区门招手就能上车,节约了不少时间,太方便了。”居民王女士笑着算起“时间账”。“以前送孙子上学,得提前十几分钟出门赶路,现在出小区门一招手车就停,再也不用慌慌张张赶时间了。”居民李先生的话道出了不少人的心声。据统计,站点启用后日均服务百余名居民,成为连接社区与生活圈的“便捷纽带”。

这份锦旗既是荣誉,更是持续优化服务的动力。下一步,李沧巴士公司将以407路为试点,总结“招手停”站点的运营经验,逐步在客流集中、需求迫切的社区周边推广,让“定制化”公交服务延伸至更多市民身边,用细致入微的民生服务绘就城市温暖底色。