



前6月新能源汽车产量同比增长490%

# 青岛汽车产业驶入智能网联“快车道”

■青岛财经日报/首页新闻记者 郭清鉴

8月中旬,由青岛市工业和信息化局、莱西市人民政府主办的莱西市智能网联汽车产业供需对接大会在北京汽车制造厂(青岛)有限公司召开。活动吸引一汽解放、潍柴集团等10家整车企业,以及国轩电池、耐克森轮胎等配套企业参会。

据青岛市工信局数据,1月至6月,青岛市汽车制造业规模以上企业工业增加值同比增长18.7%。1月至6月,全市整车产量46.5万辆,同比增长37.8%;实现产值504.8亿元,同比增长21.5%。其中,新能源汽车产量18.8万辆,同比增长490%;实现产值132.7亿元,同比增长162.8%,成为青岛汽车产业加速发展的“主要动力”。

今年以来,青岛市汽车产业加快向电动化、智能化、网联化转型发展,上汽通用五菱青岛分公司新平台项目建成投产,五菱宏光mini EV和五菱之光两款车型产销量持续攀升;奇瑞青岛基地散件组装车间建成投产,冲压车间扩能项目顺利推进;北汽制造产品体系多元化带动增量效果显著,锐胜王牌MPV、全新212越野车、极石01等车型市场占有率稳步提升;智能网联新能源汽车产业创新发展大会、平度汽车零部件产业企业供需对接大会等一系列供需对接活动成功举办,产业链生态日趋完善,智能网联新能源汽车产业呈现快速增长态势。

## “三极”串联汽车产业链

目前,青岛汽车产业在空间布局上为“三极支撑”,分别是即墨汽车产业新城、莱西新能源汽车产业集聚区和西海岸汽车生产基地。“三极”均以整车制造企业为龙头,“链”接起一批配套企业。

其中,莱西市抢抓智能网联新能源汽车赛道,经过精心招引培育,产业规模逐步壮大,已经形成“新能源汽车零部件-电机-电池-整车生产-汽车后市场”相对完整的产业链条,目前拥有1家整车制造企业、46家零部件企业。今年上半年,莱西智能网联汽车产业完成产值同比增长超50%,产业规模持续扩大,集聚效应日益凸显。

位于即墨区的青岛汽车产业新城已汇聚一汽大众华东生产基地、一汽解放商用车基地、奇瑞汽车青岛基地等四大整车项目,以及200余家零部件企业,正向着传统能源汽车和新能源汽车“双千亿级”目标迈进。

日前,青岛汽车产业新城发布的数据显示,上半年,整车产值368.77亿元,同比增长8.5%;产量18.24万辆。其中,新能源汽车产量2.79万辆,同比增长6.46%。

6月3日,上汽通用五菱青岛分公司成立20



1月至6月,青岛市整车产量46.5万辆,同比增长37.8%;实现产值504.8亿元,同比增长21.5%。其中,新能源汽车产量18.8万辆,同比增长490%;实现产值132.7亿元,同比增长162.8%。

周年暨850万辆整车下线仪式在青岛西海岸新区举行。截至目前,上汽通用五菱青岛分公司已带动45家本地供应商落户,形成380亿元产值规模,带动3万人就业。

今年《青岛西海岸新区支持新能源汽车产业发展政策》等配套政策的出台,也在支持车企加速在青岛西海岸新区布局新能源新车型(新项目),加快推动新车型研发和上市,提升新能源车产量占比。

## 打造“智能+网联”青岛特色场景

智能网联新能源汽车产业被列为青岛“10+1”创新型产业体系中突破发展的5个新兴产业之一。

青岛现有8家获得资质的整车生产企业、32家改装车生产企业,汽车产业规模以上企业数量超过300家,已构建起以一汽解放、上汽通用五菱、奇瑞等整车企业为引领,青特集团、一汽富奥、国轩电池等零部件企业为支撑的完备产业链。

《青岛市智能网联新能源汽车产业发展行动计划(2025—2027年)》(以下简称《行动计划》)明确,青岛市要打造全国重要的智能网联新能源汽车创新应用高地、新能源商用车生产基地和出口牵引型新能源汽车产业高地;到2027年,全市整车产量超过130万辆,新能源汽车占比超过40%,实现网联化先发引领、智能化大幅跃升、电动化全面渗透。

根据《行动计划》,青岛市将加快推进“车路云一体化”应用基础设施建设,分批次推进交通

信号、交通监控系统、道路感知系统等基础设施升级改造;推广前装或后装支持直联通信接口和北斗高精度定位车载终端车辆不少于1000辆。

魏桥新能源汽车研发总院、一汽解放(青岛)商用车开发院、云路新能源研发中心等一系列项目,构建着“基础研究-应用开发-产业转化”的闭环体系。在产业生态配套方面,歌尔微电子在汽车电子交互触控、智能声学、微系统模组集成等方面推出多项创新方案,帮助汽车实现更多智慧功能;宸芯科技所研发的C-V2X芯片和解决方案,已广泛应用于七个国家级车联网先导区,依托C-V2X车联网技术,可实现“车路云”的智能网联。

青岛市去年公布了智能网联汽车开放测试道路目录(2024年第一批),涉及市南区、市北区、崂山区、李沧区、城阳区、即墨区、西海岸新区、高新区等8个区(市)共121条道路,用于智能网联汽车道路测试及示范应用,主要测试主体是用于快速配送的低速无人驾驶车辆。

在青岛市智能网联新能源汽车产业创新发展大会上,移动通信及车联网国家工程研究中心主任陈山枝建议,青岛可瞄准“智能+网联”路线,打造具有青岛特色的场景。比如,在环胶州湾区域开展旅游接驳、无人车示范;在公共服务领域,探索智慧公交、专用车道共享;在产业服务上,围绕保税区智慧物流、干线物流、码头港口智能网联等开展应用。陈山枝表示,青岛应以不同的策略,推动自动驾驶前装车辆、行业车辆、社会存量车等不同类型的车辆“拥抱”智能网联。

## 一周财经大事“剧透”

(8月25日—8月31日)

### 国内

●8月26日24时,新一轮成品油调价窗口开启。据金联创测算,截至8月22日(调价周期第8个工作日),参考原油品种均价为64.78美元/桶,变化率为-4.33%,对应的国内汽柴油零售价应下调215元/吨。

●8月27日,2025中国国际大数据产业博览会在贵阳举办,展期持续至8月30日。华为、中国电信、中国移动、中国联通、中国电子等企业确认参展,集中呈现数字基建、AI大模型、数据安全、智能终端等领域的前沿技术与应用成果。

●8月27日至31日,第十五届中国-东北亚博览会在长春举办,已确定中外参展企业1029家,7万余种中外品牌商品线上线下集中展示。

●8月28日至31日,第十五届中国国际数字出版博览会在郑州召开。本届数博会以“数实相融 智赢未来”为主题。截至目前,已有600余家企业确认参展,涵盖中国出版机构、数字技术企业,以及国际出版组织和海外知名数字出版公司。

●8月31日,国家统计局发布8月采购经理指数报告。数据显示,7月,制造业采购经理指数为49.3%,比上月下降0.4个百分点,制造业景气水平有所回落。

### 国际

●8月25日,德国公布8月伊弗经济研究所商业景气指数。

●8月26日,美国公布8月谘商会消费者信心指数、8月里奇蒙德联储制造业指数,澳大利亚联储公布8月货币政策会议纪要。

●8月27日,德国市场研究机构捷孚凯公布9月消费者信心指数,瑞士公布8月欧洲经济研究中心投资者信心指数。

●8月28日,欧元区公布8月经济景气指数,美国公布第二季度实际GDP年化季率修正值,欧洲央行公布7月货币政策会议纪要。

●8月29日,法国公布8月CPI月率初值、第二季度GDP年率终值,加拿大公布6月GDP月率,美国公布7月核心个人消费支出物价指数、8月密歇根大学消费者信心指数终值。

本报整理

## 中国(青岛)新媒体基地

China (Qingdao) New Media Development Zone

71 中国(青岛)新媒体基地  
China(Qingdao) New Media Development Zone办公场地  
类型多样配套设施  
功能完善“管家式”  
贴心服务

创业福地 活力社区

山东省青岛市市南区徐州路77号

18562558868 13864857268